

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2025



ČESKÁ ASOCIACE
PETROLEJÁŘSKÉHO
PRŮMYSLU A OBCHODU

ČESKÁ ASOCIACE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A OBCHODU

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2025

PRAHA

Červen 2026

Rubeška 393/7

190 00 Praha 9

tel.: 274 817 404

e-mail: cappo@cappo.cz

<https://www.cappo.cz>

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení členové ČAPPO, vážení partneři, dámy a pánové,

rok 2025 znovu potvrdil, že petrolejářský průmysl zůstává jedním z klíčových pilířů evropské ekonomiky, energetické bezpečnosti a každodenního života občanů. Přestože se Evropa nachází uprostřed energetické transformace, ropa a ropné produkty nadále představují základní předpoklad fungování dopravy, průmyslu, zemědělství, integrovaných záchranných systémů i obrany státu.

Uplynulý rok byl charakteristický pokračující geopolitickou nestabilitou, rostoucími bezpečnostními riziky a zároveň intenzivní diskusí o budoucnosti evropské energetiky, pod tlakem regulací. Události posledních let a měsíců nám připomněly, že energetická bezpečnost není abstraktní pojem, ale základní podmínka hospodářské prosperity a stability společnosti. Bez spolehlivých dodávek energie nelze zajistit ekonomický růst, konkurenceschopnost ani životní úroveň obyvatel.

Český petrolejářský sektor v roce 2025 znovu prokázal svou odolnost, profesionalitu a schopnost reagovat na měnící se podmínky. Členské společnosti ČAPPO zajistily bezpečné a plynulé zásobování trhu, pokračovaly v modernizaci infrastruktury a investovaly do technologií, které přispívají ke snižování environmentální stopy celého odvětví.

Současně jsme aktivně vstupovali do diskuse o podobě národní i evropské klimatické a energetické politiky. Jsme však přesvědčeni, že transformace energetiky a dopravy musí být postavena na principech technologické neutrality, ekonomické proveditelnosti a zachování konkurenceschopnosti evropského průmyslu.

Významným tématem roku 2025 byla také otázka budoucí dostupnosti energií pro občany a firmy. V této souvislosti ČAPPO opakovaně upozorňovalo na potřebu pečlivě vyhodnocovat dopady nových regulačních opatření, včetně systému ETS2, na domácnosti, podniky i celkovou konkurenceschopnost evropského hospodářství. Jsme přesvědčeni, že ochrana klimatu a ekonomická prosperita musí být vzájemně kompatibilními cíli.

Děkuji všem členským společnostem za jejich aktivní přístup, odbornou spolupráci a odpovědné podnikání. Poděkování patří také tisícům zaměstnanců napříč celým odvětvím – od pracovníků rafinerií, skladů a logistických center až po zaměstnance čerpacích stanic. Právě jejich každodenní práce je základem spolehlivého fungování systému, který většina společnosti považuje za samozřejmost.

Jsem přesvědčen, že petrolejářský průmysl bude i nadále významnou součástí energetického mixu České republiky i Evropy.

Za Českou asociaci petrolejářského průmyslu a obchodu děkuji všem partnerům za spolupráci a důvěru.

S úctou

Mgr. Jan Duspěva
předseda představenstva

Praha, červen 2026

CHARAKTERISTIKA VÝVOJE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A OBCHODU V ČESKÉ REPUBLICE

ZÁKLADNÍ INFORMACE

Situace v českém rafinérském průmyslu a obchodu byla v roce 2025 stabilní.

Dovoz ropy do ČR probíhal v roce 2025 v souladu s potřebami rafinerií a možnostmi odbytu rafinérských produktů: Dovoz ropy do ČR v roce 2025 činil 6 859 tis. tun, což je o 5,5 % více než v roce 2024. Dovoz ropy z Ruské federace po 1. čtvrtletí 2025 ustal, na dovozech se podílely Ázerbájdžán (42 %), Norsko (21 %), Kazachstán (16 %) a Saúdská Arábie (11 %). Tuzemská ropa byla v roce 2025 vyvezena v malém množství, převážně do Moldavie.

Celkové dodávky vybraných petrolejářských výrobků pro trh ČR v roce 2025 jsou uvedeny v tabulce č. 1.

Tabulka č. 1

Zdroj: ČSÚ

výrobek	tis. t	index 2025/2024
automobilové benzíny bezolovnaté, vč. biosložky	1 830	101,8
letecké petroleje	463	102,0
motorová nafta, vč. biosložky	5 494	102,0
topné a ostatní plynové oleje	25	156,3
topné oleje s obsahem síry do 1 % hm	9	100,0
topné oleje s obsahem síry nad 1 % hm	45	88,2
LPG celkem	368	89,5
mazací oleje a ostatní oleje celkem	156	109,1
asfalty a asfaltové výrobky	506	103,5
biokomponenty pro dopravu	432	96,2

Oktanovou strukturu sortimentu prodávaných benzínů ukazuje tabulka č. 2.

Tabulka č. 2

Výrobek	podíl (%)
automobilové benzíny s oktanovým číslem 95 (SUPER)	91,5
automobilové benzíny s oktanovým číslem min. 98 a více (SUPER PLUS)	8,5

Zdroj: ČSÚ/MPO

Část spotřeby motorové nafty v ČR je kryta dovozem, konkrétně v roce 2025 to bylo 42 % spotřeby. Podle ČSÚ (údaje včetně biosložky) bylo v tomto roce dovezeno 3 216 tis. tun nafty (převážně z Německa a Slovenska) a vyvezeno 909 tis. tun (převážně na Slovensko). Motorových benzínů, včetně biosložek, pak bylo dovezeno 862 tis. tun (převážně z Německa a ze Slovenska) a vyvezeno 705 tis. tun (převážně do Německa a na Slovensko).

Dlouhodobě platí, že kvalita pohonných hmot v ČR je i ve srovnání se zeměmi EU velmi dobrá. V roce 2025 inspektoři ČOI odebrali celkem 2 425 vzorků všech druhů

paliv u veřejných čerpacích stanic v České republice a pouze 10 z nich (0,4 %) nevyhovělo normě. U čerpacích stanic ČAPPO bylo odebráno celkem 979 vzorků, tj. 40 % a pouze 1 nevyhověl normě. Členské firmy ČAPPO tak dosáhly v roce 2025 opět vynikajících výsledků v jakosti prodávaných motorových paliv. Domníváme se, že významnou měrou se na tomto výsledku podílí mnohaleté a setrvalé úsilí členských společností ČAPPO o kvalitu PHM.

Výsledky kontrol jsou uvedeny v tabulce č. 3.

Tabulka č. 3

výrobek	celkem odebráno vzorků	nevyhovělo ČSN	%	nevyhovělo u členských firem ČAPPO
automobilové benzíny	955	4	0,4 %	0
motorová nafta	1 139	4	0,4 %	0
parafinická nafta	4	1	25,0 %	0
LPG a CNG	327	1	0,3 %	1
celkem	2 425	10	0,4 %	0

Zdroj: ČOI

Počty čerpacích stanic v posledních letech v ČR zůstávají prakticky beze změn. Na základě údajů Ministerstva průmyslu a obchodu (*Zpráva o aktualizaci a stavu Evidence čerpacích stanic pohonných hmot v ČR k 9. 6. 2025*) bylo na trhu ČR provozováno celkem 7 733 čerpacích stanic a výdejních míst pohonných hmot, z toho 3 948 veřejných, zbytek jsou čerpací stanice s prodejem vymezeným subjektům a neveřejné. Celkový počet čerpacích stanic se tak od posledního vykazovaného stavu zvýšil o 11. Počtem i významem jsou rozhodujícím segmentem na trhu čerpací stanice prodávající více druhů pohonných hmot a zpravidla poskytující i další služby. Těch je aktuálně 2 855 a jejich počet se dlouhodobě prakticky nemění (koncem roku 2015 jich bylo 2 807).

Na 941 stanicích je k dispozici LPG, CNG je na 238 a LNG na 9 stanicích. Vodíkové plnicí stanice jsou aktuálně 3.

Rychle roste počet dobíjecích stanic pro elektromobily, kterých je 3 758 (s 6 588 dobíjecími body) i počet dobíjecích stanic s vyšším příkonem (239 disponuje příkonem 300 kW a vyšším, 186 příkonem od 200 do 299 kW a 324 od 100 do 199 kW).

Petrolejářský průmysl a obchod v roce 2025:

- celková spotřeba pohonných hmot (vč. bioložky) byla 8,926 mld. litrů (7 324 tis. tun), tj. o 2,0 % více než v roce 2024. Rozhodující podíl tvoří motorová nafta (72,9 % objemu)
- hrubá spotřeba biosložek v benzínu byla dle ČSÚ 152 tis. tun a v motorové naftě 280 tis. tun
- na trhu byla ve významném množství prodávána motorová nafta s podílem HVO, několik čerpacích stanic prodává 100 % HVO a jejich počet roste

- benzín s oktanovým číslem 95 je převážně v kvalitě E10 s ohledem na úsporu emisí, benzín s oktanovým číslem 98 je v kvalitě E10 (s příměsí ETBE) na trhu již déle
- členské firmy splnily úsporu emisí skleníkových plynů ze spalování pohonných hmot
- spotřeba LPG pro pohon motorů činila 80,7 tis. tun, tedy o 4,7 % méně oproti předchozímu roku
- na čerpacích stanicích členských firem ČAPPO stále rostly prodeje v shopech a v gastronomii
- trh s petrolejářskými produkty v ČR je trvale negativně ovlivňován často se měnícími regulačními ekologickými opatřeními, což snižuje jeho konkurenceschopnost.

ČINNOST ČESKÉ ASOCIACE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A OBCHODU

Dlouhodobé priority ČAPPO

- Trvale být garantem a referenčním bodem pro kvalitu pohonných hmot včetně alternativních paliv
Kvalita prodávaných pohonných hmot v distribuční síti členů je trvale velmi dobrá, a stejně jako v předchozích letech i v roce 2025 byla lepší než průměr trhu v ČR a výrazně lepší než průměr v zemích EU i díky soustavné péči členských firem o kvalitu a užitnou hodnotu pohonných hmot, certifikaci výrobců, distributorů a přepravců, aplikací vlastních kontrolních systémů jakosti či účasti některých členských firem v programu SGS „Pečeť kvality“.
- Trvale usilovat o transparentní a férové legislativní a konkurenční prostředí na trhu s pohonnými hmotami PHM (ve spolupráci se státními a nestátními institucemi)
ČAPPO tento úkol zajišťuje prostřednictvím legislativních aktivit, spoluprací se státní sférou, účastí svých zástupců v pracovních skupinách ministerstev a profesně příbuzných svazech a asociacích a prostřednictvím kontaktů s poslanci PSP a senátory. Trvale upozorňuje státní orgány na nedostatky a rizika podvodů při podnikání v petrolejářském oboru.
- Trvale udržovat vysoké standardy bezpečnosti distribuce pohonných hmot a provozu čerpacích stanic pro zaměstnance a zákazníky
Priorita je trvale plněna prostřednictvím PS Bezpečnost a odborné sekce Přeprava pohonných hmot, které pravidelně projednávají mimořádné události a bezpečnostní incidenty s cílem výměny zkušeností. PS Bezpečnost se začne věnovat i relativně nové problematice bezpečnostních rizik při koexistenci klasických a alternativních paliv a jejich technologie na čerpacích stanicích.
- Zajistit splnění snížení emisí skleníkových plynů o 6 % od roku 2021
Členské firmy, které jsou povinnými osobami ke snižování emisí ve smyslu zákona o ochraně ovzduší, snížení emisí skleníkových plynů v roce 2025 za cenu nemalých nákladů splnily.

- Trvale udržovat a zvyšovat kladný mediální obraz ČAPPO jako profesionální odborné instituce petrolejářského průmyslu a obchodu

Dne 14. 4. 2025 se ve spolupráci FuelsEurope a skupiny Bosch uskutečnila v rámci evropského projektu Tour D'Europe akce „Den alternativní energie“ pod záštitou Ministerstva dopravy. Cílem bylo zvýšit povědomí o aktuální široké dostupnosti kapalných obnovitelných paliv nebo nízkouhlíkatých paliv s vysokou úsporou emisí v Evropě a zdůraznit jejich úlohu při rychlém dosahování klimatických cílů EU za využití stávající infrastruktury čerpacích stanic a spalovacích motorů. V průběhu setkání bylo možno se seznámit i s nízkoemisními vozidly, běžně dostupnými na trhu EU.

Dne 6. 11. 2025 se uskutečnil již šestnáctý ročník tradiční konference Petrolsummit 25, zaměřené především na aktuální dění v oblasti pohonných hmot. Celodenní program přinesl inspirativní setkání odborníků, lídrů trhu i inovátorů, kteří společně otevírali klíčová témata budoucnosti mobility. Hlavní pozornost byla věnována energetickým a legislativním změnám, zejména zavádění systému emisních povolenek ETS2 pro dopravu a domácnosti. Diskutovalo se o současných trendech v dopravě, očekávaném vývoji spotřeby energií, rozvoji infrastruktury pro alternativní paliva i o zajištění energetické bezpečnosti. Ocenění Čerpací stanice roku získala společnost SHELL (čerpací stanice Shell D4 – Krsice). Osobností roku byl vyhlášen Miroslav Stříbrský ze společnosti Unicode Systems.

Předseda a členové představenstva, výkonný ředitel a zejména odborný tiskový mluvčí poskytli médiím (namátkou MF Dnes, Lidové noviny, E15, Svět motorů, ČT1, ČT24, TV Nova a TV Prima, Český rozhlas, Seznam.cz) řadu článků, rozhovorů a odborných vyjádření k problematice PHM, jejich kvality, jakosti a sortimentu, problematice biopaliv a alternativních paliv i situaci na trhu čerpacích stanic.

HLAVNÍ PROJEDNÁVANÉ ZÁLEŽITOSTI V ROCE 2025

Green Deal, Balíček Fit for 55

Po dlouhém období příprav byla úspěšně dokončena implementace směrnice RED III. Klíčovým cílem v České republice pro rok 2030 bude dosažení 11 % úspory emisí, přičemž cíl dle RED III je 14,5 %. Snížení cíle je dosaženo zastropováním biopaliv 1. generace na 5,6 % a zahrnutím úspory emisí z obnovitelné elektřiny v silniční a železniční dopravě, přitom dodavatelům elektřiny není emisní cíl přímo uložen. Pokud jde o pokročilá biopaliva (ze surovin dle přílohy IXa směrnice) a RFNBO pak v souladu se Směrnicí RED III je počítáno s dosažením podílu 5,5 % e/e (z toho 1 % e/e RFNBO).

Proces implementace RED III byl poněkud roztříštěný, v gesci MŽP je problematika kapalných pohonných hmot, v gesci MPO problematika plyných pohonných hmot a elektřiny, přitom koordinace obou resortů na pracovní úrovni občas vázla, navíc do implementace zasahovala řada různorodých neoficiálních pracovních skupin, které přinášely atomizované legislativní návrhy.

Klíčovými implantačními zákony jsou novela zákona o ochraně ovzduší

(zákonem 42/2025 Sb.), účinná od 1. 3. 2025 a novela energetického zákona (zákonem 87/2025 Sb.), účinná od 1. 8. 2025 (Lex OZE 3). Novelizovány byly i prováděcí předpisy, jednak nařízení vlády 189/2018 Sb. o kritériích udržitelnosti biopaliv, která reaguje na změny v zákoně o ochraně ovzduší, účinné od 1. 1. 2026, vyhláška MPO č. 110/2022 Sb., o stanovení druhů a parametrů podporovaných obnovitelných zdrojů a kritérií udržitelnosti a úspory emisí skleníkových plynů pro biokapaliny a paliva z biomasy a vyhláška MPO č. 166/2022 Sb. o vykazování energie z podporovaných zdrojů.

Reálný výhled do budoucna ukazuje i rizika plnění. Podíl vozidel na alternativní pohony se nevyvíjí očekávaným způsobem a dosažení cíle 11 % úspory emisí v roce 2030 potom bude velmi obtížné, k tomu změny v metodice propočtu úspory emisí, platné od roku 2025, situaci zhoršují. Bude také komplikované dosáhnout podílu pokročilých biopaliv. Pro dosažení cílů by byl potřebný vyšší podíl CNG/LNG s vysokým podílem bioplynu a s velmi nízkou emisní stopou, přitom situace kolem bioplynu je aktuálně nejenom v ČR velmi nepřehledná. Cíl RFNBO (1 % e/e v roce 2030) se již dnes jeví jako zcela nereálný, na druhé straně omezení podílu vyspělých biopaliv na 1,7 % e/e je zbytečně omezující. V roce 2026 ČAPPO usiluje o revizi náběhových křivek pro úsporu emisí a pokročilá biopaliva – náběhové křivky směrnice RED III nestanovuje, jsou v pravomoci členských států.

Dokončení implementace RED III si vyžádalo značné úsilí, k návrhům proběhla řada jednání na obou ministerstvech, setkání na půdě Hospodářského výboru a Výboru pro životní prostředí Sněmovny, dále jednání v rámci pracovních skupin i bilaterálních setkání.

Emisní povolenky (ETS2)

V průběhu roku 2025 ČAPPO opakovaně vyjadřovala kritický pohled na zavedení EU ETS 2. Formálně je směrnice ETS 2 částečně implementována novelou zákona o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů (zákonem 481/2024 Sb.), účinnou od 1. 1. 2025 a prováděcí „Vyhláškou k provedení některých ustanovení zákona o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů“, která byla vydána (103/2025 Sb.) s účinností od 16. 4. 2025. Tato částečná implementace pouze řeší ta ustanovení směrnice, která dle směrnice měla nabýt účinnosti od počátku roku 2025.

ČAPPO 15. 12. 2025 zaslala ministrovi průmyslu a obchodu, ministrovi životního prostředí a ministryni financí dopis s výhradami k zavedení ETS 2 do dopravy. Na tento dopis reagovali všichni oslovení, s výhradami ČAPPO v odpovědích souhlasili a vesměs připomenuli, že vláda České republiky se dne 16. 12. 2025 rozhodla odmítnout současnou podobu systému EU ETS 2 a současně se rozhodla nepřistoupit k implementaci příslušných ustanovení novelizované evropské směrnice do českého právního řádu.

ČAPPO se domnívá, že je nezbytné velmi důkladně zvážit, zda vůbec zavádět systém emisních povolenek do dopravy, neboť se fakticky jedná o duplicitní nástroj ke snižování emisí vedle zákona o ochraně ovzduší, který implementuje směrnici RED III

a vytváří daleko účinnější tlak na úsporu emisí v dopravě i díky tomu, že cílí na užité vlastnosti jednotlivých paliv. Pro případ, že z jakýchkoli důvodů budou emisní povolenky do dopravy zavedeny, bude potřebné navrhovaný systém revidovat jednak odložením nákupu a vyřazování povolenek na neurčito či o několik let, tedy nezdrazovat energie do doby, než je dokážeme efektivně nahradit. Dále s ohledem na nutnou předvídatelnost chování systému bude potřebné pevně zafixovat cenu emisní povolenky, zpomalit postupné snižování počtu emitovaných povolenek v jednotlivých letech a znovu zvážit i horizont jejich připravovaného úplného vyřazení v roce 2043. EU sice již sáhla k některým opatřením na zmírnění dopadu ETS2, odsunula zavedení povolenek do dopravy rok 2028, ale stále se nejedná o zásadní systémové změny.

Obecně je třeba opakovaně poukázat, že převážná většina návrhů v Green Deal v oblasti dopravy nerespektuje zásadu technologické neutrality a silně preferuje elektromobilitu. Řada návrhů navíc reviduje směrnice a nařízení po krátké době od jejich přijetí a tím znejišťuje investiční a technologická rozhodnutí, navíc návrhy nezohledňují regionální rozdílnost a jsou většinou pro EU. Lze shrnout, že členové ČAPPO jako poskytovatelé základní formy energie pro dopravu mají hluboký zájem diskutovat o stabilní, jednotící a reálné politice rozvoje alternativních paliv, která bude akcentovat pravděpodobný technický vývoj pohonů automobilů, respektovat stav vozového parku a trendy jeho vývoje v ČR i možnosti rozvoje infrastruktury. ČAPPO má zájem v kooperaci se všemi odpovědnými úřady vytvořit stabilní a splnitelný plán nasazení alternativních paliv tak, aby byly splněny legislativní cíle s akceptovatelnými náklady ze strany průmyslu i konečného spotřebitele.

Legislativa, české technické normy a nelegislativní akty

ČAPPO se zabývala prostřednictvím představenstva, výkonného ředitele, pracovních skupin, odborných sekcí, členů a sekretariátu řadou legislativních iniciativ a připomínkovala návrhy zákonů a prováděcích předpisů, především z oboru ropa, ropné výrobky a životní prostředí.

Dne 1. 7. 2025 nabyl účinnosti Zákon o lobbování a zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o lobbování. ČAPPO se registrovala jako lobbista – právnická osoba a bude lobbovat prostřednictvím lobbujícího prostředníka J. Mikulce.

Zákon o kybernetické bezpečnosti a doprovodný zákon k němu Oba zákony nabyty účinnosti 1. 11. 2025, doposud však nebyly vydány klíčové prováděcí předpisy „Nařízení vlády o regulovaných službách...“ a „Nařízení vlády o nepominutelných funkcích stanoveného rozsahu“.

Zákon o odolnosti subjektů kritické infrastruktury a o změně dalších zákonů nabyt účinnosti 19. 8. 2025, důležitý prováděcí předpis „Nařízení vlády o základních službách a kritériích významnosti“ doposud publikován nebyl. ČAPPO s návrhem nesouhlasí, neboť by podle něj měly být mezi provozovatele kritické infrastruktury zařazeny i provozovatelé sítí ČS s více jak 200 ČS (tedy Orlen, MOL a ČEPRO), což současně znamená jejich zařazení do režimu vyšších povinností dle zákona o kybernetické bezpečnosti.

Novela vyhlášky MPO č. 516/2020 Sb. o požadavcích na pohonné hmoty nabyla účinnosti 1. 11. 2025. Novela snižuje požadavek na počet odebraných vzorků na polovinu. Pro případ, že v příslušné skupině pohonných hmot dojde v období jednoho roku ke zvýšení podílu nevyhovujících vzorků nad 1 % je navrhován mechanismus automatického zvýšení počtu vzorků. Dále vyhláška aktualizuje u některých pohonných hmot sledované ukazatele kvality a jakosti ve smyslu platných technických norem.

Povinné zálohování a povinný zpětný odběr zálohovaných obalů. Dlouho připravovaná novela zákona o obalech, která mimo jiné počítala se zavedením povinného zálohování a povinného zpětného odběru PET lahví a aluminiových plechovek i na čerpacích stanicích s prodejní plochou větší než 50 m² nebyla nakonec v minulé legislativní periodě projednána, ale v prakticky nezměněné formě je formou poslaneckého pozm. návrh opětovně projednávána.

Šestý sankční balíček EU: ČAPPO do června 2025 pravidelně zasílala Finančně analytickému úřadu data o množství produktů ze skupiny KN 2170, vyrobených z ropy z Ruska.

Pozornost je věnována i dalším legislativním normám, které mohou významně ovlivnit chod členských firem. Sekretariát pravidelně zpracovává jejich přehled a zasílá jej členským firmám. Sekretariát také pro členské firmy zpracovává z Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví měsíční výtah změn v technických normách.

Z nelegislativních aktů nutno zmínit spolupráci s Generálním finančním ředitelstvím v oblasti uplatňování DPH u palivových karet (causa VEGA). Diskuse k této problematice započaly již v roce 2019 a po dlouhém přerušení i kvůli pandemii Covid 19 proběhla počátkem roku 2024 řada podrobných jednání, která byla úspěšně završena v září 2025 vydáním „Informace GFŘ k uplatňování DPH v oblasti tankovacích karet“.

ORGANIZACE ČAPPO

Členská základna

K 31. 12. 2025 měla asociace 10 řádných členů. V roce 2025 pracovalo v rámci ČAPPO pět odborných sekcí:

- Alternativní paliva
- LPG
- Provozování čerpacích stanic
- Přeprava pohonných hmot
- Zpracování ropy, výroba paliv a maziv.

K 31. 12. 2025 činil celkový počet členů odborných sekcí 13. Seznamy řádných členů a členů odborných sekcí jsou uvedeny v příloze.

Valné hromady

Výroční valná hromada se konala dne 25. 6. 2025 a projednala a schválila Výroční zprávu ČAPPO za rok 2024, Účetní závěrku a výsledek hospodaření v roce

2024, Zprávu představenstva ČAPPO o činnosti od řádné valné hromady v prosinci 2024. Dále valná hromada zvolila představenstvo ČAPPO pro dvouleté období od června 2025 ve složení AGROFERT a.s., ČEPRO, a.s., MOL Česká republika, s.r.o., ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. a Shell Czech Republic a.s. Následně představenstvo zvolilo svým předsedou společnost ČEPRO, a.s. a místopředsedou společnost ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

Řádná valná hromada se konala dne 10. 12. 2025. Valná hromada projednala a schválila Zprávu představenstva ČAPPO o činnosti od výroční valné hromady v červnu 2025 a dále informace členů představenstva z jednotlivých oblastí činnosti ČAPPO v rámci jejich kompetencí. Projednala také Zprávu o plnění rozpočtu k 30. 11. 2025, návrh rozpočtu a výši členského příspěvku a příspěvku odborných sekcí na rok 2026 a schválila je. Dále bylo schváleno složení pracovní skupiny ke kontrole účetnictví za rok 2025.

Představenstvo

Představenstvo se v roce 2025 sešlo na sedmi řádných poradách, na kterých se zabývalo vývojem návrhů z balíčku Fit for 55, aktuální legislativní problematice, činností pracovních skupin, odborných sekcí a sekretariátu. Velká pozornost byla také věnována informacím z FuelsEurope i mediálními aktivitám ČAPPO.

Pracovní skupiny

Pracovní skupina Bezpečnost se v roce 2025 sešla dne 30. 1. 2025 a 18. 9. 2025. Hlavní část jednání byla věnována problematice bezpečnosti na čerpacích stanicích, zejména prevenci rizikových situací, postupům při řešení mimořádných událostí a sdílení zkušeností z praxe. Členové pracovní skupiny dále diskutovali legislativní požadavky a aktuální standardy, především standard č. 010/2024 – Bezpečnostní požadavky a postupy při údržbě čerpacích stanic. Pozornost byla zaměřena na jeho praktickou aplikaci a potřebu sjednocení postupů napříč společnostmi.

Pracovní skupina Legislativa a etika se na svém jednání dne 28. 5. 2025 zabývala monitoringem legislativy a vybrané judikatury. Diskuse se soustředila zejména na legislativu k:

- implementaci RED III v dopravě,
- podmínkách obchodování s emisními povolenkami,
- povinnému zálohování a zpětnému odběru zálohovaných obalů,
- návrhu zákona o kybernetické bezpečnosti a souvisejícímu doprovodnému zákonu,
- návrhu zákona o lobbování a souvisejícímu změnovému zákonu,
- informaci MF o návrhu novelizace zákona o účetnictví (ST 783),
- novele vyhlášky MPO č. 516/2020 Sb. o požadavcích na pohonné hmoty.

Dále se PS Legislativa a etika na svém jednání dne 12. 8. 2025 zabývala problematikou regulace lobbování v souvislosti s ČAPPO.

Dne 23. 10. 2025 se sešla Pracovní skupina Daně a finance. Na svém jednání se zabývala aktuálním vývojem ve směrnici o zdanění energetických produktů. Dále diskutovala o aktuálním vývoji novely zákona o účetnictví, nařízení EU o mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích (CBAM), nařízení proti odlesňování a transpozici směrnice EU vyhláškou o požadavcích na výstavbu (EPBD) a aktualitám z Celní správy ČR.

Ad hoc pracovní skupina Elektromobilita se sešla dne 10. 11. 2025, aby koordinovaně řešila témata související s rozvojem elektromobility v kontextu provozovatelů čerpacích stanic. Během jednání se zaměřila na klíčové pilíře, které je nutné dále diskutovat a rozpracovávat. Jedná se zejména o oblasti: standard výstavby, energetika a power management, komunikace veřejné dobíjecí infrastruktury v rámci čerpacích stanic a produktová nabídka včetně zákaznické zkušenosti.

Odborné sekce

Dne 18. 3. 2025 jednala odborná sekce Alternativní paliva, která se zabývala zejména stavem implementace směrnice RED III a dalších regulací v rámci balíčku Fit for 55 a dále výhledu rozvoje alternativních pohonů.

Odborná sekce Přeprava PHM jednala dne 23. 4. 2025. Hlavními tématy byly aktuální změny v legislativě, emisní cíle a emisní povolenky. Další část jednání byla věnována stavu vozového parku v ČR, pilotnímu provozu automatizované kontroly při vstupech do skladu Cerekvice a statistikám kontrol včetně nejčastěji řešených závad.

Sekretariát

Sekretariát řádně zajišťoval běžný chod ČAPPO, organizoval všechny akce ČAPPO a připravoval pro ně podklady. Dále zajišťoval nebo koordinoval přípravu stanovisek k řadě legislativních i nelegislativních návrhů. Výkonný ředitel se zúčastňoval mnoha jednání se státními orgány a dalšími institucemi a podílel se na činnosti odborných pracovních skupin MD, MF, MPO, MZe, MŽP, SSHR, GŘC a ČSÚ a je členem výboru Národní organizace pro společný postup ve stavu ropné nouze (NESO).

Sekretariát připravuje různé informační materiály pro členské firmy, včetně měsíčního přehledu o činnosti ČAPPO a pravidelného přehledu o vývoji legislativy. Zpravidla s měsíční periodicitou je také zpracována a členským firmám distribuována řada datových podkladů, zejména přehled o prodeji na čerpacích stanicích členských firem ČAPPO, vývoji trhu s PHM dle údajů ČSÚ a GŘC, přehled o výsledcích kontrol kvality PHM (ČOI), porovnání cen benzínu a nafty na čerpacích stanicích v ČR a okolních zemích či o vývoji vozového parku v ČR.

Vedle toho sekretariát soustřeďuje a distribuuje členským firmám a pracovním skupinám různé technické a legislativní informace, vydávané mezinárodním petrolejářským sdružením FuelsEurope a zpracovává další informace z českých i zahraničních zdrojů.

Řada informací a dat je také, zpravidla na požádání, poskytována i státním orgánům, institucím, zahraničním petrolejářským asociacím a odborné veřejnosti, stážiistům a studentům.

SPOLUPRÁCE A KONTAKTY ČAPPO

Státní orgány

ČAPPO udržovala prostřednictvím představenstva a jeho členů, sekretariátu i pracovních skupin se státní správou úzké kontakty a spolupracovala zejména s těmito státními orgány:

- MPO – odbor/oddělení plynárenství a kapalných paliv: probíhala intenzivní spolupráce při přípravě implementace Směrnice RED II, dále se spolupráce týkala i přípravy Vnitrostátního plánu České republiky v oblasti energetiky a klimatu a aktualizace NAP Čistá mobilita. Byly projednávány i otázky tolerance možných odchylek v kvalitě PHM a detaily některých informačních šetření. ČAPPO se také zapojila do činnosti pracovních skupin MPO pro syntetická paliva a ke standardizaci motorových paliv.

V rámci projektu TAČR/VŠCHT „Optimální využití obnovitelných zdrojů energie v dopravě“ ČAPPO spolupracovala úzce s odborem strategie a mezinárodní spolupráce v energetice. Dále se prostřednictvím ministerstva ČAPPO vyjadřovala k některým legislativním návrhům.

- MF, GŘC a GFŘ: s nimi spolupracovala zejména PS Daně a finance, především na řešení aktuálních technických a legislativních otázek souvisejících s problematikou zákona o spotřebních daních, zákona o DPH a jejich novel.
- MŽP – odbor ochrany ovzduší: po celý rok probíhala řada diskusí v souvislosti s přípravou implementace Směrnice RED III, ve kterých však ne vždy byla nalezena shoda s ČAPPO. Trvalá je spolupráce v legislativní oblasti, zejména při novelizacích zákona o ochraně ovzduší a nařízení vlády o kritériích udržitelnosti biopaliv.
- SSHR: některé členské firmy a výkonný ředitel ČAPPO jsou členy výboru NESO.
- ČSÚ: ČAPPO využívá měsíční výkaz Ropa a ropné produkty. Dle potřeby jsou konzultovány neobvyklé rozdíly v různých statistikách o vývoji trhu.
- Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: zástupci některých členských firem se zúčastňovali jednání technické normalizační komise Ropa a ropné výrobky (TNK 118).

OSTATNÍ KONTAKTY A SPOLUPRÁCE V TUZEMSKU

V řadě odborných či legislativních otázkách ČAPPO dle potřeby a s různou intenzitou spolupracuje s celou řadou institucí, společností, sdružení a svazů. Bez nároku na úplnost jsou to Hospodářská komora ČR, Svaz chemického průmyslu ČR, Svaz průmyslu a dopravy ČR, Český plynárenský svaz, Svaz dovozců automobilů, Sdružení automobilového průmyslu, Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, Sdružení výrobců bionafty, CZ Biom, VŠCHT Praha, Výzkumný ústav zemědělské techniky, ŠKODAAUTO, ČEZ, Centrum dopravního výzkumu.

MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE

I v roce 2025 probíhala velmi intenzivní a oboustranná výměna informací s FuelsEurope, zejména v otázkách budoucnosti palivářského průmyslu až k horizontu roku 2050. Zástupce ČAPPO se pravidelně a aktivně účastnil celé řady jednání a pravidelně o nich informoval představenstvo ČAPPO a pracovní skupinu pro PR. Některé dokumenty FuelsEurope byly přeloženy do češtiny a jsou zveřejněny na webu ČAPPO. ČAPPO také přistoupila k mediální kampani FuelsEurope „Clean Fuels for All“.

SEZNAM PŘÍLOH

Představenstvo ČAPPO k 31. 12. 2025

Seznam členských firem ČAPPO k 31. 12. 2025

Pracovní skupiny, odborné sekce a sekretariát ČAPPO k 31. 12. 2025

PŘEDSTAVENSTVO ČAPPO K 31. 12. 2025

Valná hromada dne 25. 6. 2025 zvolila představenstvo ČAPPO na období červen 2025–červen 2027 ve složení:

Předseda:

ČEPRO, a.s.

Jan Duspěva

Místopředseda:

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

Zbigniew Pawlucki

Členové:

AGROFERT, a.s.

Martin Kubů

MOL Česká republika, s.r.o.

Ľuboš Dinka

Shell Czech Republic a.s.

Daniel Vagaský

SEZNAM ČLENSKÝCH FIREM ČAPPO K 31. 12. 2025

AGROFERT, a.s.^{1, 3}

Pyšelská 2327/2

149 00 Praha 4

ČEPRO, a.s.^{1, 3, 4, 5}

Dělnická 213/12

170 04 Praha 7

MERO ČR, a.s.

Veltruská 748

278 01 Kralupy nad Vltavou

MOL Česká republika, s.r.o.^{1, 2, 3, 4, 5}

Moulíková 3286/1b

150 00 Praha 5

OMV Česká republika, s.r.o.^{1, 3, 4, 5}

Štětškova 1638/18

140 00 Praha 4

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.^{1, 2, 3, 5}

Záluží 1

436 70 Litvínov

Shell Czech Republic a.s.^{1, 2, 3, 4}

Antala Staška 2027/77

140 00 Praha 4

TotalEnergies Marketing

Česká republika s.r.o.^{1, 3}

Rohanské nábřeží 678/29

186 00 Praha 8

UNICODE SYSTEMS, s.r.o.

Průmyslová zóna 161

674 01 Třebíč

W.A.G. payment solutions, a.s.^{1, 2, 3, 4, 5}

Na Vítězné pláni 1719/4

140 00 Praha 4

¹ zároveň člen odborné sekce Alternativní paliva

² zároveň člen odborné sekce LPG

³ zároveň člen odborné sekce Provozování čerpacích stanic

⁴ zároveň člen odborné sekce Přeprava pohonných hmot

⁵ zároveň člen odborné sekce Zpracování ropy, výroba paliv a maziv

STÁLÉ PRACOVNÍ SKUPINY ČAPPO k 31. 12. 2025

Bezpečnost

vedoucí: Ing. Zdeněk Stejskal (ČEPRO, a.s.)

Daně a finance

vedoucí: tč. neobsazeno

Legislativa a etika

vedoucí: Mgr. Pavel Císař (ČEPRO, a.s.)

Paliva

vedoucí: Ing. Jan Mikulec, CSc./Ing. Václav Loula (ČAPPO)

PR

vedoucí: Ing. Martin Kubů (AGROFERT, a.s.)

ODBORNÉ SEKCE K 31. 12. 2025

ABS Bonifer Czech, s.r.o. ⁴

K Hájům 946/10

155 00 Praha 5

AXIGON a.s. ³

Výtvarná 1023/4

161 00 Praha 6

CCS Česká společnost pro platební karty s.r.o. ³

Voctářova 2500/20a

180 00 Praha 8

Enilive Austria GmbH, odštěpný závod Praha ⁵

Klimentská 1216/46

HUNSGAS s.r.o. ²

Franzova 830/125

614 00 Brno

Klacska s.r.o. ⁴

Kozomín 503

277 45 Úžice

KM-PRONA, a.s. ^{1,3}

463 55 Rynoltice 215

KRALUPOL a.s. ^{1,2,4}

Jandova 10/3

190 00 Praha 9

PARAMO, a.s. ⁵

Přerovská 560

530 06 Pardubice

PETROTRANS, s.r.o. ⁴

Střelničná 2221/50

182 00 Praha 8

SGS Czech Republic s.r.o. ³

K Hájům 2671/8

155 00 Praha 5

TOMEGAS s.r.o. ²

Táborská 260

399 01 Milevsko

TSG, s.r.o. ³

Nad Vršovskou horou 88/4

101 00 Praha 10

¹ člen odborné sekce Alternativní paliva

² člen odborné sekce LPG

³ člen odborné sekce Provozování čerpacích stanic

⁴ člen odborné sekce Přeprava pohonných hmot

⁵ člen odborné sekce Zpracování ropy, výroba paliv a maziv

SEKRETARIÁT ČAPPO

Výkonný ředitel

telefon:

e-mail:

Odborný tiskový mluvčí

telefon:

e-mail:

Asistentka

telefon:

e-mail:

internet:

adresa:

Ing. Jan Mikulec, CSc.

+420 274 817 404

mikulec@cappo.cz

Ing. Václav Loula

+420 736 506 460

loula@cappo.cz

Ing. Monika Hůlková

+420 274 817 404

hulkova@cappo.cz

cappo@cappo.cz

www.cappo.cz

Rubeška 393/7, 190 00 Praha 9 – Vysočany

POUŽITÉ ZKRATKY

AdBlue	.....	vysoce čistý vodný roztok syntetické močoviny, používaný jako aditivum pro technologii selektivní katalytické redukce k dosažení úspory emisí naftových motorů dle norem EURO IV a vyšší
CNG	.....	stlačený zemní plyn
ČOI	.....	Česká obchodní inspekce
ČS	.....	čerpací stanice
ČSN	.....	Česká technická norma
ČSÚ	.....	Český statistický úřad
ČPS	.....	Český plynárenský svaz
ETBE	.....	Ethyl-terc. butyl éter
FAME	.....	metylestery mastných kyselin
FAÚ	.....	Finančně analytický úřad
FuelsEurope	.....	zájmová organizace petrolejářských společností, reprezentující jejich zájmy vůči orgánům EU
GFR	.....	Generální finanční ředitelství
GŘC	.....	Generální ředitelství cel
HVO	.....	hydrogenované rostlinné oleje (parafinická motorová nafta)
Intrastat	.....	statistický systém sběru a zpracování dat, pro sledování obchodu se zbožím mezi členskými státy Evropské unie
LNG	.....	zkapalněný zemní plyn
LPG	.....	zkapalněné ropné plyny
LUV	.....	lehké užitkové vozy
MD	.....	Ministerstvo dopravy
MEŘO	.....	metylestery řepkového oleje
MF	.....	Ministerstvo financí
MPO	.....	Ministerstvo průmyslu a obchodu
MZe	.....	Ministerstvo zemědělství
MŽP	.....	Ministerstvo životního prostředí
NAP	.....	Národní akční plán
NESO	.....	Národní organizace pro společný postup ve stavu ropné nouze
OA	.....	osobní automobily
OTE	.....	Operátor trhu
OS	.....	odborná sekce
OZE	.....	obnovitelné zdroje energie
PHM	.....	pohonné hmoty
POZE	.....	podporované zdroje energie
PS	.....	pracovní skupina

PSP ČRPoslanecká sněmovna Parlamentu ČR
RED IIIRenewable Energy Directive (směrnice o podpoře využívání energie
z obnovitelných zdrojů)
ŘSDŘeditelství silnic a dálnic ČR
SSHRSpráva státních hmotných rezerv
TAČRTechnologická agentura ČR
TNKtechnická normalizační komise
VŠCHTVysoká škola chemicko-technologická v Praze