

Kam můžete bez obav tankovat E 10

Značka	Povoleno	Výjimky a upřesnění
Alfa Romeo	Od 1. 1. 2011	Dále je možné ho použít ve všech modelech MiTo a Giulietta, také v modelu 159 s motory 1.8 16 V, 1.8 Tbi 16V, 3.2 JTS V6, u modelů Brera a Spider s motory 1.8 Tbi 16V a 3.2 JTS V6 a modelu 8C s motorem 4.7 32V.
Audi	Neuvádí	Není vhodný pouze pro modely první generace s přímým vstřikem: A2 1.6 FSI modelového roku 2003 až 2005, A3 1.6 FSI z roku 2004, A3 2.0 FSI z roku 2004 a A4 2.0 FSI z let 2003 a 2004.
BMW	Všechny zážehové motory	Dodržovat manuálem doporučené oktany.
Cadillac	Neuvádí	Použit lze do modelů s katalyzátorem a sondou lambda u modelů: BLS, CTS, CTS-V, Eldorado, Seville STS a SLS, dále SRX, STS, STS-V, Xlr, XLR-V, Escalade a Escalade Hybrid. V případě nejasností doporučeno kontaktovat Cadillac Customer Assistance Centre.
Citroën	Od 1. 1. 2000	Ne
Corvette	Neuvádí	Použit lze do modelů s katalyzátorem a sondou lambda u modelů: C4, C5, C6, Z06, Grand Sport a ZR1. V případě nejasností doporučeno kontaktovat Corvette Customer Assistance Centre.
Dacia	Neuvádí	Pro všechny modely se zážehovými motory.
Daihatsu	Neuvádí	Lze použít u modelů: Cuore L276 a Copen L881 vyrobených od 25. 4. 2008, Trevis L651 vyrobených od 8. 5. 2008, u modelů Sirion M3, Materia M4 a Terios J2 od uvedení na trh.
Dodge	Neuvádí	Použit lze do všech motorů modelů Avenger (JS), Caliber (PK), Journey a Nitro (KJ).
Fiat	Pro modely s emisní třídou Euro 3 a novější, počínaje modelovým rokem 2000	Nesmí se používat do modelů Barchetta 1.8 16 V, Bravo/Brava (182) 1.6 16V, Dobló 1.6 16V, Marea 1.6 16V a 2.0 16V, Multipla 1.6 16V, Palio 1.6 16V, Punto (188) 1.8 16V a Stillo 1.6 16V (1596 cm ³), 1.8 16V a 2.4 20V.
Ford	Modely pro evropský trh od roku 1992	Nesmí se používat u modelu Ford Mondeo 1.8 SCI od 2003 do 2007. U individuálních dovozů konzultovat s Ford of Europe.
Honda	Neuvádí	Použit lze v modelech pro evropský trh vybavených systémem elektronické kontroly vstřikování paliva Honda PGM-FI.
Hummer	Neuvádí	Použit lze u modelů s katalyzátorem a sondou lambda u modelů: H2, H2T, H3, H3T. Při nejasnostech kontaktovat Hummer Customer Assistance Centre.
Hyundai	Od roku 2000	Ne
Chevrolet	Od modelového roku 2006 a emisní třídy Euro 4	Použit lze do všech modelů Captiva, Cruze/Orlando, Epica, Spark, a dále pro Aveo/Kalos od roku 2005 a Matiz, Nubira/Lacetti a Tacuma Rezzo od roku 2006. U starších vozidel nebo při použití neoriginálních dílů je nutná obezřetnost. Při používání aditiv se doporučuje řídit se instrukcemi výrobce.
Chrysler	Neuvádí	Použit lze do všech modelů 300 C (LX), 300 M (LR), Grand Voyager (RT), Neon (PL), PT Cruiser (PT), Sebring (JR, JS), Stratus (JA, JX), Voyager (GS, RG).
Jaguar	Od modelového roku 1992	Ne
Jeep	Neuvádí	Použit lze do všech motorů modelů Cherokee (KJ, XJ), Commander (WH), Compass (PK), Grand Cherokee (WH,WJ), Patrol (PK) a Wrangler (JK,TJ).
Kia	Od roku 1993	Ne
Lancia	Emisní třídy Euro 3 a novější, od roku 2000	Nesmí se používat do modelu Lybra 1.6 16V, 1.8 16V a 2.0 20V, a dále do modelu Thesis: 2.0 Turbo 20V, 2.4 20V, 3.0 V6 24 V a 3.2 V6 24V.
Land Rover	Od modelového roku 1996	Ne
Lexus	Pro všechny evropské modely od ledna 1998	Nesmí se používat pro modely: IS250 2.5 V6 s motorem 4GR vyrobené mezi 8/2005 a 9/2007, GS300 3.0 V6 s motorem 3GR-FSE vyrobené mezi 1/2005 a 9/2007 a dále LS 460 4.6 V8 s motorem 1UR-FSE vyrobené mezi 8/2006 a 9/2007.
Maybach	Všechny zážehové motory	Ne
Mazda	Od roku 2002	Lze použít pro: Mazda 2 (DY/DE), Mazda 3 (BK/BL), Mazda 5 (CR/CW), Mazda 6 (GG/GY/GH), MX-5 (NC), CX-5 (KE), CX-7 (ER), CX-9 (TB) a RX-8 (SE).
Mercedes-Benz	Všechny zážehové motory	Není vhodný pro 1. generaci přímého vstřiku C200 CGI (W203), CLK 200 série CGI (C209) z let 2002-2005, dále modely bez třístupňového katalyzátoru nebo jím dodatečně vybavené či jen s karburátorem.
Mini	Od 2000	Ne
Mitsubishi	Neuvádí	Použit lze do všech motorů s výjimkou GDI.
Nissan	Od 1. 1. 2000	Ne
Opel	Všechny zážehové motory	Nesmí se používat v modelech v motorech s přímým vstřikem 2.2 s kódem motoru Z22YH (Vectra, Signum, Zafira).
Peugeot	Od 1. 1. 2000	Ne
Porsche	Všechny zážehové motory, od roku 1997 Boxster a od 1998 Carrera	Ne
Renault	Od 1. 1. 1997	Nesmí se používat pro model Renault 19, a dále modely s přímým vstřikem Mégane 1 2.0 F5R (700 a 740) a Laguna 2 2.0 F5R (782) s přímým vstřikem. Dále není vhodný pro modely s motory Turbo 2.0 F4R vyrobené mezi 1. 1. 2000 a 31. 12. 2002: Laguna 2 (764, 765), Espace 4 (790,794), Vel Satis (762,763) a Avantime (760, 761).
Rolls-Royce	Od modelového roku 2003	Ne
Saab	Neuvádí	Lze použít pro všechny modely, u produkce do poloviny 80. let se doporučuje konzultace s prodejcem nebo servisem.
Seat	Neuvádí	Použit lze do modelů: Ibiza od roku 2002, Cordoba od roku 2003, Leon od roku 1999, Toledo od roku 1999, s výjimkou motoru 2.0 FSI BLR 110 kW vyrobených do 6/2004. Dále modely Altea, XL a Freetrack od modelového roku 2004, s výjimkou motoru 2.0 FSI BLR 110 kW vyprodukovaného do 6/2004, Alhambra od modelového roku 2001, Ibiza V od modelového roku 2008 a Exeo a Exeo ST od roku 2009.
Smart	Všechny zážehové motory	Ne
Subaru	Od 1. 1. 1991	Nesmí se používat do modelu Vivio a dále modelu Justy vyrobeného před dubnem 1994.
Suzuki	Neuvádí	Použit lze pro všechny motory.
Škoda	Neuvádí	Lze použít pro všechny modely s výjimkou Felicia 1.3 OHV (40 a 50 kW), produkovaných v letech 1994 až 2001 a předtím.
Toyota	Od ledna 1998	Nesmí se používat: Avensis 2.0 L s motory 1AZ-FSE vyrobené mezi 7/2000 a 10/2008 a Avensis 2.4 s motorem 2AZ-FSE vyrobené mezi 6/2003 a 10/2008.
Volkswagen	Neuvádí	Lze použít pro všechny modely s výjimkou první generace motorů FSI: Lupo 1.4 (77 kW) od 8/2000 do 11/2003, Polo 1.4 FSI (63 kW) od 2/2002 do 6/2006, Golf 4 1.6 FSI (81 kW) od 11/2001 do 5/2004, Golf 4 Variant 1.6 FSI (81 kW) od 10/2001 do 10/2006, Bora a Bora Variant 1.6 FSI (81 kW) od 10/2001 do 9/2005, Golf 5 1.4 FSI (66 kW) od 11/2003 do 11/2004, Golf 5 1.6 FSI (85 kW) od 8/2003 do 5/2004, Golf 5 2.0 FSI (110 kW) od 1/2004 do 5/2004, Touran 1.6 FSI (85 kW) od 11/2002 do 5/2004 a Touran 2.0 FSI (110 kW) od 10/2003 do 5/2004.
Volvo	Od roku 1976	Nelze používat v modelech S/V40 s motory 1.8 GDI z poloviny 90. let.

Víte, že...

... v čele spotřeby paliv je v Česku motorová nafta s 5,7 miliardy litrů? Tvoří až 75 procent veškeré spotřeby pohonných hmot u nás (benzín 1,9 miliardy litrů). Kromě osobních vozů jí totiž tankují i nákladní a užitková auta, používají ji železniční vozidla i lodní doprava, armáda či integrovaný záchranný systém.

Nárůst obsahu biosložek v benzinech se projeví mimo jiné vyšší cenou E10. Například mezi Naturelem 95 s E5 a Vervou 100 na Benzině dosahuje aktuálně rozdíl tří korun. Pokud by se ale prodával Natural 95 i prémiové benziny ve formě E10, byl by cenový adstup menší.

