

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2024



ČESKÁ ASOCIACE
PETROLEJÁŘSKÉHO
PRŮMYSLU A OBCHODU

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2024

PRAHA

Červen 2025

Rubeška 393/7

190 00 Praha 9

tel.: 274 817 404

e-mail: cappo@cappo.cz

<https://www.cappo.cz>

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážené dámy, vážení pánové,

Je mi ctí oslovit Vás jménem představenstva a podělit se s Vámi o několik slov k uplynulému období, výzvám, kterým čelíme, i perspektivám, které se před námi otevírají.

Rok 2024 byl pro náš sektor rokem intenzivních změn, adaptací a legislativního tlaku. O to více oceňuji, že jsme jako asociace sehráli aktivní a respektovanou roli v klíčových vyjednáváních a připomínkových procesech, které zásadně ovlivní budoucnost našeho odvětví.

Zvláště bych chtěl vyzdvihnout činnost ČAPPO v oblasti implementace evropských směrnic RED III a EU ETS 2. Právě tyto dvě legislativní iniciativy zásadním způsobem mění rámec pro podnikání v našem sektoru. V případě RED III se podařilo prostřednictvím odborných analýz a argumentace docílit úpravy národního cíle na dosažitelnou úroveň 11 % úspory emisí, přestože evropské nařízení stanovuje hodnotu 14,5 %. Tento výsledek považuji za úspěšný příklad odborné a věcné práce, kterou naše asociace dlouhodobě odvádí ve spolupráci s příslušnými ministerstvy a odbornými institucemi.

V případě systému obchodování s emisními povolenkami EU ETS 2 jsme od počátku upozorňovali na rizika jeho aplikace na silniční dopravu, a to zejména v oblasti nepředvídatelného cenového vývoje povolenek a možnosti výrazného zatížení konečných spotřebitelů. I zde ČAPPO aktivně přispěla k věcným diskusím, podílela se na přípravě výkladových stanovisek a opakovaně apelovala na zajištění transparentnosti a předvídatelnosti budoucích kroků legislativy.

Tato práce však nekončí – bude nezbytné i nadále pečlivě sledovat vývoj v evropské legislativě, reagovat na nové návrhy a aktivně prosazovat racionální a technologicky neutrální přístup k dosažení klimatických cílů.

Vedle těchto zásadních aktivit pokračovala ČAPPO i v dalších tradičních oblastech své činnosti – podporovala vysokou kvalitu pohonných hmot na českém trhu, podílela se na výměně informací s členskými firmami a státní správou a přispívala k informování veřejnosti a odborné sféry o vývoji v našem oboru. Oceňuji i propagační, výkladovou a marketingovou aktivitu asociace, díky které je ČAPPO vysoce hodnoceno odbornou i laickou veřejností.

Dovolte mi poděkovat všem členům asociace za jejich aktivní přístup a spolupráci. Mé díky patří i odborným sekcím a pracovním skupinám i sekretariátu, které se podílejí na každodenním fungování ČAPPO.

S úctou,

*Mgr. Jan Duspěva
předseda představenstva*

Praha, červen 2025

CHARAKTERISTIKA VÝVOJE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A OBCHODU V ČESKÉ REPUBLICE

ZÁKLADNÍ INFORMACE

Situace v českém rafinérském průmyslu a obchodu byla v roce 2024 ve srovnání s předchozími roky stabilní, i když byla ovlivněna dlouhou odstávkou rafinerie ORLEN Unipetrol v Litvínově.

Dovoz ropy do ČR probíhal v roce 2024 v souladu s potřebami rafinerií a možnostmi odbytu rafinérských produktů, v porovnání s předchozím rokem byl nižší právě v důsledku odstávky rafinerie v Litvínově, dovoz ropy do ČR v roce 2024 činil 6 503 tis. tun, což je o 12 % méně než v roce 2023. Rozhodující byl přitom dovoz z Ruské federace (42 % z celkového dovozu, v roce 2023 to bylo 58 %), dále pak z Ázerbájdžánu (40 %) a Kazachstánu (16 %). Tuzemská ropa byla v roce 2024 vyvezena v malém množství, zejména do Moldavie.

V roce 2024 se společnosti MERO a.s. podařilo úspěšně dokončit rozhodující část prací na zvýšení kapacity ropovodu TAL, aby bylo možno celou potřebu ropy pro české rafinerie pokrýt tímto ropovodem ze zdrojů mimo Rusko. Po úspěšných technologických testech je i společnost ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. připravena na zpracování neruských rop v rafinerii v Litvínově.

Celkové dodávky vybraných petrolejářských výrobků pro trh ČR v roce 2024 jsou uvedeny v tabulce č. 1, je patrný výraznější růst prodeje benzínů oproti růstu prodeje motorové nafty.

Tabulka č. 1

výrobek	tis. t	index 2024/2023
automobilové benzíny bezolovnaté, vč. bio-složky	1 799	107,1
letecké petroleje	454	130,8
motorová nafta, vč. biosložky	5 384	103,4
topné a ostatní plynové oleje	16	100,0
topné oleje s obsahem síry do 1 % hm	7	58,3
topné oleje s obsahem síry nad 1 % hm	51	150,0
LPG celkem	411	101,2
mazací oleje a ostatní oleje celkem	140	95,2
asfalty a asfaltové výrobky	490	102,1
biokomponenty pro dopravu	449	115,7

Zdroj: ČSÚ

Oktanovou strukturu sortimentu prodávaných benzínů ukazuje tabulka č. 2.

Tabulka č. 2

Výrobek	podíl (%)
automobilové benzíny s oktanovým číslem 95 (SUPER)	94,9
automobilové benzíny s oktanovým číslem min. 98 a více (SUPER PLUS)	5,1

Zdroj: ČSÚ/MPO

Část spotřeby motorové nafty v ČR je kryta dovozem, konkrétně v roce 2024 to bylo 44 % spotřeby. Podle ČSÚ (údaje včetně biosložky) jí bylo v tomto roce dovezeno 3 016 tis. tun (převážně z Německa a Slovenska) a vyvezeno 633 tis. tun (převážně na Slovensko). Motorových benzínů, včetně biosložek, pak bylo dovezeno 710 tis. tun (převážně z Německa a ze Slovenska) a vyvezeno 513 tis. tun (převážně do Německa a na Slovensko).

Členské firmy ČAPPO dosáhly v roce 2024 vynikajících výsledků v jakosti prodávaných motorových paliv, kdy ani jeden vzorek nevykázal odchylku v kvalitě, definované evropskými i českými normami. V roce 2024 inspektoři ČOI odebrali celkem 2 545 vzorků všech druhů paliv u veřejných čerpacích stanic v České republice. U čerpacích stanic ČAPPO bylo odebráno celkem 1 049 vzorků, tj. 41 %. V ostatní části trhu bylo odebráno 1 496 vzorků, tj. 59 %. Celková chybovost trhu byla 0,8 %, což je 21 vzorků.

Výsledky kontrol jsou uvedeny v tabulce č. 3.

Tabulka č. 3

výrobek	celkem odebráno vzorků	nevyhovělo ČSN	%	nevyhovělo u členských firem ČAPPO
automobilové benzíny	1 005	13	1,3	0
motorová nafta	1 202	5	0,4	0
parafrinická nafta	3	0	0,0	0
LPG a CNG	335	3	0,9	0
celkem	2 545	21	0,8	0

Zdroj: ČOI

Dlouhodobě platí, že kvalita pohonných hmot v ČR je i ve srovnání se zeměmi EU velmi dobrá. Domníváme se, že významnou měrou se na tomto výsledku podílí mnohaleté a setrvalé úsilí členských společností ČAPPO o kvalitu PHM.

Počty čerpacích stanic v posledních letech v ČR zůstávají prakticky beze změn. Na základě údajů Ministerstva průmyslu a obchodu (*Zpráva o aktualizaci a stavu Evidence čerpacích stanic pohonných hmot v ČR k 12. 4. 2024*) bylo na trhu ČR provozováno celkem 7 722 čerpacích stanic a výdejních míst pohonných hmot, z toho 3 970 veřejných, zbytek jsou čerpací stanice s prodejem vymezeným subjektům

a neveřejné. Celkový počet čerpacích stanic se tak od posledního vykazovaného stavu zvýšil o 33. Počtem i významem jsou rozhodujícím segmentem na trhu čerpací stanice prodávající více druhů pohonných hmot a zpravidla poskytující i další služby. Těch je aktuálně 2 857 a jejich počet se dlouhodobě prakticky nemění (koncem roku 2015 jich bylo 2 807). V průběhu roku 2024 bylo 76 čerpacích stanic RobinOil převzato společností ČEPRO a.s. Podíl čerpacích stanic ČAPPO v tomto segmentu je téměř 48 %.

Na 955 stanicích je k dispozici LPG, CNG je na 236 a LNG na 9 stanicích. Vodíkové plnicí stanice jsou aktuálně 3. Rychle roste počet dobíjecích stanic pro elektromobily, kterých je 2 994 (s 5 283 dobíjecími body), ale zůstává nízký podíl dobíjecích stanic s vyšším příkonem (nad 200 kW je jich 165 a od 100 do 199 kW je jich 230).

V petrolejářském průmyslu a obchodu došlo v roce 2024 k následujícím významným událostem:

- celková spotřeba pohonných hmot (vč. bioložky) byla 8,754 mld. litrů (7 183 tis. tun), tj. o 4,3 % více než v roce 2023. Rozhodující podíl tvoří motorová nafta (74,9 % objemu)
- hrubá spotřeba biosložek v benzínu byla dle ČSÚ 154 tis. tun a v motorové naftě 295 tis. tun
- na trhu byla ve významném množství prodávána motorová nafta s podílem HVO, některé čerpací stanice začínají prodávat 100 % HVO
- benzín s oktanovým číslem 95 je většinově prodáván v kvalitě E10 s ohledem na úsporu emisí, benzín s oktanovým číslem 98 je v kvalitě E10 (s příměsí ETBE) na trhu již déle
- členské firmy splnily úsporu emisí skleníkových plynů ze spalování pohonných hmot
- spotřeba LPG pro pohon motorů činila 84,7 tis. tun, tedy o 4,4 % méně oproti předchozímu roku
- na čerpacích stanicích členských firem ČAPPO stále rostly prodeje v shopech a v gastronomii
- trh s petrolejářskými produkty v ČR je trvale negativně ovlivňován často se měnícími regulačními ekologickými opatřeními, což snižuje jeho konkurenceschopnost.

ČINNOST ČESKÉ ASOCIACE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A OBCHODU

Dlouhodobé priority ČAPPO

- Trvale být garantem a referenčním bodem pro kvalitu pohonných hmot včetně alternativních paliv

Kvalita prodáváných pohonných hmot v distribuční síti členů je trvale velmi dobrá, a stejně jako v předchozích letech i v roce 2024 byla lepší než průměr trhu v ČR a výrazně lepší než průměr v zemích EU i díky soustavné péči členských firem o kvalitu a užitnou hodnotu pohonných hmot, certifikaci výrobců, distributorů

a přepravců, aplikací vlastních kontrolních systémů jakosti či účasti některých členských firem v programu SGS „Pečeť kvality“.

- Trvale usilovat o transparentní a férové legislativní a konkurenční prostředí na trhu s pohonnými hmotami PHM (ve spolupráci se státními a nestátními institucemi)
ČAPPO tento úkol zajišťuje prostřednictvím legislativních aktivit, spoluprací se státní sférou, účastí svých zástupců v pracovních skupinách ministerstev a profesně příbuzných svazech a asociacích a prostřednictvím kontaktů s poslanci PSP a senátory. Trvale upozorňuje státní orgány na nedostatky a rizika podvodů při podnikání v petrolejářském oboru.
- Trvale udržovat vysoké standardy bezpečnosti distribuce pohonných hmot a provozu čerpacích stanic pro zaměstnance a zákazníky
Priorita je trvale plněna prostřednictvím PS Bezpečnost a odborné sekce Přeprava pohonných hmot, které pravidelně projednávají mimořádné události a bezpečnostní incidenty s cílem výměny zkušeností. PS Bezpečnost se začne věnovat i relativně nové problematice bezpečnostních rizik při koexistenci klasických a alternativních paliv a jejich technologie na čerpacích stanicích.
- Zajistit splnění snížení emisí skleníkových plynů o 6 % od roku 2021
Členské firmy, které jsou povinnými osobami ke snižování emisí ve smyslu zákona o ochraně ovzduší, snížení emisí skleníkových plynů v roce 2024 za cenu nemalých nákladů splnily.
- Trvale udržovat a zvyšovat kladný mediální obraz ČAPPO jako profesionální odborné instituce petrolejářského průmyslu a obchodu
*Předseda a členové představenstva, výkonný ředitel a zejména odborný tiskový mluvčí poskytli médiím (namátkou MF Dnes, Lidové noviny, E15, Svět motorů, ČT1, ČT24, TV Nova a TV Prima, Český rozhlas, Seznam.cz) řadu článků, rozhovorů a odborných vyjádření k problematice PHM, jejich kvality, jakosti a sortimentu, problematice biopaliv a alternativních paliv i situaci na trhu čerpacích stanic.
Dne 31. 10. se konala tradiční konference Petrolsummit 2024, zaměřená převážně na aktuální dění v oblasti PHM. Ze 14 přednášek jich 9 zajišťovali zástupci ČAPPO. Společnost MERO získala ocenění za projekt roku a Z. Dundr ze stejné společnosti byl oceněn jako osobnost roku.*

HLAVNÍ PROJEDNÁVANÉ ZÁLEŽITOSTI V ROCE 2024

Green Deal, Balíček Fit for 55

Obecně je třeba opakovaně poukázat, že převážná většina návrhů v Green Deal v oblasti dopravy nerespektuje zásadu technologické neutrality a silně preferuje elektromobilitu. Řada návrhů navíc reviduje směrnice a nařízení po krátké době od jejich přijetí a tím znejišťuje investiční a technologická rozhodnutí, navíc návrhy nezohledňují regionální rozdílnost a jsou většinou pro EU. Lze shrnout, že členové ČAPPO jako poskytovatelé základní formy energie pro dopravu mají hluboký zájem diskutovat o stabilní, jednotící a reálné politice rozvoje alternativních paliv, která bude akcentovat pravděpodobný technický vývoj pohonů automobilů, respektovat stav

vozového parku a trendy jeho vývoje v ČR i možnosti rozvoje infrastruktury. ČAPPO má zájem v kooperaci se všemi odpovědnými úřady vytvořit stabilní a splnitelný plán nasazení alternativních paliv tak, aby byly splněny legislativní cíle s akceptovatelnými náklady ze strany průmyslu i konečného spotřebitele.

Po celý rok 2024 probíhala jednání k implementaci Směrnice RED III, a nakonec bylo i na základě výstupů projektu TAČR MOSUMO (Modelová podpora čisté a udržitelné mobility v ČR) i vlastních propočtů ČAPPO dosaženo shody, že klíčovým cílem v České republice pro rok 2030 bude dosažení 11 % úspory emisí, přičemž cíl dle RED III je 14,5 %. Snížení cíle je dosaženo zastropováním biopaliv 1. generace na 5,6 % a zahrnutím úspory emisí z obnovitelné elektřiny v silniční a železniční dopravě, přitom dodavatelům elektřiny není emisní cíl přímo uložen. Pokud jde o pokročilá biopaliva (IX a) a RFNBO pak v souladu se Směrnicí RED III je počítáno s dosažením podílu 5,5 % e/e (z toho 1 % RFNBO). Dosažení cíle RFNBO se jeví jako nejvíce problematické – dosažení cestou vozidel na vodík je nereálné, tedy bude potřebný příspěvek užitím obnovitelného vodíku ve výrobě paliv.

Dosažení cíle úspory emisí v roce 2030 je z dnešního pohledu spojeno s řadou nejistot, neboť tempo přírůstku vozidel na alternativní pohony zdaleka nedosahuje hodnot, které předpokládaly různé politiky a programy podpory, včetně zvyšování podílu CNG a LNG a jejich alternativních komponent v dopravě. Dosažení cíle bude reálně závislé na zlepšování emisní stopy kapalných alternativních paliv a i dostupnosti (také cenové) dalších alternativních složek (typicky HVO), popř. možnosti zvýšení podílu alternativní složky, zejména v naftě. Další cestou mohou být syntetická kapalná paliva („efuels“), vyrobená buď z různých „odpadních“ surovin (plasty, použité pneumatiky...) nebo přímo ze zeleného vodíku a CO₂. Základní výhodou jejich užití by bylo zachování stávajícího vozového parku i potřebné infrastruktury (logistický řetězec až po čerpací stanice). Limitující nevýhodou bude vysoká cena, odvíjející se od nákladů na vysoké množství energie potřebné k jejich výrobě (v závislosti na energetickém obsahu použité suroviny).

Samotný proces implementace RED III byl roztříštěný, neboť v gesci MŽP je problematika NM, BA, LPG a LNG, v gesci MPO problematika CNG, vodíku a elektřiny a legislativní ukotvení tedy proběhlo novelizací dvou zákonů – zákona o ochraně ovzduší a energetického zákona. Oba novelizované zákony byly publikovány ve Sbírce zákonů v roce 2025. K návrhům proběhla řada jednání na obou ministerstvech, setkání na půdě Hospodářského výboru a Výboru pro životní prostředí Sněmovny, dále v rámci pracovních skupin i řada bilaterálních setkání.

Směrnice RED III také počítá se zavedením databáze Unie, která umožní sledování kapalných a plyných obnovitelných paliv a recyklovaných paliv s obsahem uhlíku (dále jen „UDB“). Tato databáze měla být od 21. 11. 2024 funkční, avšak v tomto termínu nebyla ve stavu (a stále v něm není), který by umožnil její běžné užívání. Na tuto situaci ČAPPO a její členské firmy v průběhu roku 2024 s rostoucí intenzitou upozorňovaly příslušná ministerstva. Těsně před avizovaným termínem spuštění bylo zveřejněno oznámení EU, že zatím nebude sankcionováno nepoužívání UDB

a Evropská komise plánuje dohodnout se s členskými státy EU na datu, po kterém bude používání povinné. Reálný odhad termínu spuštění UDB je nyní nejasný i přesto, že její nasazení je velmi žádoucí k omezení rizik několikanásobného započítávání alternativních složek. S funkcí UDB počítá, kromě jiných, i novelizovaný zákon o ochraně ovzduší a tento stav bylo nutno v roce 2025 řešit výkladovým stanoviskem.

Dalším tématem, kterému ČAPPO v roce 2024 věnovala velkou pozornost, byla implementace Směrnice EU 2023/959 (novela obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů „EU – ETS2“), kterou se mimo jiné má zavést systém povolenek i do oblasti silniční dopravy. Návrh se členských firem ČAPPO týká zejména v oblasti kapalných paliv, (která jsou předmětem spotřební daně a uváděna do volného daňového oběhu na daňovém území ČR). Jde o paliva spalovaná v sektoru silniční dopravy, vytápění budov a ostatním průmyslu a energetice nezahrnuté v EU ETS1, nevztahuje se mj. na biopaliva splňující kritéria udržitelnosti dle RED II. Motivem k zavedení povolenek má být tlak na dekarbonizaci dopravy cestou cenového znevýhodnění běžných paliv (zejména nafty a benzínu, ale i LPG, CNG), ve kterých je značný podíl fosilní složky.

S plným náběhem EU ETS 2 se sice počítá nejdříve od roku 2027, ale termín pro implementaci řady ustanovení byl stanoven na polovinu roku 2024. Česká republika se nakonec rozhodla pro dílčí implementaci novelou zákona o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů, která nabyla účinnosti od 1. 1. 2025 (a prováděcí vyhláška k ní až 16. 4. 2025). Novela zakotvuje povinnost dodavatelů paliv požádat o povolení k prodávání paliv, zpracovat monitorovací plán a zprávu o emisích, poprvé již za rok 2024.

Snahu o zavedení EU ETS 2 ČAPPO sledovala od samého počátku s velkým znepokojením a poukazovala zejména na nekontrolovatelná rizika cenového vývoje povolenek, a tedy výrazný dopad na celou ekonomiku. Je sice zřejmé, že přinejmenším do roku 2030 cestou ke snížení emisí skleníkových plynů v dopravě je snižování emisní stopy „klasických“ paliv, ale zde jsou emisní povolenky neúčinné.

ČAPPO se domnívá, že je nezbytné velmi důkladně zvážit, zda vůbec zavádět systém emisních povolenek do dopravy, neboť se fakticky jedná o duplicitní nástroj ke snižování emisí vedle zákona o ochraně ovzduší, který implementuje směrnici RED III a vytváří daleko účinnější tlak na úsporu emisí v dopravě i díky tomu, že cílí na užité vlastnosti jednotlivých paliv. Pro případ, že z jakýchkoli důvodů budou emisní povolenky do dopravy zavedeny, bude potřebné navrhovaný systém revidovat jednak odložením nákupu a vyřazování povolenek na neurčito či o několik let, tedy nezdrazovat energie do doby, než je dokážeme efektivně nahradit. Dále s ohledem na nutnou předvídatelnost chování systému bude potřebné pevně zafixovat cenu emisní povolenky, navíc významně pod 40 EUR (s případným navyšováním v důsledku inflace), zpomalit postupné snižování počtu emitovaných povolenek v jednotlivých letech a znovu zvážit i horizont jejich připravovaného úplného vyřazení v roce 2043.

Legislativa, české technické normy a nelegislativní akty

ČAPPO se zabývala prostřednictvím představenstva, výkonného ředitele, pracovních skupin, odborných sekcí, členů a sekretariátu řadou legislativních iniciativ a připomínkovala návrhy zákonů a prováděcích předpisů, především z oboru ropa, ropné výrobky a životní prostředí.

Od roku 2023 byla vedena jednání k MŽP připravené novele zákona o obalech, která mimo jiné počítá se zavedením povinného zálohování a povinného zpětného odběru PET lahví a aluminiových plechovek. Od samého počátku návrh obsahuje prodejní plochu větší než 50 m² jako hranici pro povinný vstup do systému zpětného odběru, a to i pro čerpací stanice. ČAPPO s povinným zahrnutím čerpacích stanic nesouhlasí a k návrhu připravila velmi obšírné připomínky. ČAPPO i nadále bude usilovat o zvýšení prodejní plochy ČS pro povinný vstup do systému nad 100/200 m², pokud tato novela zákona bude dále projednávána.

Pozornost je věnována i dalším legislativním normám, které mohou významně ovlivnit chod členských firem. Sekretariát pravidelně zpracovává jejich přehled a zasílá jej členským firmám. Sekretariát také pro členské firmy zpracovává z Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví měsíční výtah změn v technických normách.

Z nelegislativních aktů nutno zmínit spolupráci s Generálním finančním ředitelstvím v oblasti uplatňování DPH u palivových karet (causa VEGA). Diskuse k této problematice započaly již v roce 2019 a po dlouhém přerušení i kvůli pandemii Covid 19 proběhla počátkem roku 2024 řada podrobných jednání, která byla úspěšně završena v září 2025 vydáním „Informace GFŘ k uplatňování DPH v oblasti tankovacích karet“.

ORGANIZACE ČAPPO

Členská základna

K 31. 12. 2024 měla asociace 10 řádných členů. V roce 2024 pracovalo v rámci ČAPPO pět odborných sekcí:

- Alternativní paliva
- LPG
- Provozování čerpacích stanic
- Přeprava pohonných hmot
- Zpracování ropy, výroba paliv a maziv.

K 31. 12. 2024 činil celkový počet členů odborných sekcí 13. Seznamy řádných členů a členů odborných sekcí jsou uvedeny v příloze.

Valné hromady

Výroční valná hromada se konala dne 26. 6. 2024 a projednala a schválila Výroční zprávu ČAPPO za rok 2023, Účetní závěrku a výsledek hospodaření v roce 2023, Zprávu představenstva ČAPPO o činnosti od řádné valné hromady v prosinci 2023.

Řádná valná hromada se konala dne 11. 12. 2024. Valná hromada projednala a schválila Zprávu představenstva ČAPPO o činnosti od výroční valné hromady v červnu 2024 a dále informace členů představenstva z jednotlivých oblastí činnosti ČAPPO v rámci jejich kompetencí. Projednala také Zprávu o plnění rozpočtu k 31. 10. 2024, návrh rozpočtu a výši členského příspěvku a příspěvku odborných sekcí na rok 2025 a schválila je. Dále bylo schváleno složení pracovní skupiny ke kontrole účetnictví za rok 2024.

Představenstvo

Představenstvo se v roce 2024 sešlo na sedmi řádných poradách, na kterých se zabývalo vývojem návrhů z balíčku Fit for 55, aktuální legislativní problematice, činností pracovních skupin, odborných sekcí a sekretariátu. Velká pozornost byla také věnována informacím z FuelsEurope i mediálním aktivitám ČAPPO.

Pracovní skupiny

Pracovní skupina Bezpečnost jednala dne 27. 3. 2024. Hlavním tématem byla zejména bezpečnost na čerpacích stanicích a diskuse o proběhlých mimořádných událostech. Dále se členové pracovní skupiny věnovali legislativě a standardům, zejména standardu č. 010/2024 (Bezpečnostní požadavky a postupy při údržbě ČS).

Pracovní skupina Daně a finance se sešla dne 11. 4. 2024 a zabývala se tématy, jako například technická novela zákona o SPD, návrh novely zákona o odpadech (zejména část zálohování jednorázových nápojových PET a ALU obalů), transpozice RED III a ETS2. Další jednání pracovní skupiny proběhlo dne 5. 11. 2024 a byly zde diskutovány aktuality z legislativních procesů řešených na dubnovém jednání. Dále se skupina zabývala systémem unijní databáze biopaliv UDB.

Pracovní skupina Legislativa a etika se na svém jednání dne 30. 10. 2024 zabývala monitoringem legislativy a vybrané judikatury a aktuálními tématy, kterými byla novela zákona o obalech, zákon o odolnosti subjektů kritické infrastruktury, návrh novely stavebního zákona.

Odborné sekce

Dne 8. 3. 2024 a 15. 5. 2024 jednala odborná sekce Alternativní paliva, která se zabývala tématem snižování emisí v dopravě, cílům a podílem jednotlivých alternativních paliv na úsporách.

Sekretariát

Sekretariát řádně zajišťoval běžný chod ČAPPO, organizoval všechny akce ČAPPO a připravoval pro ně podklady. Dále zajišťoval nebo koordinoval přípravu stanovisek k řadě legislativních i nelegislativních návrhů. Výkonný ředitel se zúčastňoval mnoha jednání se státními orgány a dalšími institucemi a podílel se na činnosti odborných pracovních skupin MD, MF, MPO, MZe, MŽP, SSHR, GŘC a ČSÚ a je členem výboru Národní organizace pro společný postup ve stavu ropné nouze (NESO).

Sekretariát připravuje různé informační materiály pro členské firmy, včetně měsíčního přehledu o činnosti ČAPPO a pravidelného přehledu o vývoji legislativy. Zpravidla s měsíční periodicitou je také zpracována a členským firmám distribuována řada datových podkladů, zejména přehled o prodejkách na čerpacích stanicích členských firem ČAPPO, vývoji trhu s PHM dle údajů ČSÚ a GŘC, přehled o výsledcích kontrol kvality PHM (ČOI), porovnání cen benzínu a nafty na čerpacích stanicích v ČR a okolních zemích či o vývoji vozového parku v ČR.

Vedle toho sekretariát soustřeďuje a distribuuje členským firmám a pracovním skupinám různé technické a legislativní informace, vydávané mezinárodním petrolejářským sdružením FuelsEurope a zpracovává další informace z českých i zahraničních zdrojů.

Řada informací a dat je také, zpravidla na požádání, poskytována i státním orgánům, institucím, zahraničním petrolejářským asociacím a odborné veřejnosti, stážistům a studentům.

SPOLUPRÁCE A KONTAKTY ČAPPO

Státní orgány

ČAPPO udržovala prostřednictvím představenstva a jeho členů, sekretariátu i pracovních skupin se státní správou úzké kontakty a spolupracovala zejména s těmito státními orgány:

- MPO – odbor/oddělení plynárenství a kapalných paliv: probíhala intenzivní spolupráce při přípravě implementace Směrnice RED II, dále se spolupráce týkala i přípravy Vnitrostátního plánu České republiky v oblasti energetiky a klimatu a aktualizace NAP Čistá mobilita. Byly projednávány i otázky tolerance možných odchylek v kvalitě PHM a detaily některých informačních šetření. ČAPPO se také zapojila do činnosti pracovních skupin MPO pro syntetická paliva a ke standardizaci motorových paliv.
V rámci projektu TAČR/VŠCHT „Optimální využití obnovitelných zdrojů energie v dopravě“ ČAPPO spolupracovala úzce s odborem strategie a mezinárodní spolupráce v energetice. Dále se prostřednictvím ministerstva ČAPPO vyjadřovala k některým legislativním návrhům.
- MF, GŘC a GŘŘ: s nimi spolupracovala zejména PS Daně a finance, především na řešení aktuálních technických a legislativních otázek souvisejících s problematikou zákona o spotřebních daních, zákona o DPH a jejich novel.
- MŽP – odbor ochrany ovzduší: po celý rok probíhala řada diskusí v souvislosti s přípravou implementace Směrnice RED III, ve kterých však ne vždy byla nalezena shoda s ČAPPO. Trvalá je spolupráce v legislativní oblasti, zejména při novelizacích zákona o ochraně ovzduší a nařízení vlády o kritériích udržitelnosti biopaliv.
- SSHR: některé členské firmy a výkonný ředitel ČAPPO jsou členy výboru NESO.
- ČSÚ: ČAPPO využívá měsíční výkaz Ropa a ropné produkty. Dle potřeby jsou konzultovány neobvyklé rozdíly v různých statistikách o vývoji trhu.

- Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: zástupci některých členských firem se zúčastňovali jednání technické normalizační komise Ropa a ropné výrobky (TNK 118).

OSTATNÍ KONTAKTY A SPOLUPRÁCE V TUZEMSKU

V řadě odborných či legislativních otázkách ČAPPO dle potřeby a s různou intenzitou spolupracuje s celou řadou institucí, společností, sdružení a svazů. Bez nároku na úplnost jsou to Hospodářská komora ČR, Svaz chemického průmyslu ČR, Svaz průmyslu a dopravy ČR, Český plynárenský svaz, Svaz dovozců automobilů, Sdružení automobilového průmyslu, Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, Sdružení výrobců bionafty, CZ Biom, VŠCHT Praha, Výzkumný ústav zemědělské techniky, ŠKODAAUTO, ČEZ, Centrum dopravního výzkumu.

MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE

I v roce 2024 probíhala velmi intenzivní a oboustranná výměna informací s FuelsEurope, zejména v otázkách budoucnosti palivářského průmyslu až k horizontu roku 2050. Zástupce ČAPPO se pravidelně a aktivně účastnil celé řady jednání a pravidelně o nich informoval představenstvo ČAPPO a pracovní skupinu pro PR. Některé dokumenty FuelsEurope byly přeloženy do češtiny a jsou zveřejněny na webu ČAPPO. ČAPPO také přistoupila k mediální kampani FuelsEurope „Clean Fuels for All“.

SEZNAM PŘÍLOH

Představenstvo ČAPPO k 31. 12. 2024

Seznam členských firem ČAPPO k 31. 12. 2024

Pracovní skupiny, odborné sekce a sekretariát ČAPPO k 31. 12. 2024

PŘEDSTAVENSTVO ČAPPO K 31. 12. 2024

Valná hromada dne 22. 6. 2023 zvolila představenstvo ČAPPO na období červen 2023–červen 2025 ve složení:

Předseda:

ČEPRO, a.s.

Mgr. Jan Duspěva

Místopředseda:

Shell Czech Republic a.s.

Ing. Daniel Vagaský

Členové:

AGROFERT, a.s.

Ing. Martin Kubů

MOL Česká republika, s.r.o.

Ľuboš Dinka

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

Mgr. Jakub Iwanowski, Ing. Jiří Winkelhöfer

SEZNAM ČLENSKÝCH FIREM ČAPPO K 31. 12. 2024

AGROFERT, a.s.^{1, 3}

Pyšelská 2327/2

149 00 Praha 4

ČEPRO, a.s.^{1, 3, 4, 5}

Dělnická 213/12

170 04 Praha 7

MERO ČR, a.s.

Veltruská 748

278 01 Kralupy nad Vltavou

MOL Česká republika, s.r.o.^{1, 2, 3, 4, 5}

Purkyňova 2121/3

110 00 Praha 1

OMV Česká republika, s.r.o.^{1, 3, 4, 5}

Štětkova 1638/18

140 00 Praha 4

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.^{1, 2, 3, 5}

Záluží 1

436 70 Litvínov

Shell Czech Republic a.s.^{1, 2, 3, 4}

Antala Staška 2027/77

140 00 Praha 4

TotalEnergies Marketing

Česká republika s.r.o.^{1, 3}

Rohanské nábřeží 678/29

186 00 Praha 8

UNICODE SYSTEMS, s.r.o.

Průmyslová zóna 161

674 01 Třebíč

W.A.G. payment solutions, a.s.^{1, 2, 3, 4, 5}

Na Vítězné pláni 1719/4

140 00 Praha 4

¹ zároveň člen odborné sekce Alternativní paliva

² zároveň člen odborné sekce LPG

³ zároveň člen odborné sekce Provozování čerpacích stanic

⁴ zároveň člen odborné sekce Přeprava pohonných hmot

⁵ zároveň člen odborné sekce Zpracování ropy, výroba paliv a maziv

STÁLÉ PRACOVNÍ SKUPINY ČAPPO k 31. 12. 2024

Bezpečnost

vedoucí: Ing. Zdeněk Stejskal (ČEPRO, a.s.)

Daně a finance

vedoucí: Ing. Jitka Danielová (MOL Česká republika, s.r.o.)

Legislativa a etika

vedoucí: Mgr. Pavel Císař (ČEPRO, a.s.)

Paliva

vedoucí: Ing. Jan Mikulec, CSc./Ing. Václav Loula (ČAPPO)

PR

vedoucí: Ing. Martin Kubů (AGROFERT, a.s.)

ODBORNÉ SEKCE K 31. 12. 2024

ABS Bonifer Czech, s.r.o. ⁴

K Hájbům 946/10
155 00 Praha 5

AXIGON a.s. ³

Výtvarná 1023/4
161 00 Praha 6

CCS Česká společnost pro platební karty s.r.o. ³

Voctářova 2500/20a
180 00 Praha 8

Enilive Austria GmbH, odštěpný závod Praha ⁵

Klimentská 1216/46

HUNSGAS s.r.o. ²

Franzova 830/125
614 00 Brno

Klacska s.r.o. ⁴

Kozomín 503
277 45 Úžice

KM-PRONA, a.s. ^{1,3}

463 55 Rynoltice 215

KRALUPOL a.s. ^{1,2,4}

Jandova 10/3
190 00 Praha 9

PARAMO, a.s. ⁵

Přerovská 560
530 06 Pardubice

PETROTRANS, s.r.o. ⁴

Střelničná 2221/50
182 00 Praha 8

SGS Czech Republic s.r.o. ³

K Hájbům 2671/8
155 00 Praha 5

TOMEGAS s.r.o. ²

Táborská 260
399 01 Milevsko

TSG, s.r.o. ³

Nad Vršovskou horou 88/4
101 00 Praha 10

¹ člen odborné sekce Alternativní paliva

² člen odborné sekce LPG

³ člen odborné sekce Provozování čerpacích stanic

⁴ člen odborné sekce Přeprava pohonných hmot

⁵ člen odborné sekce Zpracování ropy, výroba paliv a maziv

SEKRETARIÁT ČAPPO

Výkonný ředitel

telefon:

e-mail:

Odborný tiskový mluvčí

telefon:

e-mail:

Asistentka

telefon:

e-mail:

internet:

adresa:

Ing. Jan Mikulec, CSc.

+420 274 817 404

mikulec@cappo.cz

Ing. Václav Loula

+420 736 506 460

loula@cappo.cz

Ing. Monika Hůlková

+420 274 817 404

hulkova@cappo.cz

cappo@cappo.cz

www.cappo.cz

Rubeška 393/7, 190 00 Praha 9 – Vysočany

POUŽITÉ ZKRATKY

AdBlue	.....	vysoce čistý vodný roztok syntetické močoviny, používaný jako aditivum pro technologii selektivní katalytické redukce k dosažení úspory emisí naftových motorů dle norem EURO IV a vyšší
CNG	.....	stlačený zemní plyn
ČOI	.....	Česká obchodní inspekce
ČS	.....	čerpací stanice
ČSN	.....	Česká technická norma
ČSÚ	.....	Český statistický úřad
ČPS	.....	Český plynárenský svaz
ETBE	.....	Ethyl-terc. butyl éter
FAME	.....	metylestery mastných kyselin
FAÚ	.....	Finančně analytický úřad
FuelsEurope	.....	zájmová organizace petrolejářských společností, reprezentující jejich zájmy vůči orgánům EU
GFR	.....	Generální finanční ředitelství
GŘC	.....	Generální ředitelství cel
HVO	.....	hydrogenované rostlinné oleje (parafinická motorová nafta)
Intrastat	.....	statistický systém sběru a zpracování dat, pro sledování obchodu se zbožím mezi členskými státy Evropské unie
LNG	.....	zkapalněný zemní plyn
LPG	.....	zkapalněné ropné plyny
LUV	.....	lehké užitkové vozy
MD	.....	Ministerstvo dopravy
MEŘO	.....	metylestery řepkového oleje
MF	.....	Ministerstvo financí
MPO	.....	Ministerstvo průmyslu a obchodu
MZe	.....	Ministerstvo zemědělství
MŽP	.....	Ministerstvo životního prostředí
NAP	.....	Národní akční plán
NESO	.....	Národní organizace pro společný postup ve stavu ropné nouze
OA	.....	osobní automobily
OTE	.....	Operátor trhu
OS	.....	odborná sekce
OZE	.....	obnovitelné zdroje energie
PHM	.....	pohonné hmoty
POZE	.....	podporované zdroje energie
PS	.....	pracovní skupina

PSP ČRPoslanecká sněmovna Parlamentu ČR
RED III.....Renewable Energy Directive (směrnice o podpoře využívání energie
z obnovitelných zdrojů)
ŘSD.....Ředitelství silnic a dálnic ČR
SSHRSpráva státních hmotných rezerv
TAČR.....Technologická agentura ČR
TNKtechnická normalizační komise
VŠCHTVysoká škola chemicko-technologická v Praze