

# Pohonné hmoty 2018

Snídaně s novináři 12. 9. 2018

# **Hlavní témata**

**Trh paliv 2018 - vývoj**

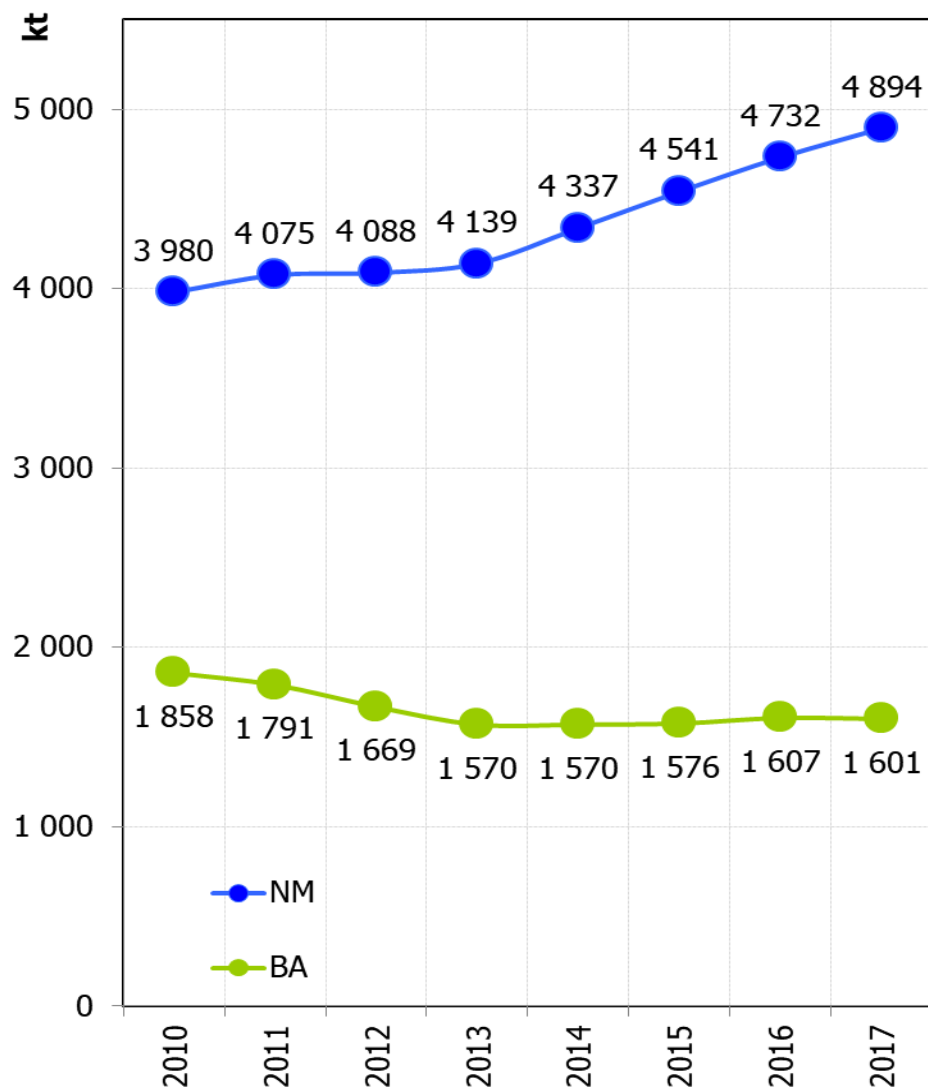
**Nové značení paliv v EU**

**Aktuality v legislativě ČR**

**Legislativa EU – aktuální výhled do r. 2030**

# **Trh paliv 2018 – vývoj**

# Vývoj dodávek PHM v roce 2017 a 2018 (ČSÚ)



## ČSÚ v 1. pol. 2018

NM + 1,2%

BA - 1,3%

## ČAPPO v 1. pol. 2018

NM + 7,9%

BA + 6,5%

# Energie v dopravě 2017 v PJ

(bez letecké dopravy)

*z toho OZE*

<b>Celkem</b>		<b>287,8</b>		<b>15,5</b>	<b>5,4%</b>
---------------	--	--------------	--	-------------	-------------

z toho

LPG	95,8tis. t	4,4	1,5%		
CNG	67,6mil. m <sup>3</sup>	2,1	0,7%		
Elektřina*	1 537	5,6	1,9%	0,8	0,3%
	GWh				
<i>z toho silniční</i>	1,1	0,004	0,001%		

BA a NM, vč. biosložky	7 961mil. lt	275,7	95,8%	14,8	5,1%
------------------------	--------------	-------	-------	------	------

\* - *podíl OZE v elektřině 13,6%*

# Vývoj vozového parku OA do srpna 2018

Počet OA 2017	5 592 738
---------------	-----------

## Nové registrace

Benzín	129 138	66,8%
Nafta	58 352	30,2%
<b>Klasická paliva</b>	<b>187 490</b>	<b>97,0%</b>

LPG	629	0,3%
CNG	1 744	0,9%
Plugin EV	209	0,1%
RAX EV	18	0,0%
BEV	379	0,2%
Alternativní paliva	2 979	1,5%
<b>Alternativní s hybridy</b>	<b>5 243</b>	<b>2,7%</b>
nezařazeno	2 783	1,4%

<b>Celkem</b>	<b>193 252</b>
---------------	----------------

Vyřazeno	127 935
----------	---------

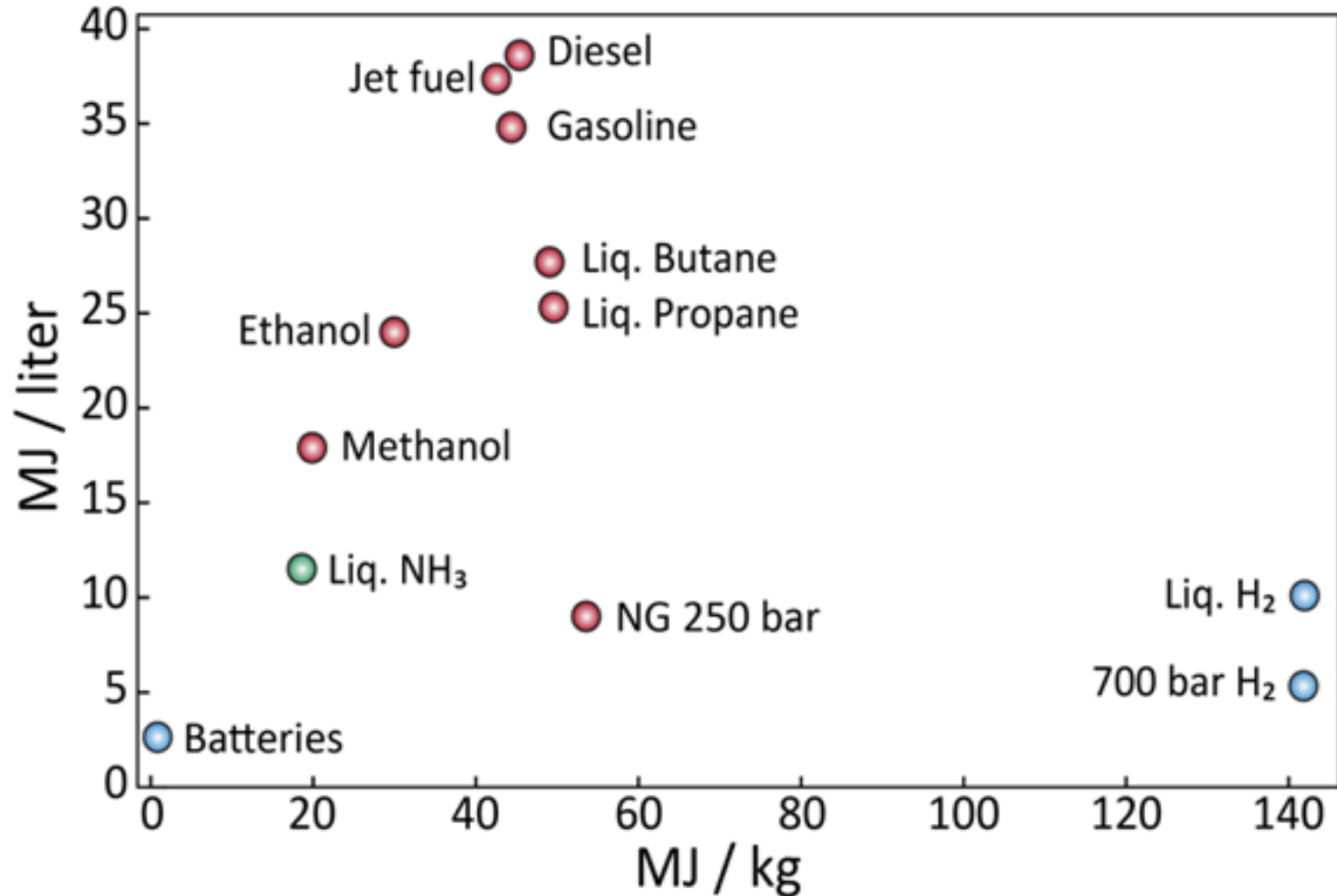
<i>z toho hybridy</i>	2 152
	112

## Ojeté vozy

do 10 let	nad 10 let
58 787	<b>62 844</b>

<b>121 631</b>
----------------

# Energetický obsah paliv



# **Nové značení paliv v EU**



# Značení produktů

Tvar obrazce určen typem paliva

Text specifikuje buď maximální obsah biosložky nebo další typologii



Paliva benzinového typu



Paliva naftového typu



Alternativní (ale fosilní),  
resp. plynná paliva

# **Aktuality v legislativě ČR**

# Novela zákona o ochraně ovzduší

Projednávána od roku 2016, schválena jako zákon 172/2018 Sb., účinný od 1.9.2018

## Novela

- umožňuje od roku 2018 do povinnosti úspory emisí
  - započítat CNG, LPG .... na základě smlouvy o společném plnění povinnosti
  - využít snížení emisí z těžby ropy (UER)
- započítat dvojnásobně množství některých biopaliv (biopaliva z použitého kuchyňského oleje, kafilerních tuků a pokročilá biopaliva) do plnění objemové povinnosti
- zavádí od roku 2019 povinnost kvartálního hlášení o úsporách emisí
- zvyšuje pokutu za nesplnění emisní povinnosti na 10 Kč za kg neušetřeného CO<sub>2</sub>

**Nařízení vlády o kritériích udržitelnosti biopaliv 189/2018 Sb.** účinné od 1.9.2018

Upravuje způsoby stanovení a vykazování úspory emisí, zejména od roku 2019 stanovuje novou referenční hodnotu pro propočet úspory emisí - namísto stávající hodnoty 83,8 nově 94,1 gCO<sub>2ekv</sub>/MJ (méně příznivé).

# Plnění cílů EU v oblasti české dopravy

## Cíl v úspoře emisí (dodavatelé benzínu a nafty):

- **3,5 %** v letech 2017-2019
  - 2017 **bylo cíle dosaženo**
  - 2018 **přistupuje možnost započítání CNG, LPG, elektřiny a vodíku a dále úspor emisí z těžby ropy (UER)**
  - 2019 **změna propočtu použitím jiné referenční hodnoty (vliv ~ - 0,5 %)**
- **6 %** od roku 2020 – zvýšení podílu biosložky, vyspělá biopaliva, UER ...

## Cíl v podílu OZE v dopravě (EU/Česká republika)

- **10%** v roce 2020.
- v ČR v roce 2016 oficiálně 6,42% podílu OZE dle statistiky MPO. Výsledek je značně ovlivněn metodikou výpočtu.

# Novela zákona o PHM (v meziresortním připomínkovém řízení)

Novelou je navrhováno

- upřesnění výjimek z distribuce pohonných hmot, kdy distribucí není prodej PHM
  - zaměstnavatelem v případě použití služebních vozů zaměstnancem pro soukromé účely
  - pronajímatelem nájemci v přímé souvislosti s nájmem vozidel, strojů nebo zařízení
  - v případě insolvenčních řízení
- zpřesnění regulace výdeje pohonných hmot
  - evidence výdejních jednotek bude analogická evidenci ČS
  - i pro výdejní místa se zavádí povinnost vést průkaznou evidenci o množství vydaných pohonných hmot (stejně jako je tomu u ČS)
- zakázat plnění cisternových automobilů nebo velkokapacitních kontejnerů PHM přímo na veřejně přístupné ČS

Z předchozí novely – bude zavedeno porovnání ceny fosilního a alternativního paliva (požadavek Směrnice EU 2014/94 EU)

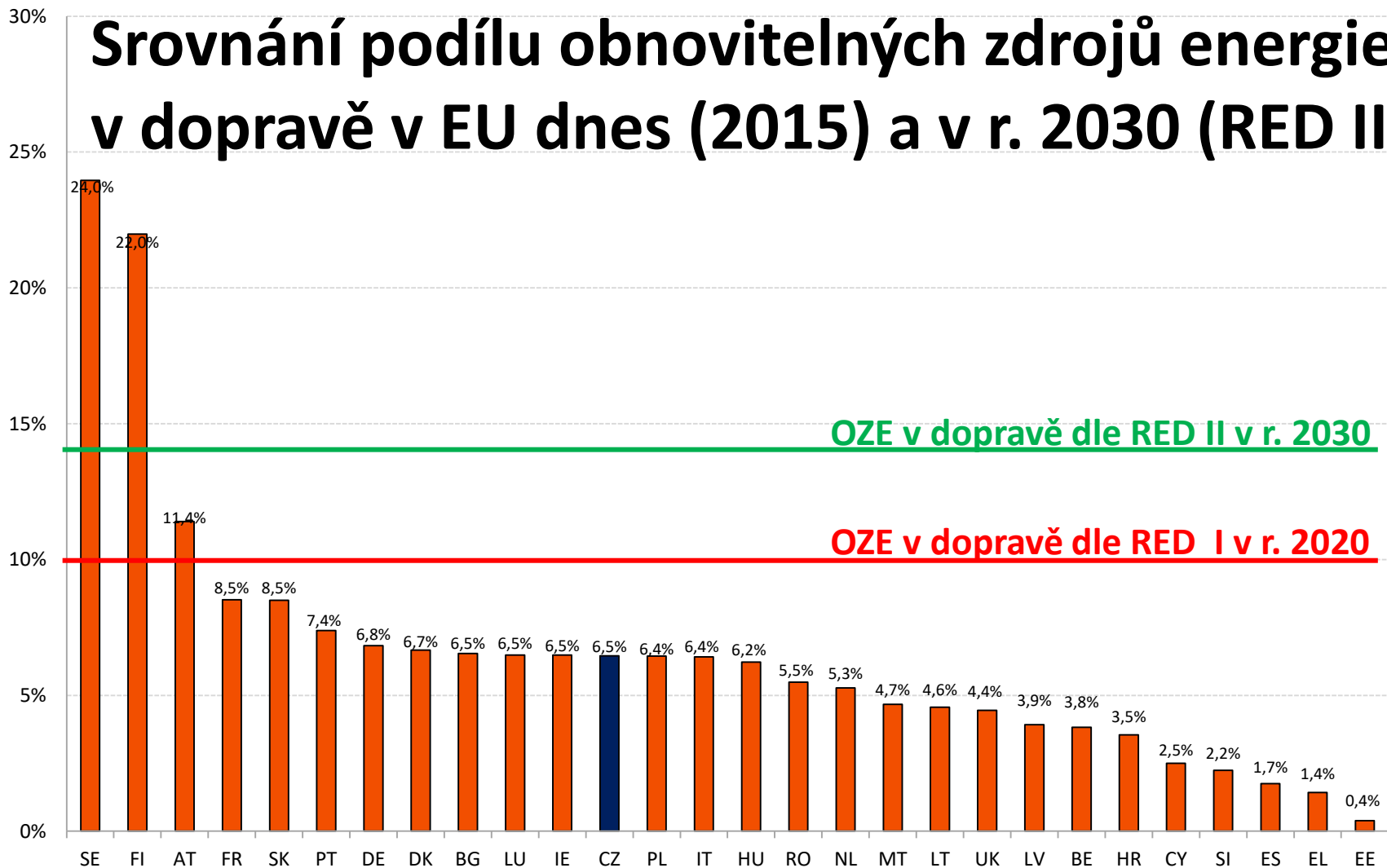
# **Legislative EU – current outlook to r. 2030**

# Připravované změny v OZE/RED II

Na podzim 2018 bude přijata nová zásadní směrnice EU o obnovitelných zdrojích energie – RED II. Očekávané změny pro OZE celkem a OZE v dopravě:

- Celkový podíl OZE v celé ekonomice společenství 32 % (původní návrh 27%), pro ČR toto znamená nárůst z dnešních cca **14,7%** na cca **20,8%**
- v roce 2030 **14%** energie z OZE v dopravě v ČR, trajektorii povinně stanoví členský stát
- podíl 1. generace biopaliv v roce 2030 maximálně ve výši roku 2020 (s možným zvýšením o 1 %), maximálně však 7 % z celkové spotřeby energie
- podíl pokročilých biopaliv a bioplynu (tedy ze surovin, uvedených v části A přílohy IX): 0,2 % v roce 2022, 1 % v roce 2025 a 3,5 % v roce 2030.  
Započítána budou dvakrát.
- snížení násobitelů pro elektřinu z OZE
  - drážní doprava 1,5x (nyní 2,5x)
  - silniční doprava 4x (nyní 5x)
- použití pouze národního podílu elektřiny z OZE (nyní i možnost použití EU mixu)
- Nárůst emisního faktoru u fosilních paliv ( v ČR od r. 2019)

# Srovnání podílu obnovitelných zdrojů energie v dopravě v EU dnes (2015) a v r. 2030 (RED II)



Zdroj: Podíl OZE dle metodiky EUROSTAT za rok 2015/MPO



**Těšíme se na Vaše otázky**