

V roce 2050 by mohla nízkouhlíková kapalná paliva snížit čisté emise skleníkových plynů z osobních automobilů a dodávek o 87% ve srovnání s rokem 2015.

Brusel, 24. září 2018: Dnes byly zveřejněny dvě důležité studie: Dlouhodobá strategie rafinérského průmyslu pro nízkouhlíková kapalná paliva a Studie společnosti Ricardo Plc, která zkoumá scénář téměř úplné elektrifikace lehkých vozidel (EV) a porovnává jej s kombinací elektrifikace společně s využitím nízkouhlíkových kapalných paliv.

Tyto dvě studie ukazují, že strategie mobility na základě s nízkouhlíkových kapalných paliv by mohla snížit čisté emise CO₂ z dopravy až o 87% ve srovnání s rokem 2015, podobně jako by tomu bylo u ambiciózního scénáře elektromobility. Naše strategie nabízí globální řešení pro dopravu, včetně velmi náročných segmentů letecké, námořní a těžké silniční dopravy. Tento klimaticky neutrální přístup by umožnil mnoha technologiím konkurovat a přispět k obecnému cíli snížení emisí skleníkových plynů z dopravy. Studie také ukazuje, že tento scénář by mohl být pro veřejné finance členských států dostupnější, a to díky o 50% nižším investičním nákladům oproti nákladům na infrastrukturu nabíjení EV. Zároveň tato studie prokazuje, že scénářem nízkouhlíkatých kapalných paliv bude minimálně ohrožena výše daňových příjmů.

V dubnu 2018 představila asociace FuelsEurope svoji vizi do roku 2050, ve které jsou obecné principy dlouhodobé strategie pro nízkouhlíková kapalná paliva pro dopravu. Úvodní práci rovněž doplnila komplexní studie podrobně popisující strategii, která nastiňuje jednak politické návrhy a jednak řadu nízkouhlíkových technologií, které se v současné době vyvíjejí nebo už zavádějí.

Vize 2050 také obsahuje klíčové závěry z důležité a rozsáhlé studie konzultační firmy Ricardo (která byla dnes rovněž zveřejněna) porovnávající dva scénáře ke snížení emisí skleníkových plynů:

1. scénář úplné elektrifikace lehkých vozidel do roku 2050 a
2. scénář alternativní který který počítá s kombinací technologií – určitý podíl elektrifikace, ovšem doplněný o využití nízkouhlíkových paliv.

Tento alternativní scénář umožňuje dosáhnout stejné úrovně emisí CO₂ jako scénář plné elektrifikace, dále ukazuje, že elektrifikaci je nutno doplnit jinými technologiemi, **což bude představovat mnohem nižší náklady pro veřejné finance**, zejména pokud jde o infrastrukturu nabíjecích stanic pro EV.

Jedná se o náklady 390 miliard EUR oproti 830 miliardám EUR za scénář plné elektrifikace. Oba scénáře jsou velmi ambiciózní, ale je jasné, že použítí širší škály technologií než samotnou elektrifikací, lze snížit rizika omezených zdrojů při dosahování cílů snižování emisí skleníkových plynů.

Vize rafinérského průmyslu spočívá v kapalných palivech a produktech, které postupně snižují uhlíkovou intenzitu a stále častěji používají nové suroviny, jako jsou obnovitelné zdroje energie, vodík a biomasa, odpady a zachycený CO₂, jako součást velmi účinného výrobního klastru pro zásobování evropských občanů a podniků. Vše je založeno na mnoha různých technologiích, které jsou již vyvinuty, ale jsou doposud v raných fázích komercializace.

John Cooper, generální ředitel FuelsEurope, uvedl: *„Existuje další silná výhoda; protože tyto technologie jsou široce nasazeny, palivo bude dodáváno do všech existujících vozidel se spalovacími motory, což umožní daleko nižší emise skleníkových plynů, než formou plné obnovy vozového parku na elektromobily.“* John Cooper dále vysvětluje: *„Vize 2050 je naším komplexním návrhem na snižování emisí skleníkových plynů v dopravě. Rozvojem nízkouhlíkových kapalných paliv můžeme dosáhnout dlouhodobých cílů EU v oblasti klimatu tím, že poskytneme řešení pro všechna odvětví dopravy.“* Dodal: *„Ujasněme si, že dnes neexistuje žádná alternativa ke kapalným palivům pro významnou část letecké, námořní a těžké silniční dopravy. Také bychom neměli zapomínat na potřebu životně důležitých surovin pro petrochemii a pro chemický průmysl jako celek.“*

Tato strategie je také průmyslovou příležitostí pro Evropu, aby získala vedoucí postavení v nízkouhlíkových technologiích, jež budou zcela klíčové pro strategii širší průmyslové základny.

S vhodným vývojem dlouhodobého politického rámce pro přilákání evropských investic mohou být rafinérie budoucnosti průkopnickým nízkouhlíkovým výrobním uzlem integrovaným do klastrů celých průmyslových odvětví, schopných rozšířit tuto průmyslovou spolupráci do budoucích nízkouhlíkových technologií.

John Cooper uzavřel: „Počáteční fáze strategie jsou již realitou, jak je patrné z mnoho projektů je dokončených, mnoho zahájených a další jsou plánované napříč evropským rafinérským sektorem.

K realizaci plného potenciálu této ambiciózní vize pro průmyslová odvětví náročná na pohonné hmoty, dopravu a energii, však budeme potřebovat vývoj politik a politické vize, abychom ji mohli integrovat do průmyslových a technologických strategií pro budoucnost Evropy.

Těšíme se na spolupráci s celou řadou zúčastněných stran, aby se tato vize stala realitou. “

FuelsEurope represents with the EU institutions the interest of 41 companies operating refineries in the EU. Members account for almost 100% of EU petroleum refining capacity and more than 75% of EU motor fuel retail sales.

FuelsEurope aims to inform and provide expert advice to the EU institutions and other stakeholders about European Petroleum Refining and Distribution and its products in order to:

- Contribute in a constructive way to the development of technically feasible and cost effective EU policies and legislation.
- Promote an understanding amongst the EU institutions and citizens of the contribution of European Petroleum Refining and Distribution and its value chain to European economic, technological and social progress

Contact : Alain Mathuren

T +32 2 566 91 19

alain.mathuren@fueseurope.eu

www.fueseurope.eu