



Standard České asociace petrolejářského průmyslu a obchodu

004/2016
Stáčecí místa s gravitačním stáčením
na čerpacích stanicích

Datum vydání:	12.05.2016	Vydání / revize	1/0
Autor:	PS Bezpečnost	Schválil:	Představenstvo

Obsah

1. Účel.
2. Parametry stáčecího stanoviště.
 - 2.1. Příjezdová cesta
 - 2.2. Stavební provedení
 - 2.3. Technologické vybavení
3. Závěr

1. Účel

Předkládaný Standard ČAPPO je metodickým pokynem, který shrnuje aktuální poznatky členských firem k dané problematice a je dostupný pro všechny společnosti v oboru podle zásady „Bezpečnost a ochrana životního prostředí nejsou předmětem konkurence“.

Pracovní postup podle tohoto metodického pokynu je doporučen všem společnostem provozujícím čerpací stanice a přepravu pohonných hmot (dále jen PHL) v České republice.

2. Parametry stáčecího stanoviště

2.1 Příjezdová cesta

- 2.1.1 Nosnost 48 tun.
- 2.1.2 Oblouky tak, aby odpovídaly délce soupravy tahač/návěs 13,5 m (dále jen AC).
- 2.1.3 Průjezdná výška 3,6 m.

2.2 Stavební provedení

- 2.2.1 Vodohospodářsky zajištěná plocha pod stáčecí technologií AC.
- 2.2.2 V dostatečné vzdálenosti od běžného provozu na komunikaci, šířka nejméně 3,5 m od obrubníku a délka stání 25 m.
- 2.2.3 Zákaz zastavení na stáčecím místě a 5 m před ním.
- 2.2.4 Max. vzdálenost hrdla AC a hrdla ve stáčecí šachtě 3 m.
- 2.2.5 Stáčecí místo musí být trvale označeno příslušným bezpečnostním značením.

2.3 Technologické vybavení stáčení

- 2.3.1 Zemní bod mimo zónu č. 1, na pravé straně cisterny v maximální vzdálenosti 6 m od šachty.
- 2.3.2 Šachta zajištěná proti průsaku produktu.
- 2.3.3 Veškeré armatury navzájem vodivě spojeny.
- 2.3.4 Osvětlení šachty bezpečným zdrojem světla.
- 2.3.5 Zastřešení stáčecího místa.
- 2.3.6 Víko stáčecí šachty opatřené bezpečným úchytem a zajištěné proti samovolnému zavření, max. hmotnost 20 kg, uzamykatelné, trvale uzemněné.
- 2.3.7 Pro benzíny rekuperace označená trvalým štítkem. Je-li rekuperace na naftu, musí být rovněž označená trvalým štítkem.
- 2.3.8 Stáčecí hrdla označená trvalým štítkem pevně připevněným k dané armatuře, velikost písma nejméně 40 mm. Text štítku má být vhodně zvolen tak, aby nedocházelo k záměně produktů.
- 2.3.9 Připojovací armatura 3“ s vnějším šroubením (VK80) podle DIN EN 14420-6 (DIN 28450) pro stáčecí hrdlo a 2“ (VK50) pro rekuperační hrdlo.

- 2.3.10 Vertikální ukončení rekuperačního i stáčecího hrdla v hloubce 0 – 200 mm pod úroveň terénu pro podzemní nádrže. Doporučuje se volit ukončení stáčecích hrdel tak, aby vertikální rozdíl mezi hrdlem AC a stáčecím hrdlem činil alespoň 400 mm.
- 2.3.11 Horizontální vzdálenost ukončení hrdel max 400 mm od okraje šachty nebo dostatečně pevný odnímatelný rošt nebo nepropustná vana uvnitř šachty pro stoupnutí řidiče při zapojování hadice max. 300 mm pod úroveň víka.
- 2.3.12 Provedení dna stáčecí šachty umožňuje snadné vyčištění, vhodné je vybavení kalníkem v nejnižším bodě.
- 2.3.13 Dva hasicí přístroje u stáčecího místa nebo připravené v jiném místě na přenesení na stáčecí místo bez toho, že by toto přemístění hasicích přístrojů znamenalo požární oslabení čerpací stanice jako celku („vyhrazené hasicí přístroje“).
- 2.3.14 Doporučuje se vybavit stáčecí místo trvalým sledováním CCTV s uchováním záznamu alespoň 7 dní.

3. Závěr

Tento standard byl sepsán jako obecný a doporučený pro nově budovaná případně rekonstruovaná stáčecí stanoviště s gravitačním stáčením na čerpacích stanicích v ČR. Stávající stáčecí stanoviště se mohou v jednotlivostech lišit dle zvyklostí jednotlivých provozovatelů ČS. V dlouhodobém zájmu všech subjektů však je pro své zaměstnance, a zejména pro zaměstnance dopravních společností, provedení a vybavení stanovišť maximálně sjednotit.