

Pražský summit hledal cestu k dekarbonizaci dopravy a upozornil na riziko dvourychlostní Evropy

Praha, 29. dubna 2026 – Jak skloubit ambiciózní klimatické cíle Evropské unie s ekonomickou realitou zemí střední a východní Evropy? Touto otázkou se zabýval „**Summit čisté energie pro mobilitu ve střední a východní Evropě 2026**“, který se uskutečnil 22.–23. dubna 2026 v Grand Hotelu Prague Towers na pražském Vyšehradě.

Konference podporovaná asociacemi ČAPPO (Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu) a FuelsEurope a organizovaná vydavatelstvím Petrolmedia spojila v diskusi zástupce Evropské unie, vysoké manažery a experty petrochemického a automobilového průmyslu i klíčové hráče v energetice. Akce se konala pod záštitou Ministerstva průmyslu a obchodu a Ministerstva životního prostředí.

Hlavním partnerem konference byla společnost Eurowag. Poděkování za podporu patří dále společnostem ČEPRO, a.s., ORLEN Unipetrol a.s., MOL Česká republika, s.r.o., Unicode Systems, s.r.o., TotalEnergies Marketing Česká republika s.r.o., Envien Group, Agrofert, a.s. a Shell Czech Republic a.s.

Úvodní slovo přednesl Jan Duspěva, předseda představenstva ČAPPO a generální ředitel společnosti ČEPRO, a. s. a Alessandro Bartelloni, ředitel FuelsEurope. Následně vystoupil Karel Havlíček, místopředseda vlády ČR, který ve svém vystoupení zdůraznil potřebu realistického a ekonomicky proveditelného přístupu k dekarbonizaci dopravy, nutnost technologické neutrality a význam regionální spolupráce v rámci střední Evropy. Prostřednictvím videohovoru se k účastníkům konference připojila také Maja Bakran Marcich, zástupkyně generálního ředitele DG MOVE, která představila aktuální priority Evropské komise v oblasti čisté mobility. Inspirativní keynote přednesl Martin Vohánka, generální ředitel a zakladatel společnosti Eurowag. Po jeho vystoupení byl zahájen odborný program, který pokračoval sérií panelových diskusí, vedený Matthiasem Maedge, viceprezidentem pro dekarbonizaci komerční silniční dopravy Eurowag.

Během sedmi diskusních panelů a odborných přednášek se na pódiu vystoupilo přes 50 řečníků. Mimo výše jmenovaných také náměstek ministra průmyslu ČR René Neděla; náměstek ministra životního prostředí ČR Vladislav Smrž; předseda představenstva společnosti Orlen Unipetrol Mariusz Wnuk; místopředseda představenstva společnosti Orlen Unipetrol Zbigniew Pawlucki; Daniel Vagaský, předseda představenstva Shell Czech Republic a.s.; místopředseda slovenské petrolejářské asociace (SAPPO) Tibor Kotora; prezident asociace německého průmyslu biopaliv Stefan Schreiber; ředitel Svazu chemického průmyslu Ivan Souček; manažer pro regulační strategii Daimler Truck AG Moritz Grütters; generální ředitel Evropského sdružení výrobců bionafty Xavier Noyon; europoslanec Ondřej Krutílek (ODS); výkonný ředitel Envien Group Peter Kostík; výkonný ředitel a člen představenstva společnosti Slovnaft Marek Senkovič a mnoho dalších velmi významných řečníků.

První den byl věnován především dekarbonizaci dopravy, implementaci RED III a technologickým možnostem pro dosažení klimatických cílů. Účastníci upozornili na

prohlubující se propast v přístupu k dekarbonizaci dopravy mezi západní a východní Evropou. Zatímco západní země těží z dřívějších investic do obnovitelných zdrojů, region složený především z bývalých států východního bloku zůstává závislejší na fosilních palivech, což činí přechod k elektromobilitě, syntetickým palivům či vodíku nákladnějším. Významná část diskusí se soustředila na roli bezuhlíkových a nízkoemisních paliv, zejména e-paliv a HVO. Odborníci opakovaně zdůrazňovali, že samotná elektrifikace nebude pro splnění evropských cílů, zejména v oblasti těžké nákladní dopravy, dostačující. Region proto potřebuje kombinaci více technologií, která umožní postupnou a ekonomicky udržitelnou transformaci. Jedním z nejčastěji zmiňovaných principů byla technologická neutralita, tedy přístup, který neupřednostňuje jedinou technologii, ale umožňuje využít celé spektrum dostupných řešení podle jejich reálného přínosu a proveditelnosti v jednotlivých zemích. Ostatně v průběhu debaty opakovaně zaznělo, že ještě dlouhou dobu budou základním nosičem energie v dopravě současná paliva, zejména v nákladní dopravě.

Konference v prostorách vyšehradského hotelu ukázala, že region střední Evropy již neřeší otázku, zda dekarbonizovat, ale jak tento proces nastavit, tak, aby nedošlo k likvidaci klíčových průmyslových odvětví. „*Dekarbonizace nesmí být vnímána jako trest pro střední Evropu, ale jako příležitost pro technologický upgrade,*“ zaznělo mimo jiné v jednom z diskusních panelů.

Dvoudenní odborné setkání potvrdilo, že region střední Evropy má v dekarbonizačním procesu své specifické potřeby i silný potenciál. Summit se uskutečnil za vysoké účasti odborníků z oboru a ti se shodli, že dekarbonizace dopravy musí mít v sobě zakódováno i udržení konkurenceschopnosti evropského hospodářství, a to nejen v západní, ale i ve střední a východní Evropě. Zároveň však zaznělo, že region potřebuje flexibilnější rámec, přiměřené tempo transformace a podporu investic, aby mohl držet krok s rychle se měnícími podmínkami na evropském trhu. Diskuse ukázaly, že bez zohlednění regionálních specifik hrozí prohlubování rozdílů mezi jednotlivými částmi EU.

Během summitu byly přímo před hotelem vystaveny nákladní vozy na HVO, bioLNG a elektřinu „sustainable truck park“, jejich týmy poskytly praktické informace o prezentovaných technologiích.

Večerní networking a společenský program poskytly prostor pro navázání nových partnerství a prohloubení spolupráce mezi zástupci průmyslu, politiky a akademické sféry.

Central & Eastern Europe Clean Energy & Mobility Summit 2026 jasně ukázal, že cesta k dekarbonizaci vyžaduje **kombinaci technologií, realistické plánování a úzkou spolupráci napříč regiony**. Účastníci se shodli, že právě střední a východní Evropa může sehrát klíčovou roli v hledání vyvážených a proveditelných řešení. Jen tak je možné zajistit realistickou, ekonomicky proveditelnou a technologicky neutrální cestu k dosažení klimatických cílů.