

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2019



ČESKÁ ASOCIACE
PETROLEJÁŘSKÉHO
PRŮMYSLU A OBCHODU

ČESKÁ ASOCIACE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A OBCHODU

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2019

PRAHA

Červen 2020

Rubeška 393/7
190 00 Praha 9
tel.: 274 817 404
e-mail: cappo@cappo.cz
<https://www.cappo.cz>

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení přátelé,

před Vámi leží Výroční zpráva ČAPPO rok za 2019, shrnující činnost asociace v oblastech palivářské, včetně alternativních paliv a energií, legislativní a normativní i mediální. Přirozeně přitom zpráva odráží i stav trhu v uplynulém roce.

Rok 2019 byl v České republice v oblasti výroby, distribuce i prodeje pohonných hmot charakteristický stabilním a klidným růstem za cenové stability, tedy odpovídající obrazu celé ekonomiky. Jistě by bylo možné poukázat detailně na mnohé pozitivní změny, rád bych ale vyzdvihl dlouhodobě vysokou kvalitu pohonných hmot, neboť ta asi naše zákazníky, kromě ceny, zajímá nejvíce. Kvalita pohonných hmot je na čerpacích stanicích členských společností ČAPPO dlouhodobě velmi dobrá a v roce 2019 bylo dosaženo historicky nejlepšího výsledku, kdy pouze jediný vzorek LPG nebyl zcela v souladu s normou, tedy pouhých 0,1 % ze vzorků všech pohonných hmot. Dlužno podotknout, že dobrá je kvalita pohonných hmot na celém trhu v ČR, kdy z celkového počtu odebraných vzorků pouze 0,6 % nesplnilo požadavky norem. Kromě jiných i dlouholeté úsilí ČAPPO o kvalitu zde nese své plody.

Na jaře 2019 nastalo komplikovanější období v zásobování pohonnými hmotami, kdy kolem 20. dubna 2019 začaly přicházet první signály o kontaminaci ropy z ropovodu DRUŽBA organickými chloridy a 26. dubna ji UNIPETROL přestal přijímat. Výpadek dodávek byl pak nahrazen zápůjčkou od Správy státních hmotných rezerv a díky velmi operativní spolupráci SSHR, společností MERO, UNIPETROL, ČEPRO a MOL trh žádné zhoršení zásobování pohonnými hmotami nepocítil.

Fenomémem doby v oblasti dopravy jsou alternativní pohonné hmoty a energie, kde v posledních letech je rozhodujícím a legislativně zakotveným cílem dosažení úspory emisí skleníkových plynů ze spalování pohonných hmot. Tuto povinnost v letech 2014 až 2019 členské firmy splnily.

Nástup alternativních pohonných hmot a energií je výrazně urychlován nesčetnými aktivitami EU v podobě množství směrnic a nařízení, které dílem předbíhají dosaženou technologickou úroveň, dílem nerespektují stav vozového parku a rychlost jeho obměny a prosazují v zásadě jednotná řešení pro všechny země EU bez ohledu na jejich podmínky. Navíc ani nejsou mezi sebou koordinovány a nepoužívají stejných definic a srovnatelných metrik. V této situaci ČAPPO vynakládá maximální úsilí, aby implementace těchto aktů EU do podmínek ČR proběhla způsobem, který nejlépe odpovídá jejím možnostem a potřebám a pokud možno nevyvolávala dodatečné náklady vyšší, než je nezbytně nutné. Situaci nám přitom neusnadňuje ani úroveň koordinace státní správy ČR.

V roce 2019 se postupně stávala prioritou implementace Směrnice EU 2018/2001 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (RED II) a bude tomu tak přinejmenším do roku 2021. V souvislosti s implementací této směrnice, která se netýká jenom dopravy, ale celé energetiky, ČAPPO jednak úzce spolupracuje s Českým plynárenským svazem a se společností ČEZ, se společností Ernst & Young a aktivně se zapojila do projektu Technologické agentury ČR „Optimální využití obnovitelných zdrojů energie v dopravě“, řešeného VŠCHT v Praze. Implementace také vyvolá značný legislativní pohyb, včetně pro ČAPPO klíčových zákonů o pohonných hmotách a o ochraně ovzduší.

Zákon o pohonných hmotách přitom již musí doznat zásadních změn, protože jeho dosavadní dílčí novelizace řeší alternativní pohonné hmoty a zejména elektromobilitu nepostačujícím způsobem. Při poslední a nikterak zásadní novelizaci zákona PHM si toho povšimla i Legislativní rada vlády, která ve svém stanovisku pro budoucí úpravy zákona požadovala zpracování zcela nové právní úpravy, po které ČAPPO ostatně volá již řadu let. Již dnes je však otevřenou otázkou, zda do 30. června 2021 (termín pro implementaci Směrnice RED II) lze novou komplexní právní úpravu pohonných hmot a popř. i ropy připravit a schválit, když příprava poslední novelizace zákona o PHM byla na MPO připravena v září 2018, v prosinci schválena vládou, po dalším roce Sněmovnou, poté již rychle Senátem a v polovině února 2020 prezidentem. Zásadní a systémová modernizace zákona o pohonných hmotách je jednou z priorit pro příští období.

V dalších kapitolách předkládané výroční zprávy se lze seznámit s činností ČAPPO v roce 2019 daleko podrobněji, stejně jako s řadou údajů o výrobě i obchodování s pohonnými hmotami.

První měsíce roku 2020 započaly obdobně, jak poslední měsíce roku 2019 končily, a vše nasvědčovalo tomu, že největší úsilí ČAPPO si vyžádají komplikované legislativní změny. Začátkem března do ČR dorazila epidemie koronaviru a rázem se priority ČAPPO prudce obrátily. Namísto přípravy implementace směrnic a legislativních změn se neodkladným úkolem dne stala pomoc členským firmám v zajištění ochranných pomůcek, upřesňování aplikace opatření nouzového stavu na čerpacích stanicích a řada dalších, zcela nových úkolů.

Na závěr mi dovoluť ocenit a poděkovat za aktivní činnost všem členům asociace.

*Mgr. Jan Duspěva
předseda představenstva*

Praha, červen 2020

CHARAKTERISTIKA VÝVOJE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU V ČESKÉ REPUBLICE

Situace v českém rafinérském průmyslu a obchodu se vyvíjela plynule za aktuálních podmínek na světovém trhu ropy a ropných výrobků.

Dovoz ropy do ČR probíhal v roce 2019 v souladu s potřebami rafinérií a možnostmi odbytu rafinérských produktů. Celkový dovoz ropy do ČR v roce 2019 činil 7 729,5 tis. tun, což je o 3,9 % více než v roce 2018. Ropovodem IKL bylo do ČR dopraveno 50,6 % ropy z celkového dovozu. V období od poloviny dubna do konce května byla kvalita ropy dodávané ropovodem Družba nepříznivě ovlivněna nadlimitním obsahem chlorovaných organických sloučenin a takto kontaminovaná ropa byla vyloučena z rafinérského zpracování.

Dovozy všech rafinérských produktů představovaly v roce 2019 v hmotném vyjádření celkem 4 004 tis. tun. Nejvíce se dovezlo pohonných hmot (motorových benzinů a motorové nafty), a to 68,6 %.

Vývozy rafinérských produktů v roce 2019 činily v hmotném vyjádření 2 279 tis. tun. Nejvíce se vyvezlo pohonných hmot (motorových benzinů a motorové nafty) - 61,6 % ze všech vývozu. Tuzemská ropa nebyla v roce 2019 vyvezena oproti 22,4 tis. tunám, vyvezeným v roce 2018.

Celkové dodávky vybraných petrolejářských výrobků pro trh ČR v roce 2019 jsou uvedeny v tabulce č. 1. Údaje zohledňují pohyb zásob.

Tabulka č. 1

výrobek	tis. t	index 2019/2018
automobilové benziny bezolovnaté ¹	1616	100,7
letecké petroleje	448	104,2
motorová nafta ¹	5025	101,4
topné a ostatní plynové oleje	15	187,5
topné oleje s obsahem síry do 1 % hm	16	72,7
topné oleje s obsahem síry nad 1 % hm	6	46,2
LPG celkem	465	102,9
mazací oleje a ostatní oleje celkem	216	106,9
asfalty a asphaltové výrobky	502	97,1
biokomponenty pro dopravu ²	415	110,7

¹ včetně biokomponent

² bioetanol, metylestery mastných kyselin

Zdroj: ČSÚ, MPO

Oktanovou strukturu sortimentu prodávaných benzinů ukazuje tabulka č. 2.

Tabulka č. 2

výrobek	podíl (%)
automobilové benziny s oktanovým číslem 91 (NORMAL a SPECIAL)	0,0
automobilové benziny s oktanovým číslem 95 (SUPER)	97,2
automobilové benziny s oktanovým číslem min. 98 a více (SUPER PLUS)	2,8

Zdroj: ČAPPO

Podíl tuzemské výroby vybraných petrolejářských produktů na celkových dodávkách pro trh je uveden v tabulce č. 3.

Tabulka č. 3

výrobek	podíl (%)
automobilové benziny bezolovnaté ³	55,4
letecké petroleje	41,2
motorová nafta ³	51,4
topné oleje celkem	100,0
LPG celkem	45,2
mazací oleje celkem	17,8
asfalty a asfaltové výrobky	36,1

³ včetně biokomponent

Prodeje na trhu byly ovlivněny úrovní světové ceny ropy a ropných produktů, stavem ekonomiky a koupěschopností obyvatelstva. V důsledku zvýšení povinnosti užívat biopaliva v dopravě se snížila produkce čisté fosilní složky pro výrobu pohonných hmot.

Na základě statistického šetření Ministerstva průmyslu a obchodu bylo na trhu ČR k 31. 12. 2019 provozováno celkem 7094 čerpacích stanic a výdejních míst pohonných hmot, z toho je 4008 veřejných a zbytek tvoří čerpací stanice s prodejem vymezeným subjektům a neveřejné. Index celkového počtu čerpacích stanic (2019/2018) je 100,5 % a veřejných stanic 100,4 %. Podíl členů ČAPPO na veřejných stanicích činil 30,3 %.

Po celý rok prováděla Česká obchodní inspekce ve smyslu vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu č. 133/2010 Sb. plošnou kontrolu jakosti pohonných hmot prodávaných u veřejných čerpacích stanic. Výsledky kontroly jsou uvedeny v tabulce č. 4.

Tabulka č. 4

výrobek	celkem odebráno vzorků	nevyhovělo ČSN	%	nevyhovělo u členských firem ČAPPO⁴
automobilové benziny	1010	3	0,30	0
motorová nafta	1308	13	1,00	0
směsná nafta, bionafta a palivo E85	10	0	0,00	0
LPG a CNG	340	1	0,29	1
celkem	2668	17	0,64	1

⁴ z celkového počtu odebraných vzorků (počet chyb/%)

Členské firmy ČAPPO dosáhly v roce 2019 v historii sledování vůbec nejlepších výsledků v jakosti prodávaných motorových paliv, a to aplikací vlastního kontrolního systému jakosti, soustavné péče o kvalitu a užitnou hodnotu pohonných hmot, certifikace výrobců, distributorů a přepravců, účasti některých členů na projektu Pečeť kvality a v uplatňování firemní kultury a etiky. U členských firem nevyhověl pouze jeden vzorek, a to LPG ze všech u nich odebraných vzorků, zatímco na zbytku trhu celkem nevyhovělo 16 vzorků, z toho 13 u motorové nafty a 3 u automobilových benzinů. Po celý rok udržely členské firmy nulovou chybovost u benzinu a motorové nafty, směsných paliv a CNG. Odchytky od normou stanovené jakosti LPG u členských firem neměly vliv na užitnou hodnotu a ekologické vlastnosti paliva. V loňském roce ČAPPO začala jednat s Českou obchodní inspekcí o změně jejího přístupu k výsledkům kontrol odchylek od jakosti v případě některých „malých“ odchylek sezónních parametrů, které nemohou poškodit motor, vozidlo ani životní prostředí.

Za rok 2019 sice ještě nemáme možnost srovnání kvality se zeměmi EU, ale máme je za rok předcházející, kdy v ČR nevyhovělo požadavkům norem 1,2 % vzorků (a na čerpacích stanicích členských firem ČAPPO to bylo 0,8 %), zatímco v EU to bylo 2,1 %. ČR tak zaujímala na pomyslném žebříčku zemí EU místo v první polovině. Domníváme se, že významnou měrou se na tomto výsledku podílí mnohaleté a setrvalé úsilí členských společností ČAPPO o kvalitu ve výrobě, dopravě i při distribuci PHM, stejně jako úsilí ČAPPO o zachování četnosti vzorků, odebíraných Českou obchodní inspekcí, byť bychom uvítali větší pozornost, věnovanou tzv. nádvorním stanicím.

V petrolejářském průmyslu a obchodu došlo v roce 2019 k následujícím významným událostem:

- Došlo k oživení trhu s PHM, zejména s motorovou naftou, meziročně o 1,4 %.
- Až na nepodstatné výjimky není na trhu nabízen automobilový benzin Speciál. Pro starší vozidla, která nemají tvrzená sedla ventilů, je u většiny čerpacích stanic k dispozici přísada v drobném balení pro individuální aditivaci.
- Sortiment motorových paliv se ustálil v automobilových benzinech na typu E5 a u motorové nafty na typu B7. V omezeném množství byl exportován benzin v kvalitě E10.
- Palivo E85 bylo na trhu prodejně pouze v minimálních objemech, prodeje směsné nafty SMN30 a B100 (čisté FAME/MEŘO) v důsledku odstranění daňové podpory ustaly.
- Členské firmy splnily objemovou povinnost užívat biosložky v automobilových benzinech a motorové naftě a splnily snížení emisí skleníkových plynů ze spalování pohonných hmot.
- Hrubá spotřeba bioetanolu pro pohon motorů dosáhla 113 tis. tun. Hrubá spotřeba metylesterů mastných kyselin činila 302 tis. tun.
- Spotřeba motorového paliva LPG pro dopravu činila 87,9 tis. tun, tedy poklesla na 95 % úroveň předchozího roku).
- Spotřeba CNG díky daňové podpoře významně vzrostla na 91,3 milionů m³, tj. o 20,4 % oproti minulému roku.
- Motorové palivo LPG bylo k dispozici u 529 veřejných čerpacích stanic a u dalších 11 v segmentu čerpacích stanic s vymezeným prodejem a neveřejných stanic.
- Motorové palivo CNG bylo k dispozici u 169 veřejných plnicích stanic.
- Některé prémiové benziny, motorová nafta a arktická motorová nafta byly na trh dodávány bez biopaliv.
- Značkové distribuční firmy rozvíjely u svých čerpacích stanic prodej pohonných hmot se zlepšenými užitnými vlastnostmi (prémiová motorová paliva). Jsou nabízena pod individuálním obchodním názvem. Podíl na trhu dosáhl již cca 28 % z celkových prodejů motorových paliv.
- Pokračovala integrace trhu čerpacích stanic v segmentu značkových i neznačkových firem.
- Trh s petrolejářskými produkty v ČR je trvale negativně ovlivňován regulačními ekologickými opatřeními, což snižuje jeho konkurenceschopnost.

ČINNOST ČESKÉ ASOCIACE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A OBCHODU

Valná hromada

Výroční valná hromada se konala dne 20. června 2019. Na výroční valné hromadě členské firmy schválily činnost a výsledky hospodaření ČAPPO v roce 2018 a výroční zprávu za rok 2018. Valná hromada projednala aktuální informaci o legislativních aktivitách ČAPPO a dále se podrobně zabývala opatřeními ke splnění cílů Směrnice RED II v oblasti dopravy do roku 2030 a diskutovala formu uplatnění připomínek členů ČAPPO k spravedlivému rozdělení cílů mezi všechny dodavatele energií na trh a s tím spojené ekonomické podpory. Dále se zabývala návrhem novelizace zákona o podporovaných zdrojích energie a energetického zákona. Valná hromada také projednala zprávu o průběžném plnění

programu Priority ČAPPO na rok 2019 a s uspokojením konstatovala, že jsou plněny a vyslechla informace členů představenstva o činnosti v rámci jejich kompetencí.

Řádná valná hromada se konala dne 5. prosince 2019 a schválila zprávu představenstva o činnosti od výroční valné hromady. Dále vzala na vědomí zprávu o plnění programu priorit činnosti ČAPPO v roce 2019 a konstatovala, že je splněn nebo se průběžně plní. Spolu s hodnocením roku 2019 projednala a schválila program priorit na rok 2020. Dále vzala na vědomí zprávu o plnění rozpočtu v roce 2019 a schválila dle návrhu představenstva rozpočet a výši členského příspěvku řádných členů a členů odborných sekcí na rok 2020. S uspokojením konstatovala dosažené hospodářské výsledky a na to konto schválila snížení členského příspěvku. V rámci programu valné hromady diskutovali členové další směřování legislativní a mediální politiky ČAPPO s cílem posílení pozice v sektoru petrolejářského průmyslu a obchodu.

Představenstvo

Představenstvo se v roce 2019 sešlo na sedmi řádných poradách. Představenstvo projednávalo a organizovalo především realizaci programu priorit činnosti ČAPPO v oblasti legislativy, a to novely zákona o pohonných hmotách transpozicí směrnice 2018/2001. Prioritně jednalo o transpozici legislativy EU.

Představenstvo, členské firmy a odborná sekce Alternativní paliva se seznámily s návrhem legislativy RED II pro uplatňování náhrady fosilní energie v dopravě energií z obnovitelných zdrojů, snížení emisí skleníkových plynů a uváděním vyspělých biopaliv na trh v letech 2021 až 2030 ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2018/2001 (ES). Navrhlo orgánům státní správy rozdělit splnění cílů RED II spravedlivým dílem všem dodavatelům energie pro dopravu.

Představenstvo se pravidelně zabývalo činnostmi pracovních skupin, odborných sekcí a sekretariátu a spoluprací se státními orgány a institucemi, zejména s MPO, MF, MŽP, MZe, GŘC a GŘŘ a dalšími státními orgány a s profesně příbuznými svazy a sdruženími, jako jsou SCHP ČR a SČS – Unie nezávislých petrolejářů ČR, automobilová profesní sdružení (AutoSAP a SDA) a společnost SGS Czech Republic, divize paliv a maziv. Průběžně spolupracovalo s VŠCHT, Praha na problematice obnovitelných zdrojů energie v dopravě.

Představenstvo aktivně spolupracovalo s Ministerstvem financí, Generálním finančním ředitelstvím a Generálním ředitelstvím cel na novelách zákona o spotřebních daních a dalších zákonech (zákon o veřejných rozpočtech) k omezení daňových podvodů při nakládání s motorovými palivy včetně biopaliv.

Spolu s pracovní skupinou Paliva sledovalo a technicky podporovalo aplikaci biopaliv u členských firem s cílem splnění snížení emisí ze spalování pohonných hmot. Členské firmy (povinné osoby) cíle v objemové povinnosti OZE a snížení emisí v roce 2019 splnily.

Představenstvo opětovně jednalo s kompetentními ministerstvy a státními orgány o účinném řešení situace u čerpacích stanic (zejména areálových), které nesplňují legislativní předpisy a české technické normy, a s ČOI za součinnosti se společností SGS Czech Republic projednalo návrh na hodnocení kvality prodáváných paliv podle závažnosti odchylek v jakosti.

Představenstvo v pravidelných intervalech projednávalo stav členské základny a odborných sekcí ČAPPO a plnění rozpočtu.

Představenstvo neřešilo žádný případ narušení etických vztahů mezi členskými firmami.

Pracovní skupiny

Stálé pracovní skupiny zasedaly v roce 2019 na 8 řádných poradách. Program jednání pracovních skupin zahrnoval problematiku zpracování návrhů na změny legislativy, sledování jejich projednávání ve schvalovacích orgánech po připomínkování nových legislativních předpisů z oblasti pohonných hmot, spotřebních daní, ochrany životního prostředí, bezpečnosti a obecných legislativních předpisů. Příslušné pracovní skupiny zajišťovaly podklady pro odborné a prezentační akce, pravidelně diskutovaly vývoj sortimentu a jakosti pohonných hmot v letech 2019 až 2030, transpozici legislativy EU do

českého práva v oblasti nepřímých daní z minerálních olejů a uplatnění biopaliv v dopravě a pravidelně hodnotily situaci v dodávkách paliv a maziv na tuzemský trh a situaci na trhu čerpacích stanic. Pravidelně projednávaly výsledky kontroly jakosti pohonných hmot u čerpacích stanic, kterou plošně provádí Česká obchodní inspekce.

Na činnosti pracovních skupin se podíleli zástupci státní správy (MPO, MZe, MŽP, MF, MD a GŘC a GŘŘ), Vysoké školy chemicko-technologické v Praze a odborných institucí (SGS Czech Republic a Český metrologický institut).

Stálé pracovní skupiny zpracovávaly technické podklady a rozborů k návrhům legislativních předpisů a technických norem.

Pracovní skupiny byly průběžně informovány o obsahu zájmových legislativních předpisů, o aktuální legislativě EU a ČR, užití biopaliv v dopravě a o změnách technických norem motorových paliv.

Pracovní skupina Bezpečnost se sešla na třech zasedáních a intenzivně se věnovala problematice bezpečné činnosti obsluhy a zákazníků na čerpacích stanicích a při přepravě pohonných hmot. Dále vypracovala vlastními silami jeden bezpečnostní standard při distribuci PHM. Jednalo se o standard č. 9/2019 Čerpací stanice LPG. Pravidelně projednávala zkušenosti z mimořádných událostí u členů. V průběhu roku došlo ke změně vedoucího pracovní skupiny.

Pracovní skupina Daně se sešla dvakrát. Převážně věnovala pozornost informacím o připravovaných novelách daňové legislativy ke spotřebním daním a zákonu o DPH.

Pracovní skupina Legislativa a etika se sešla dvakrát. Informovala o projednávání a obsahu zájmových předpisů ČAPPO, aktuálních legislativních problémech, často v součinnosti s ostatními pracovními skupinami. Zabývala se také vnitřními normami ČAPPO.

Pracovní skupina Paliva se sešla jednou a projednala informace o trhu paliv, sortimentu a jakosti a složení autoparku motorových vozidel.

Pracovní skupina pro média pravidelně projednávala aktualizaci webových stránek ČAPPO, přípravu mediálních výstupů ČAPPO, náplň PETROLsummitu19 a programu na rok 2020.

Pracovní skupina ke kontrole účetnictví ČAPPO, konstituovaná valnou hromadou dne 5. 12. 2019, prověřila hospodaření ČAPPO za rok 2019, které skončilo přebytkem ve výši 408 tis. Kč. Kontrolní skupina nezjistila závady.

Pracovní skupiny ad hoc

V průběhu roku 2019 dále pracovaly ad hoc pracovní skupiny pro řešení technických, ekonomických a legislativních problémů se zaměřením na zájmovou legislativu, např. stavební zákon. Pracovní skupiny ad hoc se zabývaly celou řadou odborných problémů. Zejména řešily problematiku podmínek pro zahájení pilotního projektu výroby HVO na bázi UCO. Pracovní skupina ad hoc dále řešila návrh na nový interní formát Statistika maziv. Pracovní skupina ad hoc Technické normy řešila změnu národní přílohy k normě ČSN EN 228+A1 v části těkavostní charakteristika benzinů.

Ad hoc pracovní skupiny se sešly na celkem sedmi zasedáních.

Odborné sekce

V roce 2019 se členové sekcí sešli na pěti zasedáních a zabývali se příslušnou odbornou a legislativní tematikou.

OS Alternativní paliva se sešla jednou a podrobně projednávala návrh legislativy RED II pro období 2021 až 2030. K návrhu RED II připravila soubor technických a odborných opatření, které veřejně prezentovala. Předseda představenstva a výkonný ředitel projednali se zástupci ČPS a ČEZ návrh ČAPPO na spravedlivé rozdělení cílů náhrady fosilních paliv pro silniční dopravu na všechny dodavatele energie pro dopravu.

OS LPG se sešla jednou a řešila problematiku vzorkování LPG a legislativu jeho skladování s cílem omezení podvodů.

OS Provozování čerpacích stanic se sešla jednou a zabývala se trhem čerpacích stanic, novelou zákona o pohonných hmotách a kvalitou PHM.

OS Přeprava pohonných hmot se sešla dvakrát a řešila problematiku modernizace a bezpečnosti provozu silniční přepravy pohonných hmot, spolehlivost brzdových systémů autocisteren a nové prvky evidence přepravy PHM.

OS Zpracování ropy, výroba paliv a maziv se v roce 2019 nesešla. Aktuální činnost byla řešena prostřednictvím konzultační skupiny.

Sekretariát

Sekretariát řádně vyřizoval denní agendu a organizoval všechny akce ČAPPO. Rozšířil datovou a informační základnu o petrolejářském průmyslu a obchodu, kterou využívá členská základna, státní orgány a odborná veřejnost. Poskytoval různé informace a údaje členským firmám, státním orgánům, institucím, zahraničním petrolejářským asociacím a odborné veřejnosti, stážistům a studentům. Průběžně byly aktualizovány internetové stránky.

Výkonný ředitel se zúčastňoval řady jednání se státními orgány a dalšími institucemi a podílel se na činnosti odborných pracovních skupin MD, MF, MPO, MZe, MŽP, SSHR, GŘC a ČSÚ.

Výkonný ředitel je členem výboru Národní organizace pro společný postup ve stavu ropné nouze (NESO).

Výkonný ředitel se aktivně zúčastnil odborné konference PETROLsummit 19 prezentacemi o trhu paliv.

Asistent výkonného ředitele zastupoval ČAPPO do konce roku 2019 v České technologické platformě pro využití biosložek v chemickém průmyslu a dopravě a v Technologické platformě silniční doprava.

Odborný tiskový mluvčí

Odborný tiskový mluvčí pravidelně poskytoval informace a rozhovory odbornému tisku a televizním a rozhlasovým stanicím z oblasti trhu, kvality a sortimentu PHM, biopaliv a alternativních paliv, sítí čerpacích stanic a stavu aktuální legislativy. Aktivně se zúčastnil odborné konference PETROLsummit 19. Dále pravidelně editoval aktuální informace pro motoristy na webových stránkách ČAPPO.

Členská základna

K 31. 12. 2019 měla asociace 10 řádných členů. V roce 2019 pracovalo v rámci ČAPPO pět odborných sekcí:

- Alternativní paliva
- LPG
- Provozování čerpacích stanic
- Přeprava pohonných hmot
- Zpracování ropy, výroba paliv a maziv.

K 31. 12. 2019 činil celkový počet členů odborných sekcí 14. Seznamy řádných členů a členů odborných sekcí jsou uvedeny v příloze.

Program prioritní činnosti ČAPPO v roce 2019 a ve střednědobém horizontu

- Trvale být garantem a referenčním bodem pro kvalitu pohonných hmot včetně alternativních paliv.

Kvalita prodávaných PHM v distribuční síti členů je trvale vysoká a lepší než evropský průměr. Chybovost členských firem je pouze 0,1 % z odebraných vzorků. Jediná odchylka byla zjištěna v kvalitě LPG v měsíci listopadu. Zjištěná odchylka v kvalitě LPG je nepodstatná a neohrožuje chod motoru a ekologii.

- Trvale usilovat o transparentní a férové legislativní a konkurenční prostředí na trhu s PHM (ve spolupráci se státními a nestátními institucemi). K tomu využívat legislativních a osvětových nástrojů.

ČAPPO zajišťuje prostřednictvím legislativních aktivit, spoluprací se státní sférou, účastí svých zástupců v pracovních skupinách ministerstev a profesně příbuzných svazech

a asociacích a prostřednictvím kontaktů s poslanci PSP a senátory. Trvale upozorňuje státní orgány na nedostatky a podvody při podnikání v petrolejářské oboru.

- Trvale udržovat vysoké standardy bezpečnosti distribuce pohonných hmot a provozu čerpacích stanic pro zaměstnance a zákazníky.

Priorita je trvale plněna prostřednictvím PS Bezpečnost, která v roce 2019 zpracovala bezpečnostní standard, a to č. 09/2019 Čerpací stanice LPG. Pracovní skupina Bezpečnost pravidelně projednává mimořádné události u členů s cílem výměny zkušeností.

- Zajistit splnění snížení emisí skleníkových plynů o 3,5 % v letech 2017 až 2019. Analyzovat legislativní technickoorganizační opatření ke snížení emisí v roce 2020 a na základě analýzy navrhnout realizovatelné legislativně technická opatření.

Členské firmy, které jsou povinnými osobami ke snižování emisí ve smyslu zákona o ochraně ovzduší, snížení emisí skleníkových plynů splnily. V rámci činnosti OS Alternativní paliva byly novelizovány analytické materiály k prokázání ekonomické a technické nesplnitelnosti snížení emisí o 6 % v roce 2020.

- Trvale udržovat a zvyšovat kladný mediální obraz ČAPPO jako profesionální odborné instituce petrolejářského průmyslu a obchodu. K tomu využívat aktuálních odborných mediálních vystoupení, informací na vlastních internetových stránkách, organizování dnů otevřených dveří na některém technickém zařízení (čerpací stanice, daňové sklady, terminály distribuce PHM členů ČAPPO) a vystoupení členů představenstva, výkonného ředitele a odborného tiskového mluvčího.

V oblasti zlepšení mediálního obrazu ČAPPO byly po obsahové a formální stránce zcela modernizovány internetové stránky ČAPPO. Jejich obsah je pravidelně aktualizován.

Předseda a někteří členové představenstva, výkonný ředitel a odborný tiskový mluvčí se aktivně zúčastnili odborné konference PETROLsummit 19.

V rámci dohody se společností PETROLMEDIA zveřejnila ČAPPO šest PR článků z oblasti vyspělých biopaliv, bezpečnosti distribuce PHM a historie ČAPPO.

Aktualizované úkoly na rok 2019

- Zpracovat a prosadit předložení relevantního návrhu zákona o PHM.

Úkol byl splněn a novela zákona byla publikována jako zákon 48/2020 Sb.

- Informovat veřejnost o postoji ČAPPO k trhu motorových paliv a alternativním palivům v delším období.

Úkol je plněn průběžně odbornými články v PETROLmagazínu a vystupováním členů představenstva, výkonného ředitele a odborného tiskového mluvčího na odborných akcích a v médiích.

HLAVNÍ PROJEDNÁVANÉ ZÁLEŽITOSTI V ROCE 2019

Představenstvo, pracovní skupiny, odborné sekce a sekretariát řešily širokou škálu odborných témat.

Informační činnost

Po celý rok byl v měsíčních intervalech a kumulativně zpracováván vlastní informační systém o prodeji (výtočích) pohonných hmot v objemovém vyjádření (automobilových benzinů a motorové nafty), tržbách u čerpacích stanic a počtu mytí v myčkách u čerpacích stanic u členských firem. Výkaz byl konfrontován s výkazem o dodávkách hlavních ropných výrobků zpracovávaným ČSÚ a využíván pro operativní činnost.

Ve vlastní formátu byl zpracován čtvrtletní výkaz o dodávkách, dovozu a vývozu maziv dle kódů nomenklatury KN.

Zdrojem dat pro výkazy jsou historické agregované údaje o dodávkách z tuzemska získávané od ČSÚ, agregované údaje o dovozech a vývozech maziv od MPO a agregovaný údaj o změně stavu zásob výrobků ve skladech státu a podnikatelských subjektů od ČSÚ.

Na základě podkladů ČOI byly s měsíční četností zpracovávány výsledky kontroly jakosti PHM prodáváných u čerpacích stanic.

Na individuální zadání zpracovával sekretariát a odborný tiskový mluvčí dodatečně informace o historickém vývoji hmotných dodávek motorových paliv na trh podle sortimentu a jakosti.

Vedle toho sekretariát soustřeďuje a distribuuje členským firmám a pracovním skupinám různé technické a legislativní informace, vydávané mezinárodní petrolejářským sdružením FuelsEurope a výbory a komisemi EU. Stejně pracuje i s informacemi z tuzemských zdrojů, jako např. s informacemi Svazu průmyslu a dopravy ČR, Svazu chemického průmyslu ČR, MPO, MŽP a TPSD.

Legislativa, české technické normy a nelegislativní akty

ČAPPO prostřednictvím představenstva, výkonného ředitele, pracovních skupin, odborných sekcí, členů a sekretariátu připravila a navrhla řadu legislativních iniciativ a připomínkovala návrhy zákonů a prováděcích předpisů a technických norem. Jsou především z oboru ropa, ropné výrobky a životní prostředí.

Schválené legislativní akty ČR

- zákon č. 4/2019, kterým se mění zákon č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 80/2019 Sb., kterým se mění některé zákony v oblasti daní a některé další zákony
- vyhláška č. 79/2019 Sb. o způsobu výpočtu nároků na vrácení spotřební daně z minerálních olejů spotřebovaných v zemědělské prvovýrobě nebo při provádění hospodaření v lese
- vyhláška č. 200/2019 Sb., kterou se mění vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem
- nařízení vlády č. 245/2019 Sb., o stanovení prostředků státního rozpočtu podle § 28 odst. 3 zákona o podporovaných zdrojích energie pro rok 2020
- vyhláška č. 216/2019 Sb., kterou se mění vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné rovní znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 293/2019 Sb., o Programu statistických zjišťování na rok 2020.

Projednávané a neuzavřené legislativní akty

- novela zákona, kterým se mění zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů (senátní tisk č. 100) – ukončeno v roce 2020
- novela zákona, kterým se mění zákon č. 165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie a zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon
- nový stavební zákon.

České technické normy

- ČSN EN 15293 (65 65123) Motorová paliva – Ethanol E85 – Technické požadavky a metody zkoušení (vydaná v březnu 2018)
- ČSN EN ISO 16923 (30 00887) Plnicí stanice na zemní plyn – CNG stanice pro plnění vozidel (vydaná v květnu 2019)

- ČSN EN ISO 16924 Plnicí stanice na zemní plyn – LNG stanice pro plnění vozidel (vydaná v květnu 2019)
- ČSN ISO 22241-2 (30 2460) Vznětové motory – Činidlo pro snížení NOX, vodný roztok močoviny (AUS32) – Část 2: Zkušební metody (vydaná v červenci 2019)
- ČSN ISO 22241-2 (30 2460) Vznětové motory – Činidlo pro snížení NOX, vodný roztok močoviny (AUS32) – Část 3: Manipulace, doprava a skladování (vydaná v červenci 2019)
- ČSN EN 589 (65 656503) Motorová paliva – Zkapalněné ropné plyny – Technické požadavky a metody zkoušení (vydaná v srpnu 2019)
- ČSN EN 228 +A1 (65 6505) Změna Z1 Motorová paliva – Bezolovnaté automobilové benziny – Technické požadavky a metody zkoušení (vydaná v říjnu 2019)
- ČSN EN 16734+A1 (65 6519) Motorová paliva – Motorová nafta B10 – Požadavky a metody zkoušení (vydaná v listopadu 2019)
- ČSN EN 15940 +A1 + AC Motorová paliva – Parafinické motorové nafty získané syntézou nebo hydrogenací – Technické požadavky a metody zkoušení (vydaná v listopadu 2019)
- ČSN EN ISO 14064-3 Skleníkové plyny – Část 3: Specifikace s návodem na ověřování a validaci prohlášení o skleníkových plynech (vydaná v prosinci 2019).

Nelegislativní akty vlády

- Vnitrostátní plán ČR v oblasti energetiky a klimatu
- Národní akční plán Čistá mobilita.

Schválené legislativní akty Evropského parlamentu a Rady a OSN (EHK OSN)

- Předpis Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) č. 83 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska emisí znečišťujících látek podle požadavků na motorové palivo.
- Nařízení Komise (EU) 2019/318 ze dne 19. 2. 2019, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2400 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2400 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, pokud jde stanovení emisí CO₂ a spotřeby paliva u těžkých nákladních vozidel. L58
- Vysvětlivky ke kombinované nomenklatuře EU. C119
- Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/807 ze dne 13. 3. 2019, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001, pokud jde o stanovení surovin s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy, u nichž je zajištěno značné rozšíření oblasti produkce s velkou zásobou uhlíku, a o certifikaci biopaliv a paliv z biomasy s nízkým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy. L133
- Nařízení Komise v Přenesené Pravomoci (EU) 2019/1745 ze dne 13. 8. 2019, kterým se doplňuje a mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU, pokud jde o dobíjecí stanice pro motorová vozidla kategorie L, dodávky elektřiny z pevniny pro plavidla vnitrozemské plavby, dodávky vodíku pro silniční dopravu a dodávky zemního plynu pro silniční a vodní dopravu, a kterým se zrušuje nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/674. L268
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1776 ze dne 9. 10. 2019, kterým se mění příloha I nařízení Rady (EHS) č. 2658/87 o celní a statistické nomenklatuře a o společném celním sazebníku.

ČAPPO se prostřednictvím sekretariátu a pracovních skupin podílela na připomínkování dalších 18 obecných předpisů a technických norem.

Výkonný ředitel pravidelně zpracovával přehled projednávání zájmových legislativních předpisů členů ČAPPO ve schvalovacích orgánech.

Sekretariát pravidelně vypracovával čtvrtletní přehled o schválených českých legislativních předpisech, které se dotýkají činnosti petrolejářského průmyslu a obchodu. Obdobně zpracovával s pololetní četností přehled o předpisech (rozhodnutí, nařízení, směrnice) EU. Měsíčně zpracovával přehled o českých technických normách určených

k revizi. Přehledy zasílá členským firmám a členům pracovní skupiny pro legislativu a dalším pracovním skupinám.

Státní orgány

ČAPPO udržovala prostřednictvím představenstva, sekretariátu, pracovních skupin a odborných sekcí kontakty s Ministerstvem průmyslu a obchodu (odbor plynárenství a kapalných paliv a odbor strategie a mezinárodní spolupráce v energetice). Průběžně projednala aktuální a kompetentní návrhy členů na novelu zákona o PHM. Dále byly projednávány především otázky monitorování kvality paliv ve smyslu směrnic č. 2003/17/ES a 2003/30/ES, Národní plán pro energetiku a klima, vývoj sortimentu alternativních pohonných hmot po roce 2019, zlepšení úrovně informačních šetření, náhrada ropných paliv alternativními do roku 2020 a v období 2021 až 2030, program dalšího využití biopaliv v dopravě ve smyslu směrnic 2015/562/ES a 2015/1513/ES a statistiky ropy a paliv a maziv. Zvláštní pozornost ČAPPO věnovala transpozici směrnice 2018/2001 (EU) a novele zákona, kterým se mění zákon č. 165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie a zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon.

Výkonný ředitel, někteří členové ČAPPO a sekretariát se zúčastňovali zasedání pracovních skupin a odborných komisí Ministerstva průmyslu a obchodu k problematice paliv, kontroly biopaliv, k novele zákona o pohonných hmotách a k informačním šetřením o dodávkách paliv. Prostřednictvím ministerstva se členové vyjadřovali k legislativním předpisům, které se týkaly ochrany životního prostředí, zejména nakládání s odpady ropného původu.

S Ministerstvem financí spolupracovala ČAPPO a pracovní skupina Daně především na řešení aktuálních technických a legislativních problémů novely zákona o spotřebních daních a novely zákona o DPH. Dále se podílela na přípravě opatření k omezování daňových úniků záměnou ropných a petrochemických produktů a daňových úniků DPH při obchodování s biopalivy. Udržovala diskuzi k zavedení Reverse Charge pro PHM. Pracovní skupiny a sekretariát se účastnily projednávání opatření k omezení daňových úniků při obchodování s motorovými palivy a biopalivy.

ČAPPO spolupracovala s odborem ochrany ovzduší a odborem odpadů Ministerstva životního prostředí na problematice exhalací nebezpečných látek a skleníkových plynů do ovzduší a nakládání s odpady a obaly a novel příslušných legislativních předpisů. Největší pozornost byla zaměřena na legislativu používání a vykazování biopaliv splňujících kritéria udržitelnosti a metodiku prokazování snížení emisí skleníkových plynů ze spalování PHM ve smyslu zákona o ochraně ovzduší a nařízení vlády č. 189/2018 Sb., o kritériích udržitelnosti biopaliv.

S Ministerstvem zemědělství ČAPPO spolupracovala na využití bioetanolu a metylesterů řepkového oleje jako komponent pro pohonné hmoty ve smyslu směrnice 2003/30/ES a přehledu výrobců biopaliv. Dále sledovala vývoj kompenzace nedovolené podpory vysokokoncentrovaným směsným palivům a čistým biopalivům. Odborná sekce Alternativní paliva konzultovala využití surovin pro výrobu vyspělých biopaliv po roce 2021.

S Ministerstvem dopravy udržoval kontakt výkonný ředitel prostřednictvím účasti na jednání pracovní skupiny NAP Čistá mobilita.

Se Správou státních hmotných rezerv si ČAPPO vyměňovala informace o činnosti Mezinárodní energetické agentury, odborných komisí a výborů EU. Výkonný ředitel se pravidelně zúčastňoval jednání k zajištění pohonných hmot v době zastavení nebo omezení jejich výroby v tuzemských rafinériích. Výkonný ředitel a některé členské firmy ČAPPO jsou členy výboru NESO. Dotčené členské firmy a zejména společnost MERO ČR se podílely na řešení opatření k likvidaci následků dodávek ropy znečištěné organickými chlorovanými sloučeninami.

Český statistický úřad dostával od ČAPPO základní metodické vysvětlení k problematice statistických údajů z oblasti ropy a ropných produktů a normované kvality pohonných hmot. ČAPPO využívala měsíční/roční výkaz Ropa a ropné produkty podle metodiky Mezinárodní energetické agentury, převodních kódů pro paliva a zařazení biopaliv

do systému TARIC. ČAPPO projednávala s Českým statistickým úřadem rozdíly formátu vykazování dovozu a vývozu minerálních olejů v rámci zemí EU.

ČAPPO za spolupráce dotčených členských firem zpracovávala změny a revize českých technických norem a sekretariát a zástupci některých členských firem se zúčastňovali zasedání technické normalizační komise Ropa a ropné výroby (TNK 118).

ČAPPO vlastními silami a na základě dohody s Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, respektive Českou agenturou pro standardizaci, zajistila revizi ČSN 73 6060 Čerpací stanice pohonných hmot.

ČAPPO dále spolupracovala s Českou obchodní inspekcí na metodice kontroly jakostních parametrů pohonných hmot a přebírala souhrnné výsledky o kvalitě pohonných hmot prodávaných u čerpacích stanic, které dále zpracovávala pro interní potřebu. Projednala metodiku zohledňování nepodstatných odchylek v jakosti kontrolovaných motorových paliv.

S Českým metrologickým institutem spolupracovala ČAPPO na vypracování a revizi nového metrologického zákona.

Výbory Poslanecké sněmovny a Senát Parlamentu České republiky

ČAPPO poskytovala základní údaje a informace z petrolejářského průmyslu a obchodu a na vyžádání konzultace hospodářskému a rozpočtovému výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. Návrhy novel některých zákonů (zákon o PHM) komunikovala prostřednictvím poslanců PSP ČR.

Média a prezentace

Předseda a členové představenstva, výkonný ředitel, odborný tiskový mluvčí a sekretariát prezentovali činnost ČAPPO odbornými články a informacemi v denním a ekonomickém tisku, v odborných motoristických a petrolejářských časopisech. Poskytli deníkům, MF Dnes, Lidové noviny, E15 a týdeníku EURO, Svět motorů a dalším médiím (PETROLmagazín, PRO-ENERGY magazín) zásadní rozhovory k problematice využití biopaliv I. generace a vyspělých biopaliv v dopravě a k dalším problémům petrolejářského průmyslu, jako je vývoj trhu, sortimentu a jakosti PHM. Členové pracovní skupiny Bezpečnost a sekretariát připravili soubor článků o bezpečnosti u čerpacích stanic a představili zpracování minimálních bezpečnostních standardů při distribuci PHM, situaci ve vývoji vyspělých biopaliv po roce 2020. Články byly zveřejněny jako PR ČAPPO v PETROLmagazínu.

Zástupci některých členských firem, výkonný ředitel a odborný tiskový mluvčí se opakovaně vyjadřovali k aktuálním problémům pohonných hmot (sortiment, kvalita, uvedení paliva E10 na trh), daňových úniků, účinnosti zákona o pohonných hmotách, užití biopaliv v dopravě a k situaci v petrolejářském průmyslu v ČT1, ČT24, TV Nova a TV Prima a v Českém rozhlase.

Někteří členové představenstva, členové pracovní skupiny Paliva a výkonný ředitel prezentovali stanovisko ČAPPO k využití alternativních paliv v dopravě na řadě odborných akcí, mj. na odborné konferenci PETROLsummit 19.

Prostřednictvím externí odborné firmy byly pravidelně doplňovány webové stránky ČAPPO.

AKCE ČAPPO

Zástupci členských firem ČAPPO a sekretariát se aktivně zúčastňovali odborných akcí organizovaných státní správou, zákonodárnými sbory, vědeckými a vysokoškolskými institucemi, odbornými médii a podnikatelskými subjekty, jako např. odborná konference PETROLsummit 19.

MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE ČAPPO

V roce 2019 pokračovala odborná spolupráce s mezinárodní petrolejářským sdružením FuelsEurope v oblasti petrolejářského průmyslu a ochrany životního prostředí. Získané materiály jsou využívány pracovními skupinami, členskými firmami, externími spolupracovníky ČAPPO a dalšími odbornými organizacemi a státními orgány. Po odborné stránce převažovaly kontakty k problematice užití paliv a biopaliv a stanovení spotřebních daní.

Zahraniční petrolejářské asociace poskytly ČAPPO významné informace o trhu čerpacích stanic, o normách na zemní plyn pro pohon, o legislativní opatřeních ke snížení emisí a využívání vyspělých biopaliv v dopravě a jejich ekonomické podpoře a o uplatňování daňové legislativy. Výměna informací fungovala recipročně.

ČAPPO a SAPPO uspořádaly společné zasedání členů představenstva k problematice zavedení vyspělých motorových paliv a národního řešení OZE.

Sekretariát na vyžádání poskytoval informace a konzultace zahraničním stážistům členských firem, zahraničním asociacím a českým zájemcům, zejména studentům vysokých škol technického a ekonomického směru.

TUZEMSKÉ KONTAKTY ČAPPO

Hospodářská komora ČR, Svaz chemického průmyslu ČR, z.s., Svaz průmyslu a dopravy ČR, SČS – Unie nezávislých petrolejářů ČR, z.s., Svaz dovozců automobilů, Sdružení automobilového průmyslu, Sdružení importérů a výrobců součástí automobilů a servisní techniky, Sdružení pro výrobu bionafty, CZ Biom a ŠKODA AUTO a.s.

ČAPPO s vyjmenovanými profesně příbuznými svazy, sdruženími a společnostmi udržuje pravidelné kontakty spočívající ve výměně informací, statistických údajů a vzájemné účasti na odborných akcích. V roce 2019 pokračovala zejména spolupráce v oblasti připomínkování legislativních předpisů se Svazem chemického průmyslu ČR a Svazem průmyslu a dopravy ČR. Sdružení automobilového průmyslu a Svaz dovozců automobilů poskytly ČAPPO podklady o trhu a složení motorových vozidel v ČR. Se Svazem dovozců automobilů byla konzultována problematika současného a budoucího vývoje trhu automobilů v ČR, druhy pohonu a užití biopaliv v dopravě, problematika zimních vlastností motorové nafty a technologie tankování aditivační kapaliny AdBlue za podpory společnosti ŠKODA AUTO. Svaz dovozců automobilů poskytl ČAPPO analýzu složení tuzemského autoparku podle stáří vozidel, druhu pohonu a emisí skleníkových plynů. Zástupce SDA se zúčastňoval podle potřeby jednání pracovní skupiny Paliva a odborné sekce Alternativní paliva. Se Sdružením pro výrobu bionafty byly projednány zkušenosti s uplatňováním biopaliv v motorové naftě, využití směsné nafty a čistého FAME na trhu a jakostních ukazatelů MEŘO. Sdružení importérů a výrobců součástí automobilů a servisní techniky ČAPPO poskytla informaci o novém sortimentu paliv, uplatnění biopaliv v dopravě a o REACH.

Ústav technologie ropy a alternativních paliv Vysoké školy chemicko-technologické, Praha

ČAPPO spolupracovala s odborníky ústavu na technologii užití biopaliv v dopravě, zlepšování jakostních znaků paliv a maziv a operativních problémů. Výkonný ředitel a někteří členové spolupracovali na projektu Optimální využití OZE v dopravě jako závazné parametry řešení. V roce 2019 byl projekt odzkoušen.

SGS Czech Republic, s.r.o.

ČAPPO spolupracuje se společností SGS na věcném řešení kontroly kvality pohonných hmot u čerpacích stanic, stanovení definice závažných odchylek benzínu a motorové nafty od platných technických norem a certifikaci kritéria udržitelnosti biopaliv. ČAPPO je zastoupena ve Výboru pro certifikaci paliv a maziv. Pracovníci společnosti se zúčastňovali akcí ČAPPO a prezentovali rozbory kvality pohonných hmot v ČR a anotace norem z oblasti jakostních znaků petrolejářských výrobků a zkušebnictví paliv a maziv a srovnání jakostních parametrů alternativních paliv. Významná byla zejména spolupráce ve využití biopaliv v dopravě a kontrolního systému jakosti pohonných hmot.

Technologická platforma silniční doprava

ČAPPO pokračovala v činnosti Technologické platformy silniční doprava. V průběhu roku byly zpracovány dvě studie k alternativním palivům v silniční dopravě. Na konci roku ČAPPO činnost v TPSD ukončila.

PETROLmedia

ČAPPO v rámci smlouvy se společností PETROLmedia zpracovala šest článků pro PETROLmagazín. Články byly zaměřeny na problematiku bezpečnosti na čerpacích stanicích, regulaci podnikání v petrolejářském průmyslu, biopaliva a vyspělá paliva pro silniční dopravu a spolupráci se středními školami. ČAPPO a některé členské firmy se aktivně zúčastnily odborné konference v rámci akce PETROLsummit 19. V soutěži PETROLawards opět uspěly členské firmy.

Ostatní kontakty

ČAPPO spolupracuje prostřednictvím pracovních skupin a sekretariátu s experty odboru technického rozvoje a managementem agregátů ŠKODA AUTO, Výzkumného ústavu zemědělské techniky, Celně technické laboratoře a Generálního ředitelství cel. Škála řešených problémů obsahuje technická, legislativní a ekonomická témata z oblasti kapalných a alternativních paliv, vývoj sortimentu a kvality PHM a „mapu“ tankování kapaliny AdBlue, kterou pravidelně aktualizuje.

Datová a informační základna

Sekretariát za spolupráce členských firem v roce 2019 udržoval vlastní datovou a informační základnu. Je k dispozici členským firmám, státním orgánům a odborné veřejnosti. ČAPPO v roce 2019 rozvíjela vlastní internetové stránky. Na internetových stránkách jsou umístěny výroční zprávy, přednášky z odborných seminářů a dalších akcí, zhodnocení používání biopaliv v dopravě v ČR, informace o kvalitě prodávaných motorových paliv, odborné články a informace z pracovních skupin.

SEZNAM PŘÍLOH

Představenstvo ČAPPO k 31. 12. 2019

Seznam členských firem ČAPPO k 31. 12. 2019

Pracovní skupiny, odborné sekce a sekretariát ČAPPO k 31. 12. 2019

PŘEDSTAVENSTVO ČAPPO K 31. 12. 2019

Předseda:

ČEPRO, a.s.

Mgr. Jan Duspěva

Místopředseda:

Shell Czech Republic a.s.

Ing. Igor Kuruc

Členové:

AGROFERT, a.s.

Ing. Martin Kubů

MOL Česká republika, s.r.o.

Ing. Richard Austen, MBA

UNIPETROL RPA, s.r.o.

Maciej Libiszewski

SEZNAM ČLENSKÝCH FIREM ČAPPO K 31. 12. 2019

AGROFERT, a.s.⁵

Pyšelská 2327/2

149 00 Praha 4

tel.: +420 272 192 111

e-mail: agrofert@agrofert.cz

web: www.agrofert.cz

MERO ČR, a.s.

Veltruská 748

278 01 Kralupy nad Vltavou

tel.: +420 315 701 100

e-mail: info@mero.cz

web: www.mero.cz

OMV Česká republika, s.r.o.^{5, 7, 8, 9}

Štětkova 1638/18

140 00 Praha 4

tel.: +420 261 392 111

e-mail: info.czech-republic@omv.com

web: www.omv.cz

TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.^{5, 7}

IBC, budova C, Pobřežní 3

186 00 Praha 8

tel.: +420 224 890 511

e-mail: total@total.cz

web: www.total.cz

UNIPETROL RPA, s.r.o.^{5, 6, 7, 9}

Záluží 1

436 70 Litvínov

tel.: +420 476 161 111

e-mail: unipetrolrpa@unipetrol.cz

web: www.unipetrolrpa.cz

ČEPRO, a.s.^{5, 7, 8, 9}

Dělnická 12, čp. 213

170 04 Praha 7

tel.: +420 221 968 111

e-mail: ceproas@ceproas.cz

web: www.ceproas.cz

MOL Česká republika, s.r.o.^{5, 6, 7, 8, 9}

Purkyňova 2121/3

110 00 Praha 1

tel.: +420 241 080 811

e-mail: info@molcesko.cz

web: www.molcesko.cz

Shell Czech Republic a.s.^{5, 6, 7, 8}

Antala Staška 2027/77

140 00 Praha 4

tel.: +420 244 025 111

e-mail: petr.kriz@shell.com

web: www.shell.cz

UNICODE SYSTEMS, s.r.o.

Průmyslová zóna 161

374 01 Třebíč

tel.: +420 568 840 678

e-mail: miroslav.stibrsky@unicodesys.cz

web: www.unicodesys.cz

W.A.G. payment solutions, a.s.^{5, 6, 8, 9}

Vyšehrad Victoria

Na Vítězné pláni 1719/4

140 00 Praha 4

tel.: +420 233 555 111

e-mail: wag@eurowag.com

web: www.eurowag.com

⁵ zároveň člen odborné sekce Alternativní paliva

⁶ zároveň člen odborné sekce LPG

⁷ zároveň člen odborné sekce Provozování čerpacích stanic

⁸ zároveň člen odborné sekce Přeprava pohonných hmot

⁹ zároveň člen odborné sekce Zpracování ropy, výroba paliv a maziv

STÁLÉ PRACOVNÍ SKUPINY ČAPPO k 31. 12. 2019

Bezpečnost

vedoucí: Mgr. Kamil Vodička (MOL Česká republika, s.r.o.)
e-mail: kamil.vodicka@molcesko.cz

Daně

vedoucí: Ing. Jitka Danielová (MOL Česká republika, s.r.o.)
e-mail: jitka.danielova@molcesko.cz

Legislativa a etika

vedoucí: Mgr. Pavel Císař (ČEPRO, a.s.)
e-mail: pavel.cisar@ceproas.cz

Paliva

vedoucí: Ing. Jan Mikulec, CSc. /Ing. Václav Loula (ČAPPO)
e-mail: cappo@cappo.cz

ODBORNÉ SEKCE K 31. 12. 2019

SEKCE ALTERNATIVNÍ PALIVA

ČSOB Leasing, a.s.¹⁰

Na Pankráci 310/60
140 00 Praha 4
tel.: +420 222 012 111
e-mail: info@csobleasing.cz
web: www.csobleasing.cz

TECHNOEXPORT, a.s.

Třebohostická 14
100 31 Praha 10
tel.: +420 261 305 111
e-mail: info@technoexport.cz
web: www.technoexport.cz

SEKCE LPG

HUNSGAS s.r.o.

Franzova 125
614 00 Brno
tel.: +420 545 235 086
e-mail: hunsgas@hungas.cz
web: www.hunsgas.cz

KRALUPOL a.s.

Jandova 10/3
190 00 Praha 9
tel.: +420 272 192 111
e-mail: info@kralupol.cz
web: www.kralupol.cz

Tomegas s.r.o.

Táborská 260
399 01 Milevsko
tel.: +420 382 523 274
e-mail: tomegas@tomegas.cz
web: www.tomegas.cz

SEKCE PROVOZOVÁNÍ ČERPACÍCH STANIC

CCS Česká společnost pro platební karty s.r.o.

Voctářova 2500/20a
180 00 Praha 8
tel.: +420 266 108 108
e-mail: market@ccs.cz
web: www.ccs.cz

ETK s.r.o.¹⁰

Skřivánčí 2344/9a
466 01 Jablonec nad Nisou
tel.: +420 483 360 071
e-mail: etk@etk.cz
web: www.etk.cz

HDB, s.r.o.¹⁰

Dvořákova ul. 48
517 54 Vamberk
tel.: +420 494 371 788
e-mail: hdb@hdb.cz

KM-PRONA, a.s.

463 55 Rynoltice 21
tel.: +420 485 246 707
e-mail: km-prona@km-prona.cz
web: www.km-prona.cz

SGS Czech Republic s.r.o.

K Hájem 1233/2
155 00 Praha 5
tel.: +420 234 708 111
e-mail: sgs.czech@sgs.com
web: www.sgsgroup.cz

SEKCE PŘEPRAVA POHONNÝCH HMOT**ABS Bonifer Czech, s.r.o.**

K Hájem 946/10
155 00 Praha 5
tel.: +420 251 613 820
e-mail: bonifer@bonifer.cz
web: www.bonifer.de

PETROTRANS, s.r.o.

Střelnická 2221/50
182 00 Praha 8
tel.: +420 283 882 733
e-mail: petrotrans@petrotrans.cz
web: www.petrotrans.cz

SEKCE ZPRACOVÁNÍ ROPY, VÝROBA PALIV A MAZIV**AutoMax Group s.r.o.**

K Hájem 1233/2
155 00 Praha 5
tel.: +420 272 700 530
e-mail: info.cz@automax-group.com
web: www.automax-group.com

**LUKOIL Lubricants Europe GmbH,
odštěpný závod¹⁰**

Kutvrtova 339/5
150 00 Praha 5
tel.: +420 731 130 518
+421 903 716 214
e-mail: jana.kovacova@lukeoil.com
web: www.lukoil-lubricants.eu/cz/home

TSG, s.r.o.

Nad Vršovskou horou 88/4
101 00 Praha 10
tel.: +420 271 073 201
e-mail: info@tsg-solutions.cz
web: www.tsg-solutions.com/cz/

Klacska s.r.o.

Kozomín 503
277 45 Úžice
tel.: +420 281 866 206
e-mail: klacska@klacska.cz
web: www.klacska.cz

Eni Austria GmbH, odštěpný závod Praha

Klimentská 1216/46
110 00 Praha 1
tel.: +420 234 099 705
e-mail: oleje.cz@eni.com
web: www.eni.com/en_AT/home.html

PARAMO, a.s.

Přerovská 560
530 06 Pardubice
tel.: +420 466 810 111
e-mail: paramo@paramo.cz
web: www.paramo.cz

¹⁰ členství ukončeno k 31. 12. 2019

SEKRETARIÁT ČAPPO**Výkonný ředitel**

telefon:
e-mail:

Asistent výkonného ředitele

telefon:
e-mail:

Odborný tiskový mluvčí

telefon:
e-mail:

Asistentka

telefon:
e-mail:

internet:
adresa:

Ing. Jan Mikulec, CSc.
+420 274 817 404
mikulec@cappo.cz

Ing. Miloš Podrazil
+420 602 656 683
podrazil@cappo.cz

Ing. Václav Loula
+420 736 506 460
loula@cappo.cz

Ing. Milada Šmahová
+420 274 817 404
smahova@cappo.cz
cappo@cappo.cz
www.cappo.cz

Rubeška 393/7, 190 00 Praha 9 – Vysočany

POUŽITÉ ZKRATKY

CNG	stlačený zemní plyn
ČAPPO	Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu
ČOI	Česká obchodní inspekce
ČSN	Česká technická norma
ČSÚ	Český statistický úřad
DPH	daň z přidané hodnoty
EU	Evropská unie
FAME	metylestery mastných kyselin
GŘŘ	Generální finanční ředitelství
GŘC	Generální ředitelství cel
HVO	hydrogenované rostlinné oleje (parafinická motorová nafta)
LNG	zkapalněný zemní plyn
LPG	zkapalněné ropné plyny
MD	Ministerstvo dopravy
MEŘO	metylestery řepkového oleje
MF	Ministerstvo financí
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu
MZe	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NAP	Národní akční plán
NESO	Národní organizace pro společný postup ve stavu ropné nouze
OS	odborná sekce
OZE	obnovitelné zdroje energie
PHM	pohonné hmoty
PS	pracovní skupina
PSP ČR	Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR
REACH	Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (registrace, hodnocení, povolování a omezování chemických látek)
RED	Renewable Energy Directive (směrnice o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů)
SAP	Sdružení automobilového průmyslu
SAPPO	Slovenská asociace petrolejářského průmyslu a obchodu
SDA	Svaz dovozců automobilů
SCHP ČR	Svaz chemického průmyslu ČR
SSHR	Správa státních hmotných rezerv
TNK	technická normalizační komise
TPSD	Technologická platforma silniční doprava
UCO	Used Cooking Oil (upotřebený kuchyňský olej)
VŠCHT	Vysoká škola chemicko-technologická