

Rafinerie EU ukazují cestu ke klimatické neutralitě do roku 2050

Brusel 15. června 2020: Asociace FuelsEurope dnes představuje cestu popisující, jak by nízkouhlíková kapalná paliva mohla přispět k dosažení cíle EU v oblasti klimatické neutrality do roku 2050 v odvětví dopravy. Tato cesta také ukazuje, že je možné už do roku 2035 dosáhnout snížení CO₂ o 100 milionů tun, a to při zachování výroby konvenčních motorů.

Cesta, představená evropským rafinérským průmyslem ukazuje, jak by prostřednictvím širokého partnerství a nezbytného podpůrného rámce mohlo díky nízkouhlíkovým kapalným palivům odvětví dopravy přispět k dosažení cíle EU v oblasti klimatické neutrality do roku 2050.

John Cooper, generální ředitel asociace FuelsEurope, uvedl: „Dnes stanovujeme ambiciózní cestu, jak umožnit dopravě přispět k dosažení ambicí EU v oblasti klimatické neutrality do roku 2050, na základě rozšíření výroby a používání nízkouhlíkových kapalných paliv napříč všemi sektory dopravy. S jasným společenským a vědeckým opodstatněním pro dalekosáhlé opatření v oblasti klimatu a s přihlédnutím k ekonomickým a sociálním dopadům COVID krize respektujeme, že v odvětvích pohonných hmot nedojde k návratu k obvyklému stavu. Vzhledem k tomu, že se EU stále více zaměřuje na oživení a nové investice, věříme, že nyní je čas zahájit politické diskuse s tvůrci politiky na úrovni EU i na vnitrostátní úrovni a se zúčastněnými stranami ze strany zákazníků, abychom navrhli politický rámec, umožňující zavádění nízkouhlíkových paliv.“

Nízkouhlíková kapalná paliva mají strategickou roli při přechodu na klimaticky neutrální hospodářství do roku 2050, zejména v odvětvích, jako je letecká, námořní a těžká doprava, kde v současné době neexistují rovnocenné technologické alternativy. Tato nízkouhlíková kapalná paliva jsou udržitelná paliva neropného původu, při jejichž výrobě a používání nedochází buď k žádným, nebo velmi omezeným emisím CO₂. Tato nízkouhlíková paliva, která budou v první fázi přimíchávána k palivům konvenčním, postupně zcela nahradí paliva fosilní.

John Cooper dále zdůraznil: „Jako doplněk k elektrifikačním a vodíkovým technologiím budou nízkouhlíková kapalná paliva nezbytná po celou dobu energetického přechodu a dále i po roce 2050. To zajistí bezpečnost dodávek, nabídne spotřebitelům výběr a také pomůže k budování Evropy jako průmyslového leadera.“

Dodal: „Za poslední 3 roky jsme velmi úzce spolupracovali s našimi členskými společnostmi na nízkouhlíkových cestách pro kapalná paliva. Toto myšlení bylo výchozím bodem pro vývoj rozsáhlé technologie stanovené naším průmyslovým odvětvím, které má nyní potenciál být rozšířeno po celé Evropě k dodávkám nízko uhlíkových kapalných paliv v podstatném rozsahu.“

Tato cesta by mohla umožnit snížení emisí z dopravy v roce 2035 až o 100 milionů CO₂ ročně a přispět k ambicím EU v oblasti klimatické neutrality do roku 2050. Pro podporu rozvoje těchto řešení pro letecký a námořní sektor může být přínosem vytvoření precedentu v silniční dopravě, kde lze stávající politické směry snadno přizpůsobit. Stále účinnější motory ve spojení s novými palivy mohou udržet cenovou dostupnost automobilů pro širokou veřejnost. Nízkouhlíková tekutá paliva navíc nebudou vyžadovat žádnou novou nákladnou infrastrukturu a umožní snížení emisí u všech vozidel, která jsou již v provozu.

John Cooper dále uvedl: „Scénář podle Concawe (konzultační firma, pozn. překl.) navrhuje vybudování prvních výrobních kapacit, které by produkovaly do roku 2030 nízkouhlíková paliva o ekvivalentu 30 mil tun ropy, přičemž investiční náklady se odhadují na 30 - 40 miliard EUR. To odpovídá několika špičkovým výrobním průmyslovým komplexům s nejnovějšími technologiemi.“

Do roku 2050 by mohlo být podle tohoto scénáře a také podle vývoje nákladů na technologie vyrobeno nízkouhlíkatých paliv o ekvivalentu až 150 mil tun ropy. Kumulované investice by byly v rozmezí 400– 650 miliard EUR.

V nejambicióznějším scénáři lze klimatické neutrality dosáhnout u všech zbývajících kapalných paliv v silniční dopravě a dále s efektem 50% snížení intenzity uhlíku pro odvětví letectví a námořní dopravy v EU. Všechny tyto úspěchy by byly plně v souladu se scénářem Čistá planeta pro všechny. “

Asociace FuelsEurope nastiňuje soubor zásad politiky, která jsou podle ní zásadní pro dosažení klimaticky neutrálních ambicí tohoto odvětví, Tento nástin slouží jako začátek diskuse s politiky, partnery výrobních a dodavatelských řetězců a cílovými skupinami zákazníků.

John Cooper uzavřel: „Tato cesta je ambiciózní, ale dosažitelná díky spolupráci s více zúčastněnými stranami. Tyto nové technologie jsou vzrušující, ale kapitálově náročné. Jejich vývoj v potřebném rozsahu bude vyžadovat důvěru investorů, a hlavně politickou vizi. Všichni musí být na palubě. Vyzýváme politiky EU, aby co nejdříve zahájili dialog na vysoké úrovni se všemi příslušnými zúčastněnými stranami.

Pokud jde o odvětví paliv, jsme připraveni ujmout se vedoucí role rozvoje. “

FuelsEurope, hlas evropského průmyslu rafinace ropy

FuelsEurope reprezentuje u orgánů EU zájmovou skupinu 40 společností provozujících rafinerie v EU.

Členové představují téměř 100 % kapacity EU v oblasti rafinace ropy a více než 75 % maloobchodního prodeje pohonných hmot v EU.

Contact : **Alain Mathuren**
T +32 2 566 91 19
alain.mathuren@fuelseurope.eu
www.fuelseurope.eu

Překlad 10/2020 MS, ČAPPO