

INDEX PX 1285,49

-1,51% ▼

EUR (Kč/EUR) 25,49

+0,65% ▲

USD (Kč/USD) 21,72

+0,97% ▲

ZLATO (USD/tr. unce) 1763,00

+0,18% ▲

ROPA (USD/barel) 74,36

-1,68% ▼

Porsche tankuje e-benzin

Spalovací auta ještě nejsou na odpis. Přední německá automobilka vyše příští rok na závodní okruh vůz poháněný syntetickým palivem. Jiné firmy zas testují tankování čpavku.

MIROSLAV PETR

PRAHA Budoucnost bez benzínu, ale s elektřinou nebo vodíkem? A co třeba vyrábět benzin ze vzduchu? Nebo tankovat do nádrže čpavek? Výrobci paliv i automobilky čelí stále většímu tlaku na omezení neekologických pohonů, a tak se v rámci různých směrnic a nařízení Evropské unie k ochraně životního prostředí předhánějí v projektech ekologické dopravy. Například automobilka Porsche z koncernu VW v minulých dnech oznámila, že v Chile zahájila společně se Siemensem stavbu továrny, která bude – údajně už od příštího roku – vyrábět ze solární elektřiny, vodíku a z ovzduší jímání oxidu uhličitého syntetické ekologické palivo, určené k běžnému tankování klasických spalovacích motorů.

Bateriové nebo vodíkové vozy jsou a ještě dlouho budou drahé a samy o sobě nízkoemisní budoucnost nezajistí. Jenže vzhledem k náročným technologiím výroby jsou zatím drahá a tedy nedostupná i syntetická paliva.

Test na závodním okruhu

Takzvaný e-benzin hodlá Porsche testovat už příští rok, a to nejprve v motoristickém sportu – syntetickým palivem poháněný sportáček se představí v pravidelné sérii Porsche Mobil 1 Supercup.

„Tato technologie je obzvláště důležitá, protože spalovací motor bude i nadále dominovat automobilovému světu po mnoho příštích let. Jen s elektřinou se nemůžete pohnout dostatečně rychle vpřed,“



Závodní auta na ekologická paliva. Pravidelná závodní série Porsche Mobil 1 Supercup, která slouží známé německé automobilce Porsche a ropnému gigantu Exxon-Mobil jako platforma k testování nových technologií, by měla již příští rok vyzkoušet i nové ekologické palivo vyráběné ze zelené elektřiny v Chile. FOTO PORSCHE

tvrdí Michael Steiner, který má ve společnosti Porsche na starosti výzkum a vývoj. Firma na projektu spolupracuje s energetickými společnostmi Siemens Energy, AME a Enel a chilskou ropnou společností ENAP. Do roku 2024 má továrna vyrobit 55 milionů litrů syntetického paliva, do dalších dvou let desetkrát víc.

„Výhody e-paliv spočívají ve snadné aplikaci. Mohou být použita ve spalovacích motorech i v plug-in hybridech a mohou využívat současnou síť čerpacích stanic,“ hájí projekt šéf společnosti Porsche Oliver Blume.

Alternativou, která by v současných spalovacích autech mohla nahradit benzin a naftu, však

může být i čpavek. Amoniak jako palivo není žádná novinka, ale jeho bezemisní výroba je také drahá a řada potenciálních producentů testuje možnosti komerčního, a tedy levnějšího využití.

Čpavek nejen do lodí

Třeba společnost MAN Energy Solutions už zahájila společně s partnery z průmyslu a výzkumných ústavů v rámci projektu Ammonia-Mot vývoj motoru na naftu a čpavek. Cílem je co nejdříve zahájit komerční výrobu zejména pro námořní dopravu, která patří k největším znečišťovatelným planety.

„Není pochyb o tom, že se amoniak stane důležitým nosičem energie bez obsahu uhlíku, a při-

spěje tak k dekarbonizaci námořní odvětví,“ věří Christian Kunzel, šéf vývoje společnosti MAN Energy Solutions.

Podle lidí z palivářského oboru může spalování čpavku najít uplatnění i v osobních automobilech. „Výhodou proti třeba vodíku je mnohem snazší tankování, přeprava a skladování nemusí probíhat v tak přísných podmínkách a za extrémně nízkých teplot,“ hájí čpavkovou alternativu například šéf SCS – Unie nezávislých petrolejářů a České asociace LPG Ivan Indráček.

Paliva, která lze tankovat do vozů poháněných klasickým spalovacím motorem, jsou lákavá nejen pro automobilky. Umožnila

by delší život současných a Evropskou unii postupně vytlačovaných vznětových a zážehových motorů na tradiční fosilní pohonné hmoty, ale i pro petrolejáře, respektive majitele rafinerií, ve kterých lze vodík nebo syntetická paliva vyrábět.

„Ještě dlouhá desetiletí se neobejdeme bez zpracování ropy, když ne po čase na pohonné hmoty, tak určitě v chemickém průmyslu. Obnovitelné zdroje energie budou dlouho, a obzvláště u nás, nedostatkové. Jenže bez nich projekty výroby těch všech různých alternativních paliv nemají smysl,“ říká Václav Loula, expert České asociace petrolejářského průmyslu a obchodu.

Vláda přidala na covidový bonus firmám

PRAHA Vláda včera schválila poslední část podpory do programu COVID Nepokryté náklady. Zdroje kabinet zvýšil o 1,46 miliardy korun, oznámil ministr průmyslu a obchodu Karel Havlíček (za ANO). Na proplacení žádostí tak bude třeba navíc přes 1,9 miliardy korun, zbylou část uhradí resort ze svých rezerv, uvedl Havlíček.

Kabinet už ke konci srpna odsouhlasil zvýšení peněz do dotačního titulu COVID Nepokryté náklady, a to o 400 milionů korun. Jeho prostřednictvím stát podnikatelům s propadem obrátou za rozhodné období alespoň o 50 procent poskytuje příspěvek na 60 procent nepokrytých nákladů. Provozům s majetkovou účastí státu nebo územního samosprávného celku se týká pomoc 40 procent nákladů.

Na první výzvu, jež se týkala období od 1. ledna do 31. března, bylo původně vyčleněno šest miliard korun, na druhou 1,2 miliardy. Příjem žádostí trval od 19. dubna do 19. července. Maximální výše podpory na jednoho žadatele činila 40 milionů korun.

Úřad u první výzvy ke 14. září evidoval 4486 žádostí v objemu 6,1 miliardy korun. Schváleno jich ke stejnému datu bylo 95 procent za zhruba 5,7 miliardy korun. K dopracování měli podnikatelé vráceno 136 žádostí za 266,2 milionu korun. Zamítnuto k polovině září bylo 19 žádostí v objemu přibližně 83,1 milionu korun.

Druhá výzva se vztahovala na duben a květen, o tuto dotaci mohli podnikatelé žádat od 28. června do 13. září. Ministerstvo přijalo 3713 žádostí za 3,5 miliardy korun. Úředníci jich ke 14. září schválili 43 procent v objemu 1,2 miliardy korun. Další hodnotí nebo je vrátili k dopracování. čtk

Zájem o české státní bondy trhá rekordy

PRAHA Lidé si v 12. emisi objednali státní dluhopisy určené pouze pro fyzické osoby, tzv. Dluhopisy Republiky, za 5,6 miliardy korun. To je největší objem od zahájení prodeje dluhopisů na konci roku 2018, uvedlo včera ministerstvo financí. V předchozí emisi si lidé koupili státní dluhopisy za 4,4 miliardy korun. Včera resort zahájil prodej 13. emise Dluhopisů Republiky, k dispozici bu-

dou do 23. prosince. V nové emisi se nabízí opět dva typy dluhopisů, a to reinvestiční a protiinflační se splatností šest let. Jejich výnosy jsou osvobozené od daně z příjmů.

Český zahraniční dluh se dál snižuje

PRAHA Zahraniční dluh Česka klesl ke konci letošního června na 4,184 bilionu korun. Mezičtvrtletně se snížil o 92,7 miliardy a meziročně o 189,3 miliardy.

Aktuální výše zahraničního dluhu představuje 71 procent HDP, tedy celkového výkonu české ekonomiky. Vyplývá to z údajů, které dnes zveřejnila Česká národní banka. Zahraniční dluh České republiky klesá vytrvale už od druhého čtvrtletí roku 2020. Vývoj ve druhém čtvrtletí letošního roku určoval podle ČNB hlavně pokles zadluženosti v ostatních sektorech mimo vládní a bankovní sektor. Na soukromý sektor ale stále připadá naprostá většina zahraničního dluhu země, a to přibližně tři čtvrtiny.

Slovenský trh práce pokračuje v růstu

BRATISLAVA Míra nezaměstnanosti na Slovensku v srpnu klesla na desetiměsíční minimum 7,37 procenta z 7,66 procenta v červenci. Snížila se tak čtvrtý měsíc po sobě. Údaje o vývoji na slovenském trhu práce včera poskytlo ústředí práce, sociálních věcí a rodiny, které v zemi řídí úřady práce. Počet registrovaných nezaměstnaných, kteří by mohli okamžitě nastoupit do práce, v srpnu

na Slovensku, které má zhruba 5,5 milionu obyvatel, poprvé od loňského května klesl pod hranici 200 tisíc osob. V Česku míra nezaměstnanosti po červencové stagnaci klesla v srpnu o desetinu procentního bodu na 3,6 procenta. V Česku je nezaměstnanost dlouhodobě nižší než na Slovensku.

Bitcoin se propadl pod 43 tisíc dolarů

LONDÝN Cena nejznámější kryptoměny bitcoin včera klesla pod

43 tisíc dolarů (přes 933 tisíc korun) a za den vykazovala propad o více než deset procent. Oslabily i další kryptoměny. Kopírují tak výprodej na ostatních trzích, k němuž přispěly problémy velké čínské realitní společnosti Evergrande. Celkové závazky podniku dosahují 305 miliard dolarů (zhruba 6,6 bilionu korun). Její akcie včera na burze v Hongkongu odepsaly 10,2 procenta na 2,28 hongkongského dolaru a jsou nejníže za více než deset let.

Zdroj: ČTK

inzerce

propagační sdělení

DLUHOPISY E-FINANCE PROPERTY

DLUHOPISY PRO OBČANY A FIRMY

- ✓ Investice od 30 000 Kč
- ✓ Možnost předčasného splacení
- ✓ Roční úrok 4,5 % u tříletých a 5,6 % u sedmiletých dluhopisů
- ✓ Upsání a převod bez poplatků
- ✓ Osobní i on-line objednávka

5,6%

 ROČNÍ ÚROK


Multifunkční budova, Brno Zámek Račice, přestavba

Koncern e-Finance, a.s. v současnosti spravuje investice do nemovitostí v hodnotě přesahující 1 miliardu korun. Portfolio investic najdete na www.e-finance.eu.

INVESTUJEME DO NEMOVITOSTÍ JIŽ 20 LET



Objednání: www.e-finance.eu, +420 515 555 555

ČNB schvaluje prospekt dluhopisů pouze z hlediska toho, že splňuje normy, které ukládá nařízení (EU) 2017/1129. Konečné podmínky a prospekt dluhopisů schválený ČNB naleznete na www.e-finance.cz/dluhopisy-informace.



LUXUSNÍ UBYTOVÁNÍ S WELLNESS V BRNĚ

NOVÝ EFI SPA HOTEL**** SUPERIOR S WELLNESS, RESTAURACÍ A ŘEMESLNÝM PIVOVAREM

+420 515 557 500 • www.efispahotel.cz • recepce@efispahotel.cz

- Pobyty se snídaní a večeří
- Parkování v areálu
- Dobíjecí stanice na elektromobily
- Pivovar a restaurace v objektu
- Finská sauna o ploše 36 m²
- Vířivka pro 6 osob
- Hyperbarická komora OXYLIFE
- Odpočívárna v třípodlažní věžičce

