



003/2016
Spodní plnění autocisteren
Pokyny pro dopravce/řidiče autocisteren

Datum vydání:	12.05.2016	Vydání / revize	1/0
Autor:	PS Bezpečnost	Schválil:	Představenstvo

Působnost

Předkládaný Standard ČAPPO je metodickým pokynem, který shrnuje aktuální poznatky členských firem k dané problematice a je dostupný pro všechny společnosti v oboru podle zásady „Bezpečnost a ochrana životního prostředí nejsou předmětem konkurence“.

Obsah

1. Příjezd do plnicího terminálu.
2. Odjezd z plnicího terminálu.
3. Osobní Ochranné Pracovní Pomůcky.
4. Prevence.
5. Mimořádné události (nehody).
6. Nouzové situace.

Příloha č. 1: Základní (obecný) postup pro spodní plnění autocisteren

Úvod

V rámci distribučních aktivit představuje spodní plnění automobilových cisteren na plnicích terminálech běžnou činnost, při které je však třeba dodržet stanovené postupy s cílem eliminovat možná rizika. Účelem dokumentu je poskytnout přehled minimálních standardů a doporučení pro plnění autocisteren (AC). Materiál je určen zejména dopravcům, kteří jsou najímáni na přepravu pohonných hmot (PH).

Některá doporučení mohou být k využití i pro provozovatele plnicích terminálů. Dokument zasazuje různé směrnice do obecného kontextu a zajišťuje přítomnost všech zásadních informací na jednom místě.

Důležitá upozornění:

Tento dokument nenahrazuje pokyny a instrukce plnicích terminálů, které jsou vydány jejich provozovateli.

Pokud však jsou v zásadním rozporu s informacemi a pokyny uvedenými v tomto materiálu, doporučuje se provést analýzu rizika a posoudit, zda by provozovatel zařízení neměl být požádán o přehodnocení a doplnění svých instrukcí.

V případě jakýchkoliv pochybností platí pravidlo přerušit práci a **ZEPTAT SE!**

V případě, že pokračování v jakékoliv činnosti je vyhodnoceno jako rizikové, uplatnit zásadu **STOP** (zastavení/přerušování práce) a informovat příslušné odpovědné osoby.

Řidič nesmí zahájit činnost na výdejních lávkách, pokud nebyl prokazatelně seznámen s návodem k jejich obsluze, s bezpečnostními pokyny a nebyl řádně zacvičen. Nezná umístění a činnost všech bezpečnostních a ochranných prvků, nebo není zdravotně, psychicky a fyzicky způsobilý k provádění této činnosti.

1. Příjezd do plnicího terminálu

Všichni návštěvníci terminálu jsou povinni absolvovat vstupní školení včetně zásad požární prevence a podepsat prohlášení, že všem pokynům rozumí.

Každý terminál i dopravce je povinen vytvořit a udržovat Bezpečnostní plán (ADR 1.10), doporučuje se vzájemná kontrola mezi terminálem a dopravcem s cílem ujištění, že plány jsou navzájem konzistentní a navazující.

- 1.1 Příjezdová trasa k plnicímu terminálu musí vyhovovat podmínkám provozu AC (48T) - zpevněný povrch, nosnost (mosty), dopravní značení, na terminálu minimální poloměry otáčení pro AC atp.
- 1.2 Před vysláním řidiče pro plnění je třeba se seznámit s podmínkami a případně doložit požadovanou dokumentaci k registraci AC, aby mohly být vydány příslušné přístupové karty. Pro vlastní vstupní školení řidiče je nutné počítat s cca 60 minutami. Některé terminály vyžadují nového řidiče pro

- vstupní školení předem nahlásit a školení je prováděno pouze v určené hodiny (typicky v rámci standardní pracovní doby).
- 1.3 ADR (Evropská dohoda o přepravě nebezpečného zboží po silnici) – důrazně se doporučuje předem s terminálem vyjasnit povinnosti a odpovědnosti dle ADR, v mnoha případech jsou některé povinnosti odesílatele delegovány na plniče, což je řidič.
 - 1.4 Plnicí terminály neumožní naplnit větší množství, než je max. povolená celková hmotnost vozidla, je však vhodné, aby řidič měl plán plnění po jednotlivých komorách již optimálně nastaven také s ohledem na zatížení jednotlivých náprav.
 - 1.5 Všechny komory a armatury AC musí být zcela vyprázdněné, do terminálů nelze vjíždět s částečně nebo zcela naplněnými komorami a zbytky z předchozí dodávky.
 - 1.6 Po příjezdu do terminálu zaparkovat AC na stanoveném parkovišti. Následuje provedení potřebných úkonů související s přihlášením, prokázáním oprávnění aj.
 - 1.7 Při opuštění AC se musí řidič ujistit, že je řádně uzamčena a zajištěna před samovolným rozjetím.
 - 1.8 Nejpozději při vjezdu do terminálu musí být řidič použít příslušné ochranné prostředky (viz článek 2).
 - 1.9 V prostorách terminálu nesmí být používána elektronická zařízení jako např. mobilní telefony, kamery aj., pokud nejsou schválená pro použití v prostorách s nebezpečím výbuchu (EX).
 - 1.10 V prostorách terminálu je bez patřičného povolení zakázáno pořizovat jakékoliv obrazové záznamy (fotografie, video atp.).
 - 1.11 Řidič musí spolupracovat s ostrahou a se zaměstnanci terminálu během bezpečnostní kontroly a kontroly dle ADR.
 - 1.12 Do prostor terminálu je zakázáno přivážet jakékoli nádoby jako kanystry či kbelíky, pokud netvoří originální příslušenství AC. Nádoba, která je součástí povinné ADR výbavy, musí být schválená pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu (EX), je-li umístěna v prostorách AC, které jsou přímo takovému prostředí vystaveny (například technologická šachta AC).
 - 1.13 Všechny nádoby musí řidič AC v každém případě nahlásit k evidenci osobám provádějícím bezpečnostní kontrolu a na vyžádání odložit.
 - 1.14 Předměty z materiálů (plasty), které nejsou schválené pro prostředí s nebezpečím výbuchu (EX), nesmí být přítomny v prostorách AC, které jsou přímo vystaveny prostředí s nebezpečím výbuchu jako například technologická šachta AC.
 - 1.15 Uvnitř terminálů platí dopravní řád, který upravuje pohyb vozidel včetně AC v areálu. Pravidla silničního provozu nicméně zůstávají v platnosti a příslušný dopravní řád nesmí být v rozporu.
 - 1.16 Nevjíždět do těsné blízkosti plnicí lávky, dokud nebylo plně dokončeno předchozí plnění AC.

1.17 V případě nouzové situace nikdy do terminálu nevjíždět.

2. Odjezd z plnicího terminálu

- 2.1 Z plnicích lávek odjíždět stanovenou trasou.
- 2.2 Pokud je nutné pro obdržení dokumentů k dodávce opustit AC, řidič odstaví AC na stanoveném místě a zajistí proti samovolnému pohybu.
- 2.3 Zkontrolovat správnost dokumentace k dodávce. Zvláštní pozornost věnovat kontrole produktů v jednotlivých komorách AC, správného množství aditiv, celkový objem, ADR apod.
- 2.4 Při výjezdu z terminálu spolupracovat s pracovníkem ostrahy a zaměstnanci terminálu. Pokud je požadováno, provést zaplombování AC, číslo plomby zapsat na příslušný formulář, který potvrdí pracovník ostrahy.
- 2.5 Zkontrolovat AC před odjezdem (správné nastavení označení dle ADR/UN na AC, uzavření a těsnost armatur, kontrola úniku, apod.).
- 2.6 Po dokončení plnění je obvykle tolerováno krátké zastavení na vyhrazeném parkovišti (většinou před terminálem) za účelem informování dispečera o ukončení plnění, kontroly dodací dokumentace, vyřízení potřebných tel. hovorů, kontroly AC před jízdou apod.
- 2.7 Pokud je třeba zaparkovat AC na delší dobu po naplnění, uvědomit o této skutečnosti ostrahu terminálu.

Poznámka: Naložená AC musí zůstat za každých okolností pod dohledem řidiče!

3. Osobní Ochranné Pracovní Pomůcky



- 3.1 Ve vyznačených prostorách musí všechny osoby používat předepsané Osobní Ochranné Pracovní Pomůcky (OOPP). Prostory, kde platí povinnost používat OOPP, jsou zpravidla označeny bezpečnostními piktogramy, případně je povinnost aplikována pro celý prostor terminálu. I tak mohou být v rámci terminálu prostory vyžadující další specifickou ochranu, pro které je běžný OOPP nedostatečný. Takové prostory jsou označeny příslušnými bezpečnostními značkami a je do nich zpravidla vstup pouze na povolení.
- 3.2 Minimální pravidla pro OOPP – některé terminály mohou mít další specifické požadavky:

Helma: ochranná helma splňující požadavky příslušné normy, pro plnění je zakázáno používat pouze vyztuženou čepici.

Ochrana očí: ochranné brýle s bočnicemi, které splňují požadavky příslušných norem. Lze také použít celoobličejový kryt.

Pracovní obuv: antistatická pracovní obuv s vyztuženou špičkou, odolná vůči ropným látkám splňující požadavky příslušné normy.

Pracovní oděv: Antistatický, nehořlavý pracovní oděv s dlouhými rukávy a reflexními prvky splňující požadavky příslušných norem.

Pracovní rukavice: Chemicky odolné pracovní rukavice s mechanickou ochranou splňující požadavky příslušných norem.

Ochrana sluchu: Během plnění je doporučeno používat vhodnou ochranu sluchu.

4. Prevence



4.1 Prevence požáru

- 4.1.1 Na terminálu je zakázáno používat otevřený oheň.
- 4.1.2 Kouření je povoleno pouze ve vyhrazených prostorách.
- 4.1.3 Na terminálu platí zákaz používat jakákoli zařízení neschválená do prostředí s nebezpečím výbuchu napájená bateriemi, např. mobilní telefony, kamery apod. Tato zařízení se musí před vstupem do zóny 1 ponechat v kabině AC.
- 4.1.4 V případě, že je zpozorováno nevhodné chování jiných osob jako například manipulace s otevřeným ohněm, je třeba uplatnit zásadu STOP - přerušit práci a informovat odpovědnou osobu na straně terminálu (operátor).
- 4.1.5 Je zakázáno manipulovat s vybavením nebo zařízením terminálu nad rámec úkonů plnění. Veškeré závady ohlásit pracovníkům terminálu.
- 4.1.6 Plně se věnovat plnění a neprovádět žádné úkony a činnosti nesouvisející s plněním AC.
- 4.1.7 Je zakázáno přelévání hořlavých kapalin do nádob.

4.2 Zamezení přeplnění AC

- 4.2.1 K přeplnění může dojít z různých důvodů:
 - a) plněná komora obsahuje zbytek z předchozí dodávky, o němž řidič neví nebo na něj nebere ohled
 - b) plnění nesprávné komory
 - c) závada na zařízení automatického zastavení plnění produktu
 - d) přednastavený objem je vyšší, než je kapacita komory.
- 4.2.2 V souladu s platnou legislativou musí být všechny plnicí terminály vybaveny automatickou ochranou proti přeplnění (např. Civacon, Scully). Tyto systémy automaticky přeruší plnění, pokud je v komoře AC dosažena kritická úroveň naplnění komory.
- 4.2.3 Je přísně zakázáno vypínat, blokovat nebo obcházet automatické bezpečnostní systémy!

- 4.2.4 Ochrana proti přeplnění je poslední bariéra před přeplněním, nesmí se používat jako prostředek pro určení plněného množství.
- 4.2.5 Řidič musí znát objem a maximální plnitelnost jednotlivých komor AC. Jednotlivé armatury komor musí být označeny maximálním plnicím objemem.
- 4.2.6 Zaparkování AC pro plnění - je-li AC umístěno příliš blízko nebo daleko od plnicích ramen hrozí riziko komplikace z důvodu náročnější manipulace s plnicími rameny při připojování a odpojování. Hrozí zároveň nebezpečí nadměrného namáhání plnicích ramen a spojek, což může vést k předčasnému opotřebení a jejich netěsnosti.
- 4.2.7 Kontrola vyprázdnění - ne všechny AC jsou vybaveny indikátorem zbytkového množství produktu a ne ve všech terminálech lze provést kontrolu vyprázdnění AC. Je nezbytné provést pečlivou kontrolu cisterny během poslední vykládky produktu. Za přeplnění v důsledku zbytkového množství je odpovědný řidič.
- 4.2.8 Přednastavený objem - před nastavením objemu pro plnění každé komory AC je řidič povinen opakovaně zkontrolovat její maximální kapacitu s ohledem na plněný objem a správné připojení.
- 4.2.9 Plnění jedné komory pro dvě a více stáčecí místa není povoleno. Platí, že je možné naplnit konkrétní komoru pouze pro jedno stáčecí místo, nelze vyžadovat dva a více dodacích listů pro jednu komoru.
- 4.2.10 Sledování měřidla - zpomalený průtok při dokončování plnění. Pokud se zpomalení průtoku neaktivuje automaticky při zbývajících 200 – 100 litrech, je třeba zastavit plnění stisknutím tlačítka STOP na ovládacím panelu plnicího zařízení nebo stisknutím nouzového/havarijního tlačítka.
- 4.2.11 Veškeré potíže při plnění, skoronehody a závady na zařízení je třeba hlásit obsluze terminálu.
- 4.2.12 Schopnost reakce na nouzové situace - před zahájením plnění je řidič povinen zkontrolovat umístění havarijního/nouzového tlačítka.

4.3 Ochrana zdraví

Veškeré produkty, které se skladují a s nimiž se manipuluje v plnicích terminálech PH, představují při fyzickém kontaktu zdravotní riziko.

- 4.3.1 Všechny produkty jsou nebezpečné.
- 4.3.2 Všechny produkty vyžadují respekt.
- 4.3.3 Se všemi produkty se musí zacházet stejně opatrně.
- 4.3.4 Zejména benzín a aditiva tvoří výpary a vdechnutí těchto výparů je nebezpečné. Při déle trvající expozici pak mohou být příčinou trvalých následků.
- 4.3.5 Výpary jsou těžší než vzduch a drží se v nízkých polohách (kanály, příkopy, základy, uzavřené prostory).

4.3.6 Všichni řidiči musí absolvovat školení ohledně rizik a správné manipulace na základě bezpečnostních listů produktů, které jsou předmětem plnění a přepravy.

4.3.7 Je zakázáno jíst a pít během plnění.

4.4 Smíchání

4.4.1 Řidič je povinen se ujistit před plněním, že jsou komory cisterny prázdné a že v nich nezůstal zbytkový produkt z předchozí dodávky.

4.4.2 V případě jakýchkoli pochybností o plněném produktu je řidič povinen uplatnit zásadu STOP.

4.4.3 Je důrazně nedoporučeno připojit k cisterně více čerpacích ramen najednou a pak zahájit plnění více komor najednou. Platí zásada postupného připojování a aktivace plnění.

4.4.4 Před zahájením plnění je řidič povinen opakovaně ověřit, že plnicí rameno je připojeno ke správné komoře a že bude plněn správný produkt dle plánu plnění.

4.4.5 Je-li AC nebo plnicí rameno vybaveno kontrolními průzory, je doporučeno opakovaně kontrolovat, zda barva a charakter produktu odpovídá produktu připojeného plnicího ramene. V případě pochybností řidič plnění přerušit a uplatní zásadu STOP.

4.4.6 Po ukončení plnění jednotlivých komor je řidič povinen se ujistit, že danou komoru nelze znovu připojit/plnit.

Tip: Před plněním sejměte víčka ze všech plnicích hrdel ventilů (API spojek na cisterně). Po dokončení plnění každé komory umístěte víčko zpět na příslušné víčko. Tak získáte přehled, které komory již byly naplněny.

4.4.7 Řidič musí být schopný určit produkt v jednotlivých komorách po naplnění i v případě, že nemá k dispozici plnicí plán. AC musí být vybaveny vhodným zařízením (např. vestavěným počítačem, barevným kódovacím systémem apod.).

4.4.8 Po převzetí dodací dokumentace (dodací/nákladní list) je řidič povinen porovnat dokumentaci s plnicím plánem a ověřit, že množství uvedená na dodacím/nákladním listu se u jednotlivých komor shodují s uspořádáním AC. Případný nesoulad a/nebo pochybnosti se musí vyjasnit ještě před odjezdem z terminálu.

5. Mimořádné události/nehody

5.1 Veškeré nehody je třeba okamžitě hlásit obsluze terminálu bez ohledu na to, jak malou či bezvýznamnou záležitost se zdá událost být. Platí uplatnění pravidla STOP do obdržení dalších pokynů.

5.2 Před plněním si ověřit umístění telefonních přístrojů a ověřit si znalost nouzových čísel na terminálu.

5.3 Nepodepisovat žádné dokumenty, protokoly nebo zprávy předtím, než budete informovat svého zaměstnavatele.

- 5.4 Veškeré události musí být řádně prošetřeny, včetně zjištění příčiny a přijetí nápravných opatření.
- 5.5 Potenciální nehody (nebezpečné podmínky či chování) a skoronehody (situace, kdy nedošlo k následkům pouze shodou šťastných okolností) musí být nahlášeny sloužícímu operátorovi a zaměstnavateli.

6. Nouzové situace

6.1 Požár

- 6.1.1 V případě aktivace zvukové signalizace (požár v areálu terminálu, mimo prostor plnicích lávek):

Zastavit práci (stisknutím tlačítka přerušení na ovládacím panelu plnicího zařízení). Dále postupovat dle pokynů pracovníků terminálu. V závislosti na vzdálenosti místa požáru a odjezdové trasy AC je možno vydat pokyn k evakuaci AC z prostor terminálu, jinak přejít na nejbližší shromažďovací místo.

(Shromažďovací místo je nutné si ověřit již při vjezdu do areálu – je součástí školení).

- 6.1.2 Požár v bezprostředním okolí (požár v rámci prostor plnicích lávek):

- a) stisknout tlačítko nouzového zastavení a spustit požární alarm, pokud je k dispozici, také nouzové tlačítko pro případ požáru
- b) ujistit se, že osoby v okolí vědí o požáru, v případě potřeby je informovat a/nebo jim pomoci
- c) základní zásadou je však: **vždy nejprve zajistit svou vlastní bezpečnost!**
- d) Nepokoušet se odjet s AC, neztrácet čas odpojením plnicích ramen atd.
- e) Požár hasit pouze v případě, že hašení nepředstavuje riziko pro vlastní bezpečnost
- f) co nejrychleji se přesunout na bezpečné místo chráněné i v případě eskalace požáru (obecně nejbližší shromažďovací místo pokud není zasaženo požárem)
- g) dále postupovat dle pokynů pracovníků terminálu a záchranných složek



6.2 Přeplnění komory AC – únik produktu

Základní postup je následující:

- a) pokud po dosažení předem nastaveného objemu pro plnění nedojde k automatickému vypnutí plnění a pokud plnění nevypne ani automatický systém ochrany proti přeplnění, je nutné plnění přerušit

stisknutím nouzového tlačítka

- b) informovat ostatní osoby v daném prostoru
- c) informovat obsluhu terminálu že došlo k přeplnění vozidla/úniku tak, aby mohl být aktivován a uplatněn havarijní plán.
- d) evakuace ze zasaženého prostoru
Vzhledem k tomu, že únik paliva představuje zvláštní rizika (např. z důvodu vzniku rozsáhlých mraků výparů u benzínu), je nezbytné nepokoušet se likvidovat únik vlastními prostředky a ihned místo opustit. Pokus o nastartování a odjezd AC z prostoru plnicích lávek představuje riziko vznícení nebo výbuchu.
- e) dále postupovat dle pokynů pracovníků terminálu a záchranných složek.

6.3 Nevolnost/úraz

Veškeré takové události musí být řádně nahlášeny. Vždy musí být k dispozici první pomoc a lékařská pomoc.

Základní postupy v případě:

Požítí (spolknutí): Nevyvolávat zvracení. Nepodávat nic ústy. Přivolat lékařskou pomoc, je vhodné mít připraven bezpečnostní list požitě látky.

Vdechnutí (dýchání): Způsobuje malátnost a nevolnost. Postiženou osobu vyvést na čerstvý vzduch. Přivolat lékařskou pomoc.

Zasažení očí / pokožky: Vypláchnout či omýt větším množstvím vody. Svléknout potřísněný oděv. Přivolat lékařskou pomoc.

Úraz (pád z výšky): Pokud není bezpodmínečně nutné, vyhnout se pohybu s postiženou osobou, uklidnit, zamezit krvácení, přikrýt - zamezit prochladnutí, Přivolat lékařskou pomoc.

Poznámka: *Terminály jsou vždy vybaveny prostředkem pro výplach očí případně havarijní sprchou.*

Příloha č. 1

Základní (obecný) postup pro spodní plnění autocisteren

Poznámka: *Následující postup je generický a na různých terminálech se může vzhledem k použité technologii a místním podmínkám mírně lišit.*

1.1 Před plněním

- 1.1.1 Provést vizuální kontrolu formou obchůzky AC. Je doporučeno zkontrolovat případnou přítomnost nezvyklých pachů, zvuků nebo fyzické poškození vybavení, např. prasklé pružiny, přehřáté pneumatiky, vychýlení os, úniky kapalin, kouř apod.
- 1.1.2 Před zahájením plnění jednotlivých produktů se ujistit, že jsou všechny komory a armatury prázdné.

1.2 Plnění

Během plnění musí být řidič koncentrován na plnění a stále kontrolovat jeho průběh.

- 1.2.1 Zastavit vozidlo na plnicím stanovišti.
- 1.2.2 Není-li plnicí stanoviště volné, zaparkovat na určeném místě v bezpečné vzdálenosti od AC stojící na plnicím stanovišti (>10m), zatáhnout během čekání parkovací brzdu a vypnout motor.
- 1.2.3 Po uvolnění určené plnicí pozice nastartovat a přejet na plnicí stanoviště.
- 1.2.4 Zatáhnout parkovací brzdu, vypnout motor, nezávislá topení a veškeré spotřebiče nesouvisející s plněním (např. radiopřijímač).
- 1.2.5 Při plnění, stejně jako všech ostatních činnostech, platí povinnost používat předepsané OOPP.
- 1.2.6 Řidič nesmí během plnění opustit plnicí stanoviště (s výjimkou nouzových situací) a musí zůstat v dosahu příslušných ovládacích prvků plnění a AC, zejména nouzových spínačů. Současně se nesmí věnovat jakékoliv jiné činnosti, než je plnění. Je přísně zakázáno manipulovat s plnicím zařízením a produkty jinak, než je uvedeno v manuálu výdejních lávek.

Poznámka: V plnicím prostoru nesmí být kromě řidiče přítomna žádná další osoba s výjimkou následujících případů:

a) oprávněný instruktor, který školí řidiče

b) operátor skladu

c) oprávněné osoby, které mají legitimní důvod nacházet se v prostoru plnění (např. kontrolní činnost).

- 1.2.7 Připojit kabel pro ochranu proti přeplnění a zemnicí kabel k AC.

Poznámka: Pokud se nerozsvítí zelená dioda, zastavit proces plnění a přivolat pracovníka terminálu.

- 1.2.8 Připojit hadici rekuperace.

- 1.2.9 Připojit k cisterně příslušné plnicí rameno.

Poznámka: Při připojování plnicího ramene k AC nasunout objímku na redukci ještě před zatažením páky. Tím dojde k připevnění objímky a k otevření ventilu. Netlačít objímku na redukci pomocí uzávěru. Mohlo by dojít k poškození ramene páky a zajišťovacích kolíků.

- 1.2.10 Otevřít příslušné vnitřní ventily AC.

- 1.2.11 Dle plnicího plánu nastavit produkt a množství produktu pro plnění (na většině terminálů nastavení proběhne již při vjezdu – např. samoobslužný kiosky).

- 1.2.12 Opakovaně ověřit správnost plněného produktu, přednastaveného množství a připojení příslušného plnicího ramene ke správné komoře cisterny.

- 1.2.13 Spustit plnění.
- 1.2.14 Ověřit, že nedochází k úniku paliva.
- 1.2.15 Je-li cisterna vybavena měřením objemu komor, průběžně kontrolovat.
- 1.2.16 Na měřidle ověřit, že čerpadlo snížilo průtok paliva při dokončování plnění. Pokud během čerpání posledních 200 – 100 litrů paliva nedošlo ke zpomalení průtoku, okamžitě průtok paliva zastavit stisknutím nouzového tlačítka.
- 1.2.17 Neobcházet fázi zpomaleného průtoku paliva. Případnou závadu nahlásit pracovníkům terminálu.

1.3 Po plnění

- 1.3.1 Po dokončení plnění jednotlivých komor uzavřít ventily AC.
- 1.3.2 Po kompletním dokončení plnění odpojit a zajistit plnicí ramena.
- 1.3.3 Odpojit rekuperaci.
- 1.3.4 Odpojit ochranu proti přeplnění a zemnicí kabel.
Poznámka: Tyto kabely jsou prvními položkami, které se připojují, a posledními položkami, které se odpojují.
- 1.3.5 Provést vizuální kontrolu vozidla formou obchůzky a ověření, že jsou odpojena všechna zařízení a že jsou tato zařízení zajištěna ve správné poloze. Provést kontrolu uzavření a těsnosti všech armatur. Ujistit se, že nedochází k žádnému úniku produktu.
- 1.3.6 Postup vydávání dokumentů k dodávce se u jednotlivých terminálů liší.