

Vision 2050

CESTA K ROZVOJI RAFINERSKÉHO
PRŮMYSLU A KAPALNÝCH PALIV



FuelsEurope

REFINING PRODUCTS.FOR OUR EVERYDAY LIFE

Ambiciózním cílem EU je stát se světovým leaderem při řešení problému globální změny klimatu.

Rafinérský průmysl EU se zavázal přispět k tomuto cíli pokračováním snižování svých emisí CO₂ a poskytováním hospodářství a občanům nízkouhlíková paliva a další produkty, které společnost potřebuje. Rozvoj rozmanitosti energií a nosičů energie dá ekonomice flexibilitu, odolnost a možnost trhu zvolit optimální řešení pro každé odvětví a použití. Kapalná paliva se svými jedinečnými vlastnostmi se budou i nadále používat v mnoha oblastech dopravy. Rafinérský průmysl EU proto hraje důležitou a trvalou roli v budoucích energetických rozhodnutích tím, že poskytuje nízkouhlíková kapalná paliva, která doplňují nízkouhlíkové elektrony, plyn a vodík jako nosiče energie. Technologie a spolupráce napříč průmyslovými odvětvími usnadní výrobu těchto nízkouhlíkových kapalných paliv.

Příspěvek rafinérského průmyslu EU může být zvýšen průmyslovou strategií EU a politickým rámcem, který umožní jeho přechod, a zároveň umožní rafinériím zachovat ekonomickou životaschopnost tváří v tvář klesající poptávce na domácím trhu a stále agresivnější mezinárodní konkurenci.

VIZE PRO NÍZKOUHLÍKOVÁ KAPALNÁ PALIVA PRO EVROPU

- V rámci naší Vize budou evropští občané a podniky zásobováni kapalnými palivy a produkty, které budou mít postupně nižší uhlíkovou intenzitu a budou používány v progresivně efektivnějších vozidlech, což stanoví dlouhodobou cestu k nízkemisní a odolné ekonomice.
 - V naší vizi bude rafinerie budoucnosti, využívající své technologické know-how a flexibilní infrastruktury, stále častěji využívat nové suroviny, jako jsou obnovitelné zdroje, odpad a zachycený CO₂, ve velmi účinném výrobním centru, integrovaném do klastru průmyslových odvětví, v součinnosti s jinými odvětvími, jako jsou chemický průmysl, dálkové vytápění, udržitelné biopaliva a energetický průmysl. Tyto klastry budou zpracovávat a vyměňovat různé suroviny a polotovary - například obnovitelný vodík, odpadní uhlík, udržitelnou biomasu, odpad, zbytkové teplo, konvenční a syntetickou ropu a obnovitelnou energii.
-
- Naše vize je ambiciózní, ale dosažitelná. Je založena na zavedených i rozvíjejících se technologiích a na modelech průmyslové spolupráce postavených na principech oběhového hospodářství a efektivního využívání zdrojů. Bude to však vyžadovat odpovídající politický rámec.
 - Naše vize ve spojení se stále efektivnějším využíváním nízkouhlíkových produktů v dopravě a dalších průmyslových odvětvích poskytne EU prostředky k dosažení jejich cílů v oblasti zmírňování změny klimatu.
 - Naše vize představuje průmyslovou příležitost pro Evropu vyvinout nízkouhlíkové technologie a nabídnout je světu jako součást řešení globálního klimatu.

Jsme plně odhodláni spolupracovat s dalšími průmyslovými odvětvími a tvůrci politik na realizaci naší Vize a být významným hráčem dlouhodobého průmyslového a energetického řešení pro Evropu, umožňujícího vedení v oblasti klimatu a přispívající k ekonomické prosperitě.

EVROPA A SVĚT BUDOU POTŘEBOVAT KAPALNÁ PALIVA A PRODUKTY JEŠTĚ PO MNOHO DESETILETÍ

- Po více než sto letech zůstávala kapalná uhlovodíková paliva bezkonkurenční pro použití v dopravě díky své vynikající hustotě energie; jsou prostě nejlepší formou přenositelného skladování a dodávky energie. Bez nich nemohou fungovat celá odvětví dopravy a průmyslu.
- Abychom splnili cíle EU a zmírnění změny klimatu a zároveň pokračovali v zajišťování cenově dostupné mobility, životně důležité pro občany a průmysl, bude zapotřebí jak „nízkouhlíkových elektronů“, tak i „nízkouhlíkových molekul“. Zatímco elektrony nabízejí životaschopnou alternativu pro osobní automobily a dodávky ve městech, molekuly pro kapalná paliva budou stále potřebné zejména pro dálkovou těžkou silniční dopravu, letectví a námořní dopravu, jakož i pro petrochemické suroviny, maziva a další produkty.

- Nízkouhlíková kapalná paliva mohou být jednou z nákladově nejefektivnějších možností snižování CO₂ v dopravě. Část toho je dána již existujícími rozsáhlými a spolehlivými distribučními infrastrukturami, což je jasná výhoda ve srovnání s jinými energetickými řešeními vyžadujícími budování - často z veřejných prostředků - nových infrastruktur.
- Při přechodu na silniční dopravu s nižšími emisemi přispějí nízkouhlíkové molekuly ke snížení emisí všech vozidel v provozu, zatímco postupné nasazování nových alternativních technologií by vyžadovalo mnohem delší čas, aby přineslo významnější výsledky.
- K výrobě nízkouhlíkových kapalných paliv bude zapotřebí mnoha technologií s potenciálem zajistit nízkoemisní mobilitu po celou dobu životnosti vozidel ve všech dopravních segmentech, jako jsou udržitelná biopaliva, CCS/CCU¹, obnovitelný vodík a převod energie do kapalin (power-to-liquids).

RAFINERIE BUDOUČNOSTI A JEJICH PŘÍSPĚVEK K ENERGETICKÉ PROMĚNĚ

- Rafinerie v EU mají perfektní postavení pro založení nízkouhlíkových výrobních center, integrovaných do klastrů průmyslových podniků - již mají k dispozici mnoho technologií pro kombinování a optimalizaci chemického složení svých příslušných produktů a jsou schopny prokázat, ve spojení s rozsáhlou integrací rafinerií a petrochemického průmyslu, jak tyto průmyslové synergie zvýší konkurenceschopnost průmyslového klastru.

¹) CCS: Zachycování a ukládání uhlíku; CCU: Zachycování a využití uhlíku

- **Rafinérský průmysl budoucnosti** bude mít možnost dále **rozšiřovat tuto průmyslovou spolupráci** účastí na společných iniciativách pro rozvoj inovativních nízkouhlíkových technologií ke snížení celkových emisí klastů průmyslových odvětví a jejich produktů.
- **Bude pracovat na dalším zlepšování uhlíkové účinnosti svých operací**, a to zdokonalením svého systému řízení energie a přijetím nových technologií.
- **Bude i nadále podporovat investice** do výroby nízkouhlíkových paliv a dalších nízkouhlíkových produktů.
- **Zapojí se do rozšiřování, prohlubování a rozvoje projektů spolupráce** s dalšími průmyslovými odvětvími, aby bylo možné snížit emise v celém hodnotovém řetězci.
- Prostřednictvím energetického přechodu i mimo něj bude rafinérský průmysl dodávat nízkouhlíkové produkty do společnosti a zároveň i poskytovat kvalifikovaná pracovní místa, vědecké a finanční příspěvky do hospodářství EU. Tato vize rovněž zajistí energetickou rozmanitost a bezpečnost dodávek energie pro EU. Spolupráce mezi průmyslovými odvětvími poskytne EU globální technologické vedoucí postavení v přechodu na nízkouhlíkové hospodářství a vytvoří příležitosti pro export technologií a obchodních modelů.

AKTIVÁTORY POLITIKY

Vyzýváme EU a její členské státy, aby pomohly rafinérskému odvětví EU uskutečnit tuto vizi prostřednictvím následujících bodů:

- **Začlenit tuto vizi do strategie a programů výzkumu a vývoje průmyslových a technologických odvětví EU** s cílem, aby Evropa silně podporovala vývoj a zavádění technologií podporujících nízkouhlíková paliva a další produkty. Dále aby EU podporovala hlubokou průmyslovou spolupráci ve velkém měřítku.
- **Implementovat politický rámec, který poskytne investorům stabilitu a předvídatelnost a zachováá technologickou neutralitu** pro úspěch této přechodné strategie s dlouhodobou (20ti a víceletou) konzistencí.
- Na základě současných technologií a očekávaných trendů vývoje budou náklady na implementaci nízkouhlíkových řešení pravděpodobně vysoké. Budou proto nutná vhodná opatření **k zajištění mezinárodní konkurenceschopnosti průmyslových odvětví EU** a zabránění přenosu výroby do zemí s nižšími ambicemi v oblasti klimatu, což by mohlo vést ke zvýšení dovozu produktů a bezpečnostnímu riziku pro EU.